

### שיעור מס' 3

#### בקשה לביטול העברת בעלות לרכב בשל טעות שבתום לב

קטי מורלי, מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי

העברת בעלות מבוצעת ב"דואר", ב"אזור האישי ממשלתי", על ידי חברות "ציי רכב" ועל ידי "סוחרי רכב".

טעות שנעשתה על ידי פקידת הדואר – תיבדק על ידי עובדות הדואר (מרבית הפונים מאשימים את הפקידה)

איילת יוסף – [AYELET\\_YO@POSTIL.COM](mailto:AYELET_YO@POSTIL.COM)

דליה – [DALIA\\_ZI@POSTIL.COM](mailto:DALIA_ZI@POSTIL.COM)

טעות בהעברת בעלות בדואר שנעשתה על ידי המוכר/רוכש ( לקחו אחריות )-טעות ב"אזור האישי", "ציי רכב", סוחרי רכב

לקטי מורלי [levik@mot.gov.il](mailto:levik@mot.gov.il)

דוגמא לטעויות נפוצות של אדם פרטי – לפלוני יש שני כלי רכב, הוא ביקש למכור את הרכב הישן, בטעות הגיש לפקידת הדואר את הרישיון של הרכב החדש ופקידת הדואר ביצעה העברת בעלות. עם סיום ההעברה פתאום הם מגלים שנפלה טעות ובוצעה העברת בעלות על הרכב הלא נכון.

#### כיצד מתקנים

בעל הרכב מבצע העברת בעלות חדשה מהשם של הרוכש בחזרה על שמו. בנוסף, מבצע העברת בעלות חדשה על הרכב שמלכתחילה ביקש להעביר לרוכש. והכל במסגרת 24 שעות מרגע הטעות.

פונה לקטי במייל (ללא צירוף ניירת) כותב לי בכמה משפטים מה קרה ומציין בנושא את שני מספרי הרכב - אני בודקת, מצליבה ומאשרת. לאחר מכן, מוחקת את הבעלויות שהתווספו בשוגג במנין הבעלויות ברכב ומחזירה את רישום הבעלויות למצב שהיה צריך להיות אילו לא נעשתה טעות.

אנחנו לא מבטלים בעלות בגלל שאחד הצדדים התחרט, כי הרכב הועבר בעלות לפני שנבדק. את כל הבדיקות, המחשבות והלבטים עושים לפני ביצוע העברת הבעלות ולא לאחריה.

### טעות בהעברת בעלות ב"אזור האישי ממשלתי"

המקרים הנפוצים הם כאשר לבעל רכב רשום יש יותר מכלי רכב אחד. הוא בטעות בוחר ברכב שלא אותו ביקש למכור. גם במקרה זה, הוא צריך לבצע העברת בעלות חדשה משם הרוכש לשמו בחזרה. ולבצע העברת בעלות על הרכב שמלכתחילה הוא רצה להעביר. **כל זאת במסגרת 24 שעות מרגע ביצוע הטעות**

לאחר מכן, לפנות לקטי בבקשה לביטול הבעלויות שהתווספו למנין הבעלויות לרכב שאותו לא התכוון למכור.

**לכתוב מכתב מסודר ולציין את מספרי הרכב, ללא כל צרופות.**

### טעות בהעברת בעלות בחב' "ציי הרכב"

במקרה של חב' ציי רכב – העבודה מולנו היא שוטפת ומרגע שהפקידה בחברה טועה, היא כותבת לקטי מייל, הבעלות נמחקת ובאותו רגע מבוצעת העברת בעלות לאדם הנכון.

במידה והחברה לא תפנה מיידית, ויחול שיהוי שמעל שבוע ימים בפניה - לא תבוטל הבעלות והחברה תספוג את ה"יד" שהתווספה. על כל חברה לפתח מנגנון פיקוח ובקרה אשר במסגרתו בסוף כל יום ייבדקו כל ההעברות מול כל חוזי המכירה.

יש לכתוב לקטי בקשה במייל עם מספר הרכב בנושא

### טעות בהעברת בעלות "סוחרי רכב"

סוחר ברכב אשר טעה בביצוע העברת בעלות בין שני כלי רכב ושני לקוחות שונים. לדוגמא: היה צריך להעביר רכב X לרוכש א. ורכב Y לרוכש ב' והתבלבל ביניהם. העביר בעלות לרכב Y על רוכש א' ולרכב X על רוכש ב'.

עליו לבצע על שני כלי הרכב העברות בעלות חדשות וחוזרות לטובת רישיון הסחר שלו.

לאחר מכן לכתוב לקטי מכתב הסבר מפורט תוך ציון מספרי הרכב נשוא הבקשה (ללא צירוף אסמכתאות) לאחר אישור ומחיקת הבעלויות שבוצעו בשוגג. על הסוחר לבצע העברות בעלות חדשות בהתאם למה שהיה צריך להיות מלכתחילה. יש לשלוח לקטי מייל אישור שבוצעו העברות מחדש על מנת שייבדק כי אכן מדובר באותם שני לקוחות.

**קונה/סוחר שהתחרט לאחר ביצוע העברת בעלות - לא תבוטל הבעלות גם אם בוצעה העברת בעלות חדשה וחוזרת על שמו של הסוחר.**

**כל הפעולות הללו חייבות להיות במסגרת 24 שעות ממועד ההעברה שמקורה בטעות.**

**על כל החברות והסוחרים לנהל פיקוח ובקרה על העברות בעלות כך שאם תהיה טעות היא תתגלה מיידית.**

**חשוב להדגיש: באף אחד מהמקרים שצויינו ובכלל, אנו לא מחזירים אגרה בגין העברת בעלות שבוצעה בטעות.**

**הוספת בן זוג כשותף רשום ברישיון הרכב, כרוכה בביצוע העברת בעלות לכל דבר וענין והיא מתבצעת אך ורק במשרד הרישוי**

בעל רכב רשום המבקש להוסיף את בן/בת זוגו כשותפים ברכב - יבצע זאת אך ורק במשרד הרישוי. העברה זו לא תהיה כרוכה בתוספת של "יד" במנין הבעלויות ברכב.

במידה ובני הזוג ביצעו העברת בעלות בדואר משמו של בעל הרכב הרשום לשמו ושמה של זוגתו ומאוחר יותר גילה כי התווספה יד למנין הבעלויות ברכב. יש לפנות לקטי בבקשה לביטול היד שהתווספה מאחר ומדובר בבני זוג.

את הבקשה יש להגיש במסגרת פרק זמן סביר מיום ביצוע העברת הבעלות בדואר. לבקשה יש לצרף אסמכתאות התומכות בכך כי מדובר בבני זוג החולקים משק בית משותף כגון: תעודת זהות, חשבון בנק משותף, כתובת משותפת ועוד.

**הסרת שותף ממנין הבעלויות ברכב**

הסרת שותף ממנין הבעלויות ברכב מתבצעת אך ורק במשרד הרישוי. היא לא כרוכה בתוספת של "יד" במנין הבעלויות ברכב.

כמובן שהיא כרוכה בהסכמה של שני בעלי הרכב הרשומים.

