



רשומות

# קובץ התקנות

8 באוגוסט 2012

7153

כ' באב התשע"ב

עמוד

1592	התשע"ב-2012	צו בית המשפט לענייני משפחה (הסמכת בתי משפט במחוזות ירושלים, חיפה, תל אביב והמרכז) (תיקון).
1592	תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), התשע"ב-2012	
1597	תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב בדרך), התשע"ב-2012	

## צו בית המשפט לענייני משפחה (הסמכת בתי משפט במחוזות ירושלים, חיפה, תל אביב והמרכז) (תיקון), התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיף 2(א) לחוק בית המשפט לענייני משפחה, התשנ"ה-1995,<sup>1</sup> ובהסכמת נשיא בית המשפט העליון, אני מצווה לאמור:

- 1 תיקון סעיף 1 . בסעיף 1 לצו בית המשפט לענייני משפחה (הסמכת בתי משפט במחוזות ירושלים, חיפה, תל אביב והמרכז), התשנ"ח-1998<sup>2</sup> (להלן – הצו העיקרי), במקום פסקה (6) יבוא:  
"6) בית משפט השלום בפתח תקוה";
- 2 תיקון סעיף 2 . בסעיף 2(א) לצו העיקרי, במקום פסקה (4) יבוא:  
"4) בית משפט השלום בפתח תקוה – נפת פתח תקוה ונפת השרון";  
(5) בית משפט השלום בראשון לציון – נפת רמלה ונפת רחובות."
- 3 תחילתו של צו זה ביום כ"ג בתשרי התשע"ג (9 באוקטובר 2012).

תחילה

ו' באב התשע"ב (25 ביולי 2012)

(חמ 2663-3)

יעקב נאמן  
שר המשפטים

<sup>1</sup> ס"ח התשנ"ה, עמ' 393.

<sup>2</sup> ק"ת התשנ"ח, עמ' 1296; התש"ע, עמ' 1378.

## תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), התשע"ב-2012

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 4, 35(א), 37(א) ו-81 לחוק אוויר נקי, התשס"ח-2008,<sup>1</sup> בהתאם לסעיף 96 לחוק האמור, וסעיף 10א לחוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968,<sup>2</sup> לאחר התייעצות עם שר הביטחון, שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועם שר הבריאות, לפי העניין, ובאישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת,<sup>3</sup> וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977,<sup>4</sup> אני מתקין תקנות אלה:

- 1 הגדרות . בתקנות אלה –  
"בדיקה בסל"ד גבוהה" – בדיקה המתבצעת בהילוך סרק כשהרכב אינו בתנועה, ומהירות סיבובי המנוע ברכב הם 2,000 סיבובים לדקה לפחות;  
"בדיקות זיהום אוויר מרכב" – בדיקות לעניין עמידה בערכי הפליטה ולעניין תקינות ושלמות של מערכת הפליטה ומערכת בקרת הפליטות לפי הוראות תקנות אלה;  
"בוחן זיהום אוויר" – מי שהוסמך לפי הוראות תקנה 4(א);  
"האצה חופשית" – שיטת בדיקה הכוללת האצת מנוע רכב שאינו בתנועה וגלגליו אינם נעים, כמתואר בדירקטיבה;  
"הדירקטיבה" – דירקטיבה 2009/40/EC של הקהילייה האירופית על תיקוניה מומן לומן, כפי שהיא מתפרסמת באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה ושעותק ממנה מופקד לעיון הציבור בלשכה הראשית של המשרד להגנת הסביבה, בשעות העבודה המקובלות בו;

<sup>1</sup> ס"ח התשס"ח, עמ' 752.

<sup>2</sup> ס"ח התשכ"ח, עמ' 204.

<sup>3</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

<sup>4</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

"מכון רישוי" – תחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי לפי תקנה 273 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>5</sup> (להלן – תקנות התעבורה);

"מנהל אגף הרכב" – מנהל אגף הרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים (להלן – משרד התחבורה);

"מעבדה מוסמכת" – כהגדרתה בתקנות התעבורה או מעבדה אחרת שהכיר בה הממונה לעניין תקנות אלה;

"מערכת גידוש מנוע" – מערכת לדחיסת אוויר למנוע הרכב, בלחץ הגבוה מן הלחץ האטמוספרי;

"ערך בליעת האור" – ערך למדידת חסימת מעבר האור, הנמדד ביחידות למטר ( $m^{-1}$ ), על פי הדירקטיבה;

"ערך למבדה" – הערך המתקבל מהיחס שבין כמות האוויר והדלק הנכנסים בפועל למנוע לבין יחס כמות האוויר והדלק הנדרשים לתגובה כימית מלאה במנוע;

"רכב" – כהגדרתו של רכב מנועי בפקודת התעבורה<sup>6</sup>, למעט אופנוע וטרקטורון כהגדרתם בתקנות התעבורה, ורכב המונע באמצעות מנוע חשמלי בלבד;

"רישיון רכב" – רישיון שמדובר בו בסעיף 2 לפקודת התעבורה;

"רשימת הערכים" – רשימה של ערכים שנקבעו על ידי יצרני רכב לכל דגם רכב ודגם מנוע לרכב דיזל או רכב בנזין, לפי העניין, הכוללת, בין השאר, את טמפרטורת המנוע וקצב סיבובי המנוע לביצוע בדיקות זיהום אוויר מהרכב, וערכי פליטה לבליעת אור או לפחמן חד-חמצני (CO) ולערך למבדה, לפי העניין, אשר מופקדת לעיון הציבור בלשכה הראשית של המשרד להגנת הסביבה ובאגף הרכב במשרד התחבורה; הודעה על הפקדת הרשימה, עדכונה ודרכי העיון בה תפורסם באתרי האינטרנט של המשרדים האמורים.

2. זיהום אוויר בלתי סביר מרכב שמוחקן בו מנוע דיזל, הוא פליטת עשן, בבדיקה בהאצה זיהום אוויר בלתי סביר מרכב דיזל חופשית, כאשר ערך בליעת האור הוא אחד מאלה:

- (1) עולה על ערך פליטה המופיע ברשימת הערכים לגבי אותו דגם רכב ודגם מנוע;
  - (2) אם לא מופיע ערך פליטה בעבור רכב ברשימת הערכים, ערך בליעת האור עולה –
- (א) ברכב שתאריך רישומו המופיע ברישיון הרכב הוא יום כ"ח בתמוז התשס"ח (1 ביולי 2008) או לאחריו – על 1.5 יחידות למטר ( $m^{-1}$ );
- (ב) ברכב שתאריך רישומו המופיע ברישיון הרכב קודם ליום כ"ח בתמוז התשס"ח (1 ביולי 2008) –

- (1) על 3 יחידות למטר ( $m^{-1}$ ) – ברכב המצויד במערכת גידוש מנוע;
- (2) על 2.5 יחידות למטר ( $m^{-1}$ ) – ברכב אחר.

3. זיהום אוויר בלתי סביר מרכב שמוחקן בו מנוע בנזין, לרבות רכב הפועל באמצעות גז (בתקנות אלה – רכב בנזין), הוא כל אחד מאלה:

- (1) תכולת חד-תחמוצת הפחמן (CO), בגזים הנפלטים מצינור הפליטה של רכב, בבדיקה בסיבובי מנוע ובטמפרטורת מנוע לפי רשימת הערכים, עולה על ערך הפליטה לפי רשימת הערכים לגבי אותו דגם רכב ודגם מנוע;

<sup>5</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"א, עמ' 434.

<sup>6</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(2) לא מופיע ברשימת הערכים ערך פליטה כאמור בפסקה (1) לגבי אותו דגם רכב ודגם מנוע – תכולת חדר-תחמוצת הפחמן (CO), בבדיקה בסיבובי סרק או בבדיקה בסל"ד גבוה, לפי העניין, עולה על הערך הקבוע בתוספת, לפי שנת ייצור הרכב ונפח המנוע;

(3) תכולת הפחמימנים (HC), בגזים הנפלטים מצינור הפליטה של רכב ששנת ייצורו עד 1994, בבדיקה בסיבובי סרק, עולה על ערך פליטה של 1,000 חלקים למיליון (ppm);

(4) ערך למבדה, בגזים הנפלטים מצינור הפליטה של רכב ששנת ייצורו 1995 או לאחריה, בבדיקה בסיבובי מנוע ובטמפרטורת מנוע לפי רשימת הערכים, חורג מערך הפליטה לערך למבדה לפי רשימת הערכים לגבי אותו דגם רכב ודגם מנוע;

(5) לא מופיע ברשימת הערכים ערך פליטה כאמור בפסקה (4) לגבי אותו דגם רכב ודגם מנוע – ערך למבדה, בבדיקה בסל"ד גבוה, חורג מטווח הערכים –  $0.97 \leq 1.03$ .

4. בוחן זיהום אוויר (א) מנהל אגף הרכב יסמך בוחן, כהגדרתו בתקנות התעבורה, לבצע בדיקות זיהום אוויר מרכב לאחר שהוכשר לפי תכנית הכשרה שאישר הממונה.

(ב) לא יבצע אדם בדיקות זיהום אוויר מרכב לצורך רישום רכב, מתן רישיון רכב וחידוש רישיון רכב, אלא אם כן הוא בוחן זיהום אוויר, והוא פועל במכון רישוי.

(ג) בוחן המבצע בדיקות זיהום אוויר מרכב יחזיק ברשותו תעודה אשר תעיד כי הוא בוחן זיהום אוויר, ויצגיגה לפי דרישה.

5. בדיקות זיהום אוויר מרכב (א) לפני רישום רכב, מתן רישיון רכב וחידוש רישיון רכב יבוצעו בדיקות זיהום אוויר מן הרכב לפי נוהל בדיקות זיהום אוויר מרכב שפרסם הממונה, בנוסחו המעודכן מזמן לזמן באתרי האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה ומשרד התחבורה, ואשר עותק ממנו מופקד לעיון הציבור בלשכה הראשית של המשרד להגנת הסביבה ובאגף הרכב במשרד התחבורה (בתקנות אלה – נוהל בדיקות זיהום אוויר מרכב); בדיקות כאמור יכללו את כל אלה:

(1) בדיקה לעניין עמידה בערכי הפליטה האמורים בתקנות 2 או 3, לפי העניין;

(2) על אף האמור בפסקה (1), לעניין בדיקות זיהום אוויר מרכב לצורך רישום רכב חדש ולעניין בדיקת תכולת חדר-תחמוצת הפחמן מרכב בנוזן, יראו בדיקת תקינות מערכת הפליטה באמצעות מערכת האבחון המותקנת ברכב (OBD), שערך בוחן זיהום אוויר לפי נוהל בדיקות זיהום אוויר מרכב, כבדיקה לעניין עמידה בערכי פליטה;

(3) בדיקת תקינות ושלמות של מערכת הפליטה ומערכת בקרת הפליטות.

(ב) עמידה בבדיקות זיהום אוויר מרכב תהווה תנאי לרישום רכב, למתן רישיון רכב וחידוש רישיון רכב.

(ג) בדיקות זיהום אוויר מרכב יבוצעו באמצעות מכשור העומד בדרישות הדירקטיבה שאושר על ידי מעבדה מוסמכת.

6. תעודת בדיקת זיהום אוויר מרכב (א) מכון רישוי ירשום את תוצאות בדיקות זיהום אוויר מרכב בתעודה לפי נוהל בדיקות זיהום אוויר מרכב; תעודה כאמור תוצמד לרישיון הרכב.

(ב) לא ינהג אדם ברכב אלא אם כן מצויה ברכב תעודה כאמור בתקנת משנה (א).

7. מגופות (א) לא ינהג אדם ברכב דיזל מדגם שמוקנים בו מגופה או אמצעי אחר למניעת שינוי כיוון מערכת ההזרקה, אלא אם כן מערכת ההזרקה חתומה במגופה או באמצעי אחר, כשהם מכוונים לפי הוראות היצרן; לא קבע יצרן הרכב הוראות כאמור, ייקבעו מקומות

התקנה של מגופות וצורתן בהוראות מנהל אגף הרכב שפורסמו בהודעה ברשומות, לאחר התייעצות עם הממונה.

(ב) לא ינהג אדם ברכב שמגופה הוסרה או נקרעה ממנו או שאמצעי אחר בו כאמור בתקנת משנה (א) הוסר או נפגם, אלא לאחר שבוחרן זיהום אוויר או מורשה כאמור בתקנה 8 התקין מגופה או אמצעי אחר לפי ההוראות האמורות בתקנת משנה (א).

(ג) תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על רכב בעל משאבת הזרקה אלקטרונית או משאבה מכנית שאינה מצוידת בברגי כיוון חיצוניים.

8. לא יתקין אדם, שלא בתהליך ייצור המנוע, לכלי רכב בעל מנוע דיזל מגופת עופרת לנעילת מערכת ההזרקה של המנוע ולא יסיר מגופה כאמור ממערכת ההזרקה אלא אם כן הוא בוחרן זיהום אוויר או אם הורשה לכך, לצורכי תיקונים, בידי מנהל אגף הרכב.

9. לא יבוצע תיקון במנוע דיזל של כלי רכב המחייב הסרת מגופת העופרת, כאמור בתקנה 7, אלא אם כן בוחרן זיהום אוויר או מורשה לפי תקנה 8 רשם ואישר בחתימתו ובחותמתו את מהות התיקון ואת התאריך ואת השעה של ביצועו בטופס תיקונים, אשר את צורתו והפרטים שייכללו בו קבע מנהל אגף הרכב.

10. (א) מכון רישוי ינהל רישום מלא ומדויק של תוצאות בדיקות זיהום אוויר מרכב שבוצעו בו לפי תקנה 5, לרבות תוצאות הבדיקות ונתוני הרכב הנבדק, כמפורט להלן: נתונים

(1) שם ומספר של בוחרן זיהום האוויר שערך את הבדיקה;

(2) פרטי מכון רישוי;

(3) תאריך הבדיקה;

(4) מספר רישוי;

(5) סוג רכב;

(6) תוצר רכב;

(7) דגם מנוע;

(8) שנת ייצור;

(9) סוג דלק;

(10) תוצר, דגם ומספר סידורי של מכשיר הבדיקה;

(11) ערכי הפליטה של הרכב הנבדק;

(12) סוג בדיקות זיהום אוויר מרכב שבוצעו, תוצאות הבדיקות כאמור והעתק של תעודת הבדיקה כאמור בתקנה 6;

(13) עמידת הרכב בבדיקת זיהום האוויר מרכב – בציון "תקין" או "לקוי".

(ב) מכון רישוי ישמור את הרישומים, המסמכים והנתונים האמורים בתקנת משנה (א) במכון הרישוי במשך 18 חודשים לפחות, ויאפשר למפקח, מפקח הגנת הסביבה או הממונה לעיין בהם וימסור להם העתק מהם לפי דרישתם; מכון רישוי ישמור ויעביר רישומים, מסמכים ונתונים כאמור באופן ממוחשב שיאפשר את עיבודם והעברתם באמצעים אלקטרוניים אם הורה על כך הממונה, לאחר התייעצות עם מנהל אגף הרכב.

11. (א) תקנות אלה לא יחולו על כלי רכב שהוצא לגביו רישיון רכב צבאי לחירום לפי פקודות הצבא, ששנת ייצורו היא עד שנת 2000.

סייג לתחולה על צבא הגנה לישראל

(ב) על אף הוראות תקנה 4, בוחן רכב שהסמיכו קצין החימוש הראשי בצבא הגנה לישראל, יהיה רשאי לבצע בדיקות זיהום אוויר מרכב לרכב של צבא הגנה לישראל, לאחר שהוכשר לפי תכנית הכשרה שאישר הממונה, והוא פועל במיתקן של צבא הגנה לישראל המיועד לבדיקה תקופתית של כלי רכב (להלן – בוחן צבאי).

(ג) על אף הוראות תקנה 6, בוחן צבאי ירשום את תוצאות בדיקות זיהום אוויר מרכב בספר הרכב הצבאי ובצמוד לרישיון הרכב הצבאי המצוי ברכב בכל עת על פי פקודות הצבא.

(ד) בתקנה זו, "פקודות הצבא" – כהגדרתן בחוק השיפוט הצבאי, התשט"ו-1955.

12. סייג לעניין רישום ראשון של רכב  
על אף האמור בתקנות 5 ו-6, ביצוע בדיקות זיהום אוויר מרכב לא יהיה תנאי לרישום רכב חדש, במועד שבו הרכב נרשם לראשונה בישראל, כאשר אותו רכב נבדק לצורך רישומו במוסך של היבואן שייבא אותו לפי הוראות תקנה 273(ב1) לתקנות התעבורה.

13. ביטול – בטלות –

(1) תקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי רכב), התשכ"ג-1963;

(2) תקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי רכב) (תקן של מבחן הרטרידג'), התשכ"ג-1963.

14. תחילה  
תחילתן של תקנות אלה ביום י"ד באלול התשע"ב (1 בספטמבר 2012).

## תוספת

(תקנה 3(2))

### ערכים מרביים לתכולת חדר-תחמוצת הפחמן (CO) ברכב בנזין

שנת ייצור	נפח מנוע (סמ"ק)	תכולה מרבית של חדר-תחמוצת הפחמן (CO) לבדיקה בסל"ד גבוה (% נפחי)	תכולה מרבית של חדר-תחמוצת הפחמן (CO) לבדיקה בסרק (% נפחי)
עד 1986	כל נפח מנוע	–	4.5%
1987–1991	כל נפח מנוע	–	3.5%
1992	עד 2,000	–	3.5%
	מעל 2,000	–	1%
1993	עד 1,600	–	3.5%
	מעל 1,600	–	1%
1994	כל נפח מנוע	–	1%
1995–2003	כל נפח מנוע	0.3%	0.5%
2004 ואילך	כל נפח מנוע	0.2%	0.3%

ט"ז בסיוון התשע"ב (6 ביוני 2012)

(חמ 1261-3)

גלעד ארדן  
השר להגנת הסביבה

<sup>7</sup> ס"ח התשט"ו, עמ' 171.

<sup>8</sup> ק"ת התשכ"ג, עמ' 1794.

<sup>9</sup> ק"ת התשכ"ג, עמ' 92.

## תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב בדרך), התשע"ב-2012

בתוקף סמכויותיי לפי סעיפים 4, 35, 49(א) ו-81 לחוק אוויר נקי, התשס"ח-2008<sup>1</sup> (להלן – החוק), בהתאם לסעיף 96 לחוק האמור, לאחר התייעצות עם שר הביטחון ושר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, לפי העניין, ובאישור ועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת<sup>2</sup>, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>3</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

פרשנות

1. (א) בתקנות אלה –

"הדירקטיבה" – דירקטיבה 2009/40/EC של הקהילה האירופית על תיקוניה מזמן לזמן, כפי שהיא מתפרסמת באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה ושעותק ממנה מופקד לעיון הציבור בלשכה הראשית של המשרד להגנת הסביבה, בשעות העבודה המקובלות בו;

"לוח רינגלמן זעיר" – לוח המשמש למדידת דרגת השחור של עשן ומהווה הקטנה מצולמת של לוח רינגלמן שהתפרסם במסגרת מסמך 8333 של ה-Bureau of Mines של ארה"ב בחודש מאי 1967, והמופקד לעיון הציבור במשרד לאיכות הסביבה ובלשכות המחוזיות שלו;

"מעבדה מוסמכת" – כהגדרתה בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>4</sup> (להלן – תקנות התעבורה) או מעבדה אחרת שהכיר בה הממונה לעניין תקנות אלה;

"רכב" – כהגדרתו של רכב מנועי בפקודת התעבורה<sup>5</sup>, למעט אופנוע וטרקטורון כהגדרתם בתקנות התעבורה, ורכב המונע באמצעות מנוע חשמלי בלבד;

"תמיסת אוראה" – תמיסה של אוראה (UREA) במים מווקקים העומדת בדרישות תקן ישראלי ת"י 5852 – תמיסת אוראה מימית לחיזור פליטות של תחמוצת חנקן ממנועי דיזל, על תיקוניה מזמן לזמן, אשר עותק ממנו מופקד לעיון הציבור בלשכה הראשית של המשרד להגנת הסביבה בשעות העבודה המקובלות בו (להלן – תקן לתמיסת אוראה).

(ב) מונחים בתקנות אלה שלא פורטו בתקנת משנה (א) תהיה להם המשמעות שיש להם בתקנות התעבורה, אלא אם כן משתמעת כוונה אחרת.

2. (א) לא ינהג אדם ברכב אלא אם כן מערכת בקרת הפליטות ומערכת פליטת הגזים מהרכב תקינות, שלמות ותואמות להוראות יצרן הרכב, וברכב דיזל מדגם ייצור הכולל הפליטה מגופת עופרת במשאבת ההזרקה – משאבת ההזרקה חתומה במגופת עופרת.

(ב) לא ינהג אדם ברכב מדגם הכולל מערכת להפחתת פליטה של תחמוצות חנקן, שלפעולתה נדרשת הוספת תמיסת אוראה, אלא אם כן קיימת תמיסת אוראה במכל המיועד לכך ברכב, והמערכת כאמור פועלת בהתאם להוראות יצרן הרכב.

(ג) לא ימכור אדם, לא יציע למכירה ולא ישווק בדרך אחרת תמיסת אוראה לשימוש ברכב, ולא ימלא תמיסת אוראה במכל המיועד לכך ברכב, אלא אם כן היא עומדת בדרישות התקן לתמיסת אוראה.

3. (א) לא יגרום אדם זיהום אוויר בלתי סביר מרכב.

(ב) זיהום אוויר בלתי סביר מרכב הוא כל אחד מאלה:

איסור זיהום  
אוויר בלתי סביר  
מרכב

<sup>1</sup> ס"ח התשס"ח, עמ' 752.

<sup>2</sup> ס"ח התשמ"ח, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

<sup>3</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

<sup>4</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"א, עמ' 434.

<sup>5</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

- (1) זיהום אוויר בלתי סביר מרכב דיזל כמשמעותו בתקנה 2 לתקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), התשע"ב-2012' (להלן – תקנות זיהום אוויר מכלי רכב);
- (2) זיהום אוויר בלתי סביר מרכב בנזין, כמשמעותו בתקנה 3 לתקנות זיהום אוויר מכלי רכב;
- (3) גוון העשן הנפלט מקצה צינור הפליטה של כלי הרכב, הנראה לעין, לאחר נסיעה של שלוש דקות לפחות, הוא בדרגה 1 ומעלה בלוח רינגלמן זעיר במשך עשרים שניות מצטברות לפחות;
- (4) אי-הזרקה תמיסת אוראה במקום המיועד לכך בצינור הפליטה;
- (5) העדר תמיסת אוראה במכל המיועד לכך ברכב;
- (6) אי-עמידה באחת הבדיקות המפורטות בתקנה 6.

4. ביצוע בדיקות זיהום אוויר מרכב בדרך  
בדיקות זיהום אוויר מרכב לעניין תקנה 3(ב)1 ו-2 יבוצעו לפי נוהל בדיקת זיהום אוויר מרכב בדרך, בנוסחו המעודכן מזמן לזמן, המתפרסם באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה ואשר עותק ממנו מופקד לעיון הציבור בלשכה הראשית של המשרד להגנת הסביבה; הבדיקות יבוצעו באמצעות מכשור העומד בדרישות הדירקטיבה שאושר על ידי מעבדה מוסמכת.
5. בדיקת גוון עשן לפי לוח רינגלמן זעיר  
שיטת הבדיקה של גוון עשן לפי לוח רינגלמן זעיר, תהיה מעקב אחר הרכב, ממרחק שאינו עולה על 100 מטרים, והשוואה אגב צפייה חזיתית בין גוון העשן הנפלט מהרכב לבין דרגת השחור המתאימה בלוח רינגלמן זעיר.
6. בדיקת אוראה  
בדיקת אוראה תבוצע באחת או יותר מהשיטות המפורטות להלן:  
(1) נטילת דוגמה של תמיסת האוראה ממכל האוראה או מהצנרת, ובדיקת עמידתה בדרישות התקן לתמיסת אוראה;
- (2) בדיקת תקינות של מערכת אספקת האוראה לגזי הפליטה, כדי לוודא כי הברזים פתוחים והאוראה מוזרקת בפועל לגזי הפליטה;
- (3) באמצעות מדידים הקבועים לצורך זה בכלי הרכב.
7. בודקים  
(א) בדיקות כאמור בתקנות אלה יבוצעו על ידי –  
(1) בוחן רכב כהגדרתו בפקודת התעבורה;
- (2) ממונה, מפקח או מפקח הגנת הסביבה כהגדרתם לפי החוק;
- (3) פקח שהוסמך לפי חוק הרשויות המקומיות (אכיפה סביבתית – סמכויות פקחים), התשס"ח-2008, לעניין החוק.
- (ב) לא יבוצעו בדיקות כאמור בתקנות אלה, אלא אם כן מבצע הבדיקה קיבל הכשרה לפי תכנית הכשרה שאישר הממונה ויש ברשותו תעודה המעידה על כך, אשר תוצג לפי דרישה.
8. סייג לתחולה על צבא הגנה לישראל  
תקנות אלה לא יחולו על כלי רכב שהוצא לגביו רישיון רכב צבאי לחירום לפי פקודות הצבא, ששנת ייצורו היא עד שנת 2000; לעניין זה, "פקודות הצבא" – כהגדרתן בחוק השיפוט הצבאי, התשט"ו-1955.<sup>8</sup>
9. ביטול  
תקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי רכב בדרך), התשס"א-2001 – בטלות.
10. תחילה  
תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ו באלול התשע"ג (1 בספטמבר 2013).

ט"ז בסיוון התשע"ב (6 ביוני 2012)  
(חמ 1261-3)

גלעד ארדן  
השר להגנת הסביבה

- <sup>6</sup> ק"ת התשע"ב, עמ' 1592.
- <sup>7</sup> ס"ח התשס"ח, עמ' 534.
- <sup>8</sup> ס"ח התשט"ו, עמ' 171.
- <sup>9</sup> ק"ת התשס"א, עמ' 283.