

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657103/9
פקס: 03 - 5657105
תאריך: י"ז חשון, תשפ"א
4 נובמבר, 2020
סימוכין: 23700016
תיק: מערכות בטיחות

בתוקף מיום 1/8/13		
עדכון מס' 1: בתוקף מיום 1.2.15	מערכות בטיחות בכלי רכב מסוגים M1 ו-N1	הוראות נוהל מס' 03/13
עדכון מס' 2: בתוקף מיום 1.2.16		
עדכון מס' 3: בתוקף מיום 1.1.18		
עדכון מס' 4: בתוקף מיום 15.5.18		
עדכון מס' 5: בתוקף מיום 1.1.2019		
עדכון מס' 6: בתוקף מיום 1.1.2021		

עדכון מס' 6 מיום 4/11/2020

1.

מבוא

תחום בטיחות כלי הרכב מאופיין בשנים האחרונות בהתפתחות טכנולוגית מהירה ופיתוח מערכות חדשניות מגוונות אשר מסייעות למנוע תאונה ו/או למזער את נזקי הפגיעה בנפש וברכוש. סקרים המתפרסמים בעולם מצביעים על מגמה עולמית חיובית של הפחתה יחסית במספר הנפגעים מתאונות דרכים וצמצום בחומרת הפגיעות, וזאת כתוצאה משיפור הבטיחות בכלי הרכב.

משרד התחבורה ורשות המסים מיחסים חשיבות רבה לקידום השימוש במערכות בטיחות בכלי רכב. לאור האמור, החליטו משרד התחבורה ורשות המסים ליתן תמריצי מס לרכבים חדשים המאובזרים במערכות בטיחות, על מנת לעודד יבואנים לייבא ולמכור רכבים מאובזרים ובטיחותיים יותר.

כמו כן, על מנת להגביר את מודעות הציבור, תיקבע לכל דגם רכב "רמת אבזור בטיחות" שתצוין על גבי רישיון הרכב. ככל שהרכב יהיה מאובזר יותר במערכות בטיחות, כך רמת האבזור הבטיחותי שלו תהיה גבוהה יותר, וזאת בהתאם לתקנה 270' לתקנות התעבורה ובהתאם לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין.

מערכות הבטיחות והזיכויים שיינתנו יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושל רשות המסים. נוהל זה הוכן בשיתוף עם רשות המסים בישראל.

מטרת הנוהל:

הנוהל נועד לתמרץ יבואני רכב לייבא רכבים עם מערכות בטיחות מתקדמות.

דיווח:

על יבואן מסחרי לדווח למערכת הממוחשבת של משרד התחבורה על דבר קיום מערכות הבטיחות בדגם הרכב על פי הפירוט להלן.

יובהר כי עבור חלק מהמערכות, הדיווח הנו לתיעוד ומעקב ובחינת מערכת התמריצים בעתיד בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות בתחום ונוכחות המערכות בדגמי הרכב המיובאים לישראל. התמריצים יינתנו בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי של דגם, שתיקבע על-פי מכלול המערכות המותקנות ברכב (ראה טבלה מס' 1 הכוללת מערכות אשר ייכנסו לקביעת רמת האבזור הבטיחותי).

הגדרת המערכות:

2.

<p>אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקרות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפני חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעים ברכב.</p>	<p><u>כריות אויר</u></p>
<p>מערכת אקטיבית אשר בעת סטייה מהנתיב מונעת/ ממזערת את הסטייה הלא מתוכננת או לא רצויה.</p>	<p><u>מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב</u></p>
<p>מערכת המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה בהולך רגל.</p>	<p><u>מערכת זיהוי הולכי רגל</u></p>
<p>מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים", בצדי הרכב, באמצעות שימוש בחיישנים ו/או מצלמות הממוקמים ברכיבים שונים של מרכב הרכב, ומפעילה התרעה ויזואלית במראה החיצונית המתאימה או בסמוך לה בשדה הראיה של הנוהג ברכב</p>	<p><u>מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"</u></p>
<p>מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצערות והבלמים לצורך שמירת מרחק קבוע ובטוח בעת הנסיעה במצב שיוט. המערכת תאט את הרכב כאשר תתקרב לרכב שמלפנים ותעלה את המהירות כאשר זרימת התנועה תאפשר זאת.</p>	<p><u>בקרת שיוט אדפטיבית</u></p>
<p>מצלמת/מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פאנורמית מתא הנהג על המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.</p>	<p><u>מצלמות רוורס</u></p>
<p>מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) על הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה. אין לכלול בקטגוריה זו מערכות המספקות התרעה חד-פעמית במקום התרעה מתמשכת, מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות במושבים הקדמיים בלבד.</p>	<p><u>חיישני חגורות בטיחות</u></p>
<p>מערכת שמאפשרת בעת נסיעה לפנים זיהוי של מצב התקרבות מסוכנת למכשולים או אובייקטים ונותנת על כך התרעה קולית, ובמצב של סכנת תאונה, בתנאי שהנהג איננו מתקן את המצב, מבצעת בלימה של הרכב.</p>	<p><u>מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום</u></p>
<p>מערכת המאפשרת לזהות, בשעות הלילה ובזמן הפעלת אורות גבוהים, מצב של התקרבות רכב מהכיוון הנגדי לנסיעה ולהעביר את אורות הרכב לאורות נמוכים, על מנת למנוע סנוור הנהג ברכב ממול. בחלוף הרכב ממול, המערכת תחזיר את מצב התאורה לאורות גבוהים.</p>	<p><u>שליטה אוטומטית באורות גבוהים</u></p>
<p>מערכת עזר המשמשת לזיהוי וניטור תמרורי מהירות רגילים ואלקטרוניים ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.</p>	<p><u>מערכת לזיהוי תמרורי מהירות</u></p>
<p>מערכת המזהה רוכב אופניים או אופנועים הנמצאים בקדמת או בצדי הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהם באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית. במסגרת מערכת זו תיכלל גם מערכת אקטיבית הבולמת את הרכב בעת סכנה ממשית של פגיעה ברוכב אופניים או רוכב אופנוע.</p>	<p><u>מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים</u></p>
<p>מערכת אשר מזהה בעת הנסיעה לאחור מכשול, אובייקט, או משתמשי דרך אחרים (נייחים או בתנועה) ובולמת את הרכב באופן אוטומטי עד לעצירה מוחלטת במידת הצורך למניעת התנגשות. יוכרו מערכות שמזהות עצמים נייחים בלבד, או מזהות עצמים בתנועה בלבד.</p>	<p><u>בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור</u></p>

<p>מערכת המנטרת את מצב הנהג ומזהה כאשר הנהג עייף או שדעתו מוסחת, אינו מביט על הדרך, וואו אינו ערני למצב התנועה ותנאי הדרך, ומספקת בהתאם לנהג התרעה קולית וויזואלית לפחות. ניתן שיהיו התרעות נוספות כגון ויברציה בהגה.</p> <p>המערכת תתבסס על שילוב לפחות שתי טכנולוגיות חישה כגון זיהוי הפנים של הנהג, מדדים פיזיולוגיים או התנהגות כלי הרכב.</p>	<p><u>התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת</u></p>
<p>מערכת המותקנת ברכב באופן קבוע אשר מופעלת באופן אוטומטי ללא צורך בפעולה מכוונת של הנהג, ומסוגלת לזהות הימצאות ילד עד גיל 5 ברכב שאינו מונע, ללא הימצאות נהג או נוסע במושב הנוסע הקדמי, ומספקת בתוך 120 שניות ממועד כיבוי הרכב התרעה קולית וחזותית, הניתנת לזיהוי מחוץ לרכב על ידי נהג הרכב או אנשים אחרים בסביבת הרכב.</p>	<p><u>מערכת עזר לנהג להתרעה על השארת ילדים ברכב</u></p>

3. השיטה

רמת האבזור הבטיחותי של הרכב תיקבע לראשונה על-פי סכום הנקודות שקיבל דגם הרכב בגין מערכות הבטיחות המותקנות בו, בהתאם לניקוד כדלקמן:

טבלה מס' 1- ניקוד של מערכות בטיחות

מס'	מערכות בטיחות	ניקוד 2021
1	מערכת אקטיבית למניעת סטיה מנתיב	2
2	מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום	2
3	בקרת שיוט אדפטיבית	0.5
4	מערכת זיהוי הולכי רגל	1
5	מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים	0.5
6	מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	1
7	מצלמות רוורס	0.5
8	חיישני חגירת חגורות	0.5
9	שליטה אוטומטית באורות גבוהים	0.5
10	מערכת לזיהוי תמרורי מהירות	0.5
11	בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור	0.5
12	התרעה במצב של עייפות או הסחת דעת	0.5
13	מערכת למניעת שכחת ילד ברכב	0.5
	סה"כ	10.5

טבלה מס' 2- הגדרה של רמת האבזור הבטיחותי

מספר כריות אויר מינימאלי		ניקוד מינימאלי נדרש	רמת האבזור הבטיחותי
N1	M1		
0	0	-	0
4	6	1	1
4	6	2	2
4	6	3	3
4	6	4	4
4	6	5	5
4	6	6	6
4	6	8	7
4	6	10	8

רמת האבזור הבטיחותי

רמת האבזור הבטיחותי (מ-0 הנמוכה ביותר, עד 8 הגבוהה ביותר) מותנית בקיום של כמות מינימאלית של כריות אויר ברכב כמפורט להלן:

1. רכב פרטי בעל 6 כריות אויר.
2. רכב מסחרי עם בעל 4 כריות אויר.

כלי רכב המצוידים במספר כריות אוויר פחות מהמפורט לעיל לא יסווגו לרמת אבזור בטיחות מעבר לרמה 0.

יובהר כי בנוהל זה אין שינוי בכללי דיווח של מספר כריות אויר המותקנות ברכב.

החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה לפי הדיווחים בדבר קיומן של מערכות הבטיחות השונות.

רמת האבזור תיקבע בעת רישום הרכב לראשונה. יובהר כי רמת האבזור כאמור תירשם ברישיון הרכב בעת רישומו לראשונה, והיבואן המסחרי לא יוכל לערוך בה כל שינוי במועד מאוחר יותר.

רמת האבזור מייצגת את אבזור הבטיחות שיש בדגם הרכב במועד רישום הרכב לראשונה (הדפסת הרישיון הראשון).

יובהר כי רשימת המערכות, הניקוד וההגדרות של רמות האבזור הבטיחותי יתעדכנו מעת לעת בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות והיקפי השימוש במערכות הבטיחות השונות והתקינה הרלבנטית לגביהם. במשך הזמן, עקב עדכונים, רמת אבזור לרכב שכבר נרשם עשויה להשתנות ביחס לניקוד ורמת האבזור שנקבעו בעת רישום הרכב לתנועה. שינוי זה ברמת אבזור הבטיחות אינו משפיע על היבטים אחרים הקשורים ברכב כגון עלות ביטוחים. העדכונים כאמור יבוצעו בידי משרד התחבורה בהתייעצות עם רשות המסים.

שר האוצר יקבע סכומים של תמריצים (זיכוי ממס קניה) בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי, כאשר רמה 0 הנמוכה ביותר, לא תזכה את היבואן בתמריצים כלשהם.

4. סוגי הרכב והמסמכים הנדרשים

4.1 סוגי הרכב עליהם חל נוהל זה:

הנוהל חל על כלי רכב מנועיים מסוג M1 ו-N1 כהגדרתם בתקנות התעבורה שהינם במשקל כולל מותר עד 3.5 טון. כלי רכב שמשקלם מעל 3.5 טון ואופנועים, לא נכללים בנוהל זה.

4.2 מקור הנתונים

- הנתונים לגבי כל מערכות הבטיחות ידווחו ע"י היבואנים המסחריים בהתאם לנספח א' שימולא ע"י יצרן הרכב או הסוכן המורשה כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן: "חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב") או יבואן הרכב (בכפוף לאמור בסעיף 4.4 להלן), בו יפורטו כל מערכות הבטיחות הנמצאות בדגמי הרכבים השונים, פעולתן והשפעתן על מעורבות בתאונות הדרכים.
- נתונים לגבי כל מערכת בטיחות והניקוד שלה יפורסמו באתרי האינטרנט של משרד התחבורה, עם קישור לפרסום כאמור באתרי האינטרנט של משרד האוצר/רשות המסים.

4.3 מערכות המותקנות בהתקנה מקומית

לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי יובאו בחשבון אך ורק מערכות שהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך יצור רגיל. לצורך עמידה בתקנה 364. לתקנות התעבורה (מערכות בטיחות ברכב נוסעים פרטי וברכב מסחרי), ניתן להתקין מערכות חובה גם בהתקנה מקומית.

4.4 מסמכים

על מנת לאפשר קביעת רמת אבזור בטיחותי לדגם רכב בהתאם למערכות המותקנות בו, על היבואן להגיש את המסמכים הבאים:

א. טופס הצהרת היצרן או הצהרת יבואן מסחרי (כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב) או סוכן מורשה על קיום מערכות אלו בדגמים המיובאים וכן הצהרת היבואן המסחרי כי המערכות נמצאות ברכב המיובא ומולאו במערכת "רכבית" בעת רישום הדגם או הצהרת המחיר – נספח א'. הטופס יוגש יחד עם כל מסמכי התקינה בעת הגשת הבקשה לרישיון יבוא למחלקת התקינה.

ב. בנוגע לייבוא רכבים:

1. ביבוא אישי

2. ייבוא ע"י יבואן שאיננו יבואן מסחרי (כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב)

תצורף הצהרת יצרן הרכב בדבר קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בהתקנה מקורית. הטופס יוגש יחד עם כל מסמכי התקינה בעת הגשת הבקשה לרישיון יבוא למחלקת התקינה. בנוגע למערכות שתתאפשר התקנתן המקומית בישראל, תצורף הצהרת יצרן המערכות כאמור ובנוסף הצהרת יצרן הרכב המאשר את התקנת המערכות בדגם הרכב המיובא. דגמי יבוא אישי המיובאים לישראל גם ביבוא סדיר ולגביהם קיימים אישורים כמפורט בנספח ב' להתקנה מקומית של המערכות, ייחשבו כאילו קיים לגביהם אישור להתקנת המערכת.

על המייבא האישי לוודא כי למתקין המערכות קיים אישור משרד התחבורה והסכם עם יצרן המערכות.

5. פרסום

סעיף 79 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב קובע כי על משווק רכב לכלול בפרסומת לרכב שהוא משווק את רמת האבזור הבטיחותי של הרכב. תקנה 9 לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו ותיווך בייבוא אישי), התשע"ז - 2016 מפרטת את הוראות השר לעניין זה.

6. תחולה

הדיווח מבוצע במועד כניסת דגם חדש, ועבור דגם ממשך - בעת דיווח המחיר, לפי העניין, במערכת ה"רכבית". יודגש, כי מדובר בשדות חובה ולפיכך, אי דיווח או דיווח לא תקין של מערכות הבטיחות, יגרום לסיווג הרכב לרמת האבזור הנמוכה ביותר.

הנתונים יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ורשות המסים. החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע לפי הדיווחים שיימסרו בעת רישום הדגמים. כאשר לכל דגם יפתח קוד דגם ייחודי שיאפשר זיהוי, בין היתר, של מערכות הבטיחות המותקנות בו ושל רמת האבזור הבטיחותי שנקבעה לו.

תחילת יישומו של נוהל זה בדבר רישום "רמת האבזור הבטיחותי" ברישיון הרכב הנה מיום 1 ינואר 2021.

לוטה: נספחים א' - ב'.

בברכה,



מהנדסת עינת סגל
מנהלת אגף בכיר רכב

העתקים:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
גב' דפנה עין דור- מנהלת אגף א' כלכלה
קטי מורלי – אגף הרישוי
לנה גרשקוביץ- מנהלת תחום כלכלה, מנהל תנועה
אליאס עזאם – מנהל תחום כלכלה
נטליה מירונצב- רשות המסים
אגף הרכב- כאן

נספח א'

הצהרת יצרן \ סוכן מורשה \ יבואן מסחרי בקובץ אקסל נפרד

Appendix A – Importer / Dealer / Manufacturer (s) Declaration in Excel file

Definitions of the safety systems:

	System Designation	Definition
*	Airbag	A safety device designed to minimize damage to the driver and passengers as a result of a road accident. The airbag inflates with compressed gas when the accident occurs thereby absorbing a part of the energy generated during the accident, protecting against broken parts and glass slivers and reducing the damage sustained by the vehicle occupants.
1	Preventing lane deviation System	A system which when the vehicle drifts out of the lane, prevents/minimize the unplanned/undesirable drift.
2	AEBS – Advanced Emergency Braking System	A system capable of identifying a situation of a dangerous approach to objects while driving forward and issuing a sonic alert. In the event of an imminent danger of an accident, if the driver fails to remedy the situation, the system will initiate braking of the vehicle.
3	Adaptive Cruise Control	A system designed to maintain a steady driving speed while maintaining a safe distance from the vehicle in front, through automatic control of the throttle and brakes.
4	Pedestrian Identification System	A system that identifies pedestrians crossing or standing on the road in front of the vehicle while the vehicle travels forward, and alerts the driver of the danger of hitting a pedestrian through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. Under this definition an active system that brakes the vehicle in the event of a real danger of pedestrian injury will also be included.
5	Bicycle and motorbike Identification System	A system that identifies a bicycle rider and motorbike crossing or moving on the road in front of the vehicle while the vehicle travels forward, and alerts the driver of the danger of hitting a bicycle rider and motorbike through a sonic alarm (mandatory) and a visual alert. Under this definition an active system that brakes the vehicle in the event of an acute danger of hitting a bicycle rider and motorbike will also be included.
6	"Blind Spot" Detection System	A system that identifies the presence of vehicles in "blind spots" along the sides of the vehicle, using sensors/cameras located on the rear side walls of the vehicle, and generates a visual alert on the appropriate side mirror or close to it, within the vehicle driver's field of view.
7	Rear View Camera	A system of rear view (reverse) camera/s installed in the rear part of the vehicle that enable panoramic viewing, from the driver's seat, of the area located behind the vehicle when it travels backwards.
8	Safety Belt Sensors	A system that identifies and alerts (through a sonic and/or visual alarm) of the presence of unbelted occupants in the front and rear seats whenever the vehicle is in motion (whether the belt was unfastened while driving or had not been fastened to begin with). This category will not include systems that provide one-time warning instead of continuous warning, or systems that warn only of unbelted occupants in the front seats.
9	High Beam Control System	A system that enables identification of vehicle approaching from the opposite direction, at night, during the operation of high beam, the system switches the headlights between high-beam and low-beam automatically. When the opposite vehicle passes, the system will switch to high beam.
10	Traffic Sign Identification System	A system capable of identifying standard and electronic road speed limit signs, and issuing an alert when the speed limit has been exceeded.
11	Automatic braking when	A system that detects an obstacle or object when driving backwards and brakes the vehicle automatically until it comes to a complete stop if necessary

	driving backwards	to prevent a collision. Under this definition, systems that detect only stationary objects, or detect only objects in motion, will be included.
12	Warning in case of fatigue or lack of concentration	A system that monitors the driver's condition and identifies when the driver is tired or distracted, does not look at the road, and / or is not alert to the traffic and road conditions ahead, and provides at least a sonic and visual alert. The system must be a combination of at least two sensing technologies such as driver face recognition, physiological metrics, or vehicle behavior.
13	Alert system for child presence in vehicle	A warning system that is activated automatically without the need for a deliberate action by the driver, and is able to detect the presence of a child up to the age of 5 in the vehicle while motor is shut down and without the presence of a driver or a passenger in the front passenger seat, and provides within 120 seconds from shutdown the vehicle a visual and audible alert which can be notice by the driver or other people in the vicinity of the vehicle.

נספח ב'

כללי דיווח

יבואן מסחרי:

- רישום מערכות בטיחות במסגרת דגם רכב במערכת "הרכבית" מהווה התחייבות היבואן לכך שהמערכות מותקנות ברכב בהתקנה מקורית או שהן יותקנו בהתקנה מקומית. לא תירשם דרגת בטיחות ולא יינתנו תמריצי מס עבור רכב שבדגמו לא פורטו מערכות בטיחות בעת רישום הדגם, גם אם בוצעה בו התקנה של מערכות.
- התקנת המערכות חייבת להתבצע טרם רישום הרכב לראשונה לתנועה; ניתן שההתקנה תבוצע לפני או אחרי השחרור מפיקוח המכס, בהתאם לשיקולים תפעוליים.
- הדיווח יירשם במערכת הרכבית לפני הגשת הרכב למבחן הרישוי.
- יובהר כי חוסר התאמה בין המערכות הרשומות בדגם לבין המערכות שהותקנו ברכב בפועל ודווחו למערכת הרכב יגרום לחסימת המערכת בעת העברת הרכב במבחן הרישוי – קרי, לא יונפק רישיון לרכב.

יבוא אישי/ ייבוא ע"י יבואן שאיננו יבואן מסחרי

- יבואן אישי שמעוניין לקבל זיכוי עבור כריות אויר יציין זאת בבקשה לרישיון יבוא וכן ברשימון יבוא.
- דרגת הבטיחות תיקבע בידי משרד התחבורה על סמך המסמכים כאמור בס' 4.3 לנוהל, בעת הוצאת רישיון קבוע.
- בשחרור הרכב מפיקוח המכס ישולם מס קניה מלא, ללא הזיכוי בגין מערכות בטיחות, למעט הזיכוי בגין כריות האוויר. הטבת המס או השלמתה תינתן לאחר המצאת רישיון קבוע בהתאם לדרגת הבטיחות שנקבעה בו, באמצעות פניה לרשויות המכס.