



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

הנהלת האגף

טל': 03-5657103/9

פקס: 03-5657105

י"ז באייר תשפ"א

29 באפריל 2021

סימוכין: 4000-0401-2021-018290

אל: איגוד לשכות המסחר
איגוד יבואני רכב דו גלגלי
איגוד יבואני הרכב
שלטון מקומי (רשויות ומועצות מקומיות)
יבואני רכב תפעולי

הנדון: דרישות חובה בנושא רכב תפעולי – עדכון מס' 8

הוראת נוהל 10/13 יבוא רכב תפעולי סימוכין 4000-0405-2021-008055 עדכון 08 מתאריך 20/4/2021

רקע

- ביום 13.1.2019 התקבלה במשרדנו פניית הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (להלן: "רלב"ד"), ממנה עלה כי לנוכח פרסומים שונים המופצים בקרב הציבור, נרשמת עליה משמעותית בשימוש בכלי רכב תפעוליים שלא לייעודם ובכבישים ציבוריים, על ידי אוכלוסיות שונות - ובפרט צעירים ומבוגרים ללא רישיון נהיגה - תוך הגברת החשש לגידול במספר הנפגעים בתאונות כלים אלו, עקב נסיעתם בכביש, היוצרת סיכון מוגבר למשתמשי רכבים אלה ולשאר משתמשי הדרך, הן מחמת רמת מיגון נמוכה על הנוסעים בהם, והן מחמת מהירות נסיעתם הנמוכה ביחס לכלי רכב אחרים הנעים בכביש, באופן ההופך את הכלים לסכנה בטיחותית בכביש.
- הוקם צוות לבחינת הנושא והוחלט לעדכן את הוראת הנוהל 10/13 "דרישות חובה ליבוא רכב תפעולי" (להלן: "הוראת הנוהל") באופן כזה, שכל גורם שביקש לרכוש רכב תפעולי, יידרש להמציא אישור חתום מטעם המפקח על רכב תפעולי הממונה על אזור הרכב התפעולי שבו עתיד לפעול הרכב התפעולי הנרכש. זאת כדי להבטיח כי רכבים תפעוליים ייבאו ויימכרו רק לגורם שיש ברשותו איזור רכב תפעולי כהגדרתו בתקנות התעבורה, ובכך לצמצם את אפשרות השימוש בכלים אלה באזורי תנועה שאינם מיועדים לכלים אלה.

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570 מייל: segalei@mot.gov.il

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

3. במהלך חודש פברואר 2021, התקבלו במשרדנו פניות מגורמי משק שונים, מהן עלה כי ישנו קושי ממשי בהקמת שטחים תפעוליים, זאת נוכח דרישות רשויות התמרור המקומיות (המבוססות על קובץ ההנחיות שפרסם המשרד ב-2012 בנושא הנחיות לתכנון אזור רכב תפעולי), שאינן ישימות בשטח, זאת לצד קשיים נוספים במינוי מפקח על רכב תפעולי וקבלת אישורו כפי שנדרש במסגרת התיקון להוראת הנוהל; כתוצאה מכך, ונוכח התיקונים האחרונים להוראת הנוהל, נטען כי אין בידי אותם פונים לרכוש רכבים תפעוליים כבעבר.
4. מבדיקה שערכנו מול הרלב"ד נמצא כי בשנת 2019 אירעה תאונה קטלנית אחת במעורבות רכב תפעולי; 5 תאונות קשות; ו-7 תאונות קלות, ואילו בשנת 2020 אירעה תאונה קטלנית אחת במעורבות רכב תפעולי; 3 תאונות קשות; ו-2 קלות.
5. נוכח הממצאים כאמור, ובעקבות הטענות שנשמעו כמפורט לעיל, התברר כי השינויים שבוצעו והמגבלות בהוראת הנוהל הביאו לצמצום רכישת רכבים תפעוליים ע"י מי שאינם בעלי אזור רכב תפעולי, מציבים קושי תפעולי בפני גורמים שונים במשק, אשר עושים שימוש ברכבים תפעוליים, על אף שאינם מקיימים את הוראות תקנות התעבורה בכל הקשור להפעלת אזור רכב תפעולי (כגון בתי מלון, מפעלים ואתרים לוגיסטיים, מושבים, קיבוצים וחקלאים וכדומה).
6. בעקבות זאת ועל מנת להסיר את חסם היבוא/רכישת כלים שנגרם עקב תיקון הוראת הנוהל ולמצב הרגולטורי הקיים בוצעה עבודה מקצועית לבחינת המצב הקיים הכוללת הליכי שימוע כנדרש. בהתאם, גובש פתרון לטווח קצר כמפורט להלן:
- על מנת לאפשר המשך ייבוא סדיר של כלי רכב תפעוליים הנדרשים לצורך תפעולם העסקי של גורמים כאלה ואחרים, עודכן הנוהל במסגרת עדכון מס' 8, המצורף בזאת, במסגרתו תוסר הדרישה לאימות התצהירים על ידי עו"ד, תוסר חובת החתמת מפקח שטח תפעולי על גבם, וכן תוקפא הדרישה הקבועה בסעיף 3 לנספח א'2. הקפאת סעיף 3 כאמור, תהא לתקופה מוגבלת, החל מיום פרסום תיקון מספר 8 ועד ליום 30.4.2022, זאת לצורך מתן זמן התארגנות להסדרת אזור תפעולי בהתאם להוראות תקנה 95א, וכן במקביל לעבודה המקצועית והמשפטית שתעשה במשרדנו בעניין זה.
7. במהלך תקופה זו, נקיים במשרדנו עבודה מקצועית לקידום תיקוני החקיקה הנדרשים לצורך מתן מענה הולם לכלל הגורמים הרוכשים ומפעילים רכבים תפעוליים במסגרת התנהלותם העסקית.

=====

8. בהתאמה לאמור, מצ"ב נוסח מוצע לתיקון מס' 8 להוראת הנוהל 10/13 "דרישות חובה לייבוא רכב תפעולי".

**לוטה: הוראת נוהל -10/13- נוהל יבוא רכב תפעולי – עדכון מס' 8 מתאריך
20/04/2021**

בברכה,



מהנדסת עינת סגל
מנהלת אגף בכיר רכב

העתקים:
סמנכ"ל בכיר תנועה
מנהל מנהל תשתיות
יועץ המשפטי בפועל
מנהל אגף א' פיקוח ובקרת רכב וארגונים
מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי
מנהל אגף א' שירותי תחזוקה
מנהל אגף א' תקינה והנדסה



מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

אגף א' שירות תחזוקה

תחום ייבוא

טל': *5678/12225678

פקס: 03-5618260

ח' באייר תשפ"א

20 באפריל 2021

סימוכין: 4000-0405-2021-008055

<p>בתוקף מתאריך 01.11.2013 עדכון מספר 1 מתאריך 6.9.16 עדכון מספר 2 מתאריך 18.5.17 עדכון מספר 3 מתאריך 2.8.17 עדכון מספר 4 מתאריך 1.11.18 עדכון מספר 6 מתאריך 9.7.19 עדכון מספר 7 מתאריך 30.6.2020 עדכון מספר 8 מתאריך 20.4.2021</p>	<p>נוהל יבוא רכב תפעולי</p>	<p>הוראת נוהל 10/13</p>
--	-----------------------------	-----------------------------

בתוקף מתאריך 20.4.2021

(א) בסיס חוקי

- סעיפים 3(ד), 4 והתוספת הראשונה לצו יבוא חופשי, התשע"ד – 2014.
- תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961
- פקודת היבוא והיצוא
- חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו 2016 (להלן: "החוק")
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווק, תיווך בייבוא אישי ואגרות), התשע"ז – 2016

(ב) הגדרות:

1. "מפקח על רכב תפעולי" – כהגדרתו בתקנה 95 לתקנות התעבורה.
2. "רכב תפעולי" – כהגדרתו בתקנה 95 לתקנות התעבורה.
3. "אזור רכב תפעולי" – כהגדרתו בתקנה 95 לתקנות התעבורה.
4. "עוסק" – כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, תשל"ו – 1975.

(ג) תנאים ליבוא רכב תפעולי :

1. יבוא לפי סעיף 31(א) לחוק – יבוא על ידי מייבא שברשותו אזור רכב תפעולי (לשימוש עצמי)
 - 1.1 על מנת לקבל רישיון יבוא, על המבקש להגיש את הבקשה בצורה מקוונת באמצעות "מערכת מסלול" ולצרף את המסמכים הבאים :
 - 1.1.1 מפרט טכני ("פרוספקט") של הרכב המבוקש ליבוא;
 - 1.1.2 לטופס בקשת רישיון היבוא תצורף הצהרת המייבא לפי **נספח א'2** לנוהל זה.
 - 1.2 הרכב המבוקש ליבוא יקיים את כל דרישות אלה :
 - 2.2 ראה סעיף 2.2.
 - 1.3 הרשות המוסמכת לייבוא תהא רשאית, בהחלטה מנומקת בכתב, לפטור מהתנאים למתן רישיון יבוא רכב כאמור בסעיף 36(א) לחוק, כולם או חלקם, בהתאם לתקנה 7א לתקנות הייבוא.
2. יבוא לפי סעיף 32 לחוק – יבוא מסחרי
 - 2.1 על מנת לקבל רישיון יבוא, על המבקש להגיש את הבקשה בצורה מקוונת באמצעות "מערכת מסלול" ולצרף את המסמכים הבאים :
 - 2.1.1 מפרט טכני ("פרוספקט") של הרכב המבוקש ליבוא;
 - 2.1.2 אם הרכב מיובא עבור לקוח קיים – לטופס בקשת רישיון היבוא תצורף התחייבות לפי **נספח א'1** והצהרה לפי **נספח א'2** לנוהל זה.
 - 2.1.3 אם הרכב מיובא כמלאי עסקי של היבואן – לטופס בקשת רישיון היבוא תצורף התחייבות מורשה חתימה ביבואן, בנוסח המצורף בזאת **כנספח א'1** לנוהל זה.
 - 2.1.4 במעמד שיווק ומכירת הרכב מהמלאי על ידי היבואן, יחתים היבואן את הלקוח על הצהרה בנוסח המצורף בנספח א'2.
 - 2.1.5 ברישיון יבוא אשר יונפק למלאי עסקי של היבואן תצוין הגבלה ברישיון היבוא לפיה על היבואן להפנות את שימת ליבם של הרוכשים להוראות תקנות 95א – ז לתקנות התעבורה, ובפרט להוראת תקנה 95ד, האוסרת על נהיגה, שימוש או הפעלת רכב תפעולי מחוץ לאזור רכב תפעולי.

2.2 הרכב המבוקש ליבוא יקיים את כל דרישות אלה:

- 2.2.1 דגם הרכב מונע במקור אנרגיה שאושר לשימוש בישראל לפי כל דין;
- 2.2.2 דגם הרכב מתאים לשימוש בתנאי האקלים בישראל;
- 2.2.3 רכב אשר ניתן לסיווג בהתאם לתקנה 271א לתקנות התעבורה ו/או מוגדר בתקנה 1 לתקנות התעבורה, לא יותר ביבוא כרכב תפעולי, ויחולו עליו הוראות נהלי יבוא רכב של המשרד בהתאם לנסיבות היבוא.
- 2.2.4 דגם הרכב כשיר לרישום במדינה ממדינות האיחוד האירופי, בארצות הברית או בקנדה, למעט סוגי כלי רכב שאינם חייבים ברישום לפי הדין החל באותן מדינות, וכן הרכב לא ניזוק באופן שהיה מונע את האפשרות לרשום אותו באחת מהמדינות האמורות;

הערות:

1. יודגש כי יבוא רכב תפעולי חייב ברישיון יבוא טרם השטתו ארצה.
2. הרשות המוסמכת ליבוא רשאית לבקש מהמבקש חומר נוסף לצורך בירור עמידת הרכב או המייבא בתנאי היבוא על פי נוהל זה.
3. רכב תפעולי פטור מחובת רישום ורישיון בהתאם לאמור בתקנה 95ב לתקנות התעבורה.
4. ייעוד הרכב – הרכב ינוע אך ורק בתחום אזור הרכב התפעולי ובהתאם להנחיות המפקח על אזור הרכב התפעולי בהתאם לאמור בתקנות 95א – 95ז לתקנות התעבורה.

ר ש ם : איציק סרור

נספח א'1 (למבקש שהינו יבואן מסחרי)

תאריך: -----/-----/-----

התחייבות מוכר רכב תפעולי

1. אני החתום מטה, מר/גברת _____ תעודת זהות: _____, מורשה חתימה ומוסמך לחייב בחתימתי את חברת: _____ (להלן: "החברה") העוסקת ביבוא ושיווק רכב תפעולי, מצהיר ומתחייב בזאת כדלקמן:
2. הריני מתחייב כי תנאי למכירת רכב תפעולי שייבאתי על פי רישיון ייבוא שיינתן לי, יהיה קבלת נספח א'2 לנהל יבוא רכב תפעולי כשהוא חתום על ידי הלקוח.
3. אני מתחייב בשם החברה, לשמור ברשותנו את התחייבויות רוכשי הרכבים התפעוליים כאמור, למשך 18 חודשים לפחות ממועד מכירתם, ולהציגם לרשות המוסמכת לייבוא או מי מטעמה, לצורך בדיקה, בכל עת שאדרש לכך, יחד עם מכלול מסמכי המכירה, ולרבות המסמכים הכוללים את זיהויו החד ערכי של הרכב הנמכר.
4. אני מתחייב בשם החברה, להפנות את שימת ליבם של הרוכשים להוראות תקנות 95א – ז לתקנות התעבורה, ובפרט להוראת תקנה 95ד, האוסרת על נהיגה, שימוש או הפעלת רכב תפעולי מחוץ לאזור רכב תפעולי.
5. הריני לאשר כי ידוע לי שהפרת התחייבות מהתחייבויותיי בתצהירי זה, תהווה עילה לביטול רישיון היבואן שהונפק לי.

חתימה וחתימת

נספח א'2 (למבקש שהינו יבואן בעל אזור רכב תפעולי/ רוכש של רכב תפעולי מיבואן)

תאריך: -----/-----/-----

הצהרת רוכש רכב תפעולי

1. אני החתום מטה _____ תעודת זהות: _____, רוכש רכב תפעולי.
2. הנני מצהיר בזאת כי רכב מסוג: _____, בהיותו רכב תפעולי, לא יפעל בדרך מהירה ודרך עירונית (למעט כפר או קיבוץ או מושב).
3. הנני מצהיר בזאת כי הרכב יפעל אך ורק באזור רכב תפעולי _____ (להלן-"האזור תפעולי") המצוי ברשותי/בשימושי.
4. באחריותי לעמוד בתנאי החקיקה הרלוונטיים ולקיים את ההסדרים הנדרשים לבטיחות הנוהג ברכב וסביבתו.
5. במידה והרכב ימכר על ידי, אעביר אל הגורם המוסמך במשרד התחבורה את פרטי הקונה ואזור הרכב התפעולי בו יופעל.

ד) אני מצהיר בזאת, כי זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

חתימה וחותמת רוכש רכב תפעולי _____

מדינת ישראל

