

מינהל התנועה אגף הרישוי

תאריך: כ' אב, תשפ"ג
7 אוגוסט, 2023

אל: מר אודי גלבשטיין, מנהל תחום בכיר שירותי חירום והצלה
הגב' קטיה קיל, מנהלת תחום פיקוח ורישוי אמבולנסים
הגב' יפה סרי, מטה האגף הרישוי
ממונה רכב ונהיגה
פקידי הרישוי אצל יבואני הרכב

הנדון: רישום רכבי הצלה - אמבולנס/אופנוע להגשת עזרה ראשונה

הגדרות:

"אמבולנס" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעה בשכיבה של הנזקקים להשגחה או טיפול רפואי בזמן הנסיעה ואשר ניתן לגביו אישור מאת מנהל משרד הבריאות או מטעמו או להסעה של בעי חיים חולים או פצועים ואשר ניתן לגביו אישור מאת מנהל משרד החקלאות ופיתוח הכפר או מטעמו;

"אופנוע להגשת עזרה ראשונה" - אופנוע שהתקיימו בו כל אלה:

- (1) הוא בעל מנוע שהספקו לא יפחת מ-12 קילואט (16 כוח סוס);
- (2) הוא נושא עמו דרך קבע ציוד להגשת עזרה ראשונה;
- (3) ניתן לגביו אישור מאת מנהל משרד הבריאות או מטעמו;
- (4) ניתן לגביו ולגבי הארגז שבו נישא הציוד להגשת עזרה ראשונה, אישור של אגף הרכב במשרד התחבורה.
- (5) צוין ברישוינו כאופנוע להגשת עזרה ראשונה

"רכב בטחון" - אמבולנס של מגן דוד אדום, או אמבולנס שניתן לגביו אישור על היותו רכב ביטחון מאת מנהל משרד הבריאות או מטעמו, אופנוע להגשת עזרה ראשונה, רכב של משטרת ישראל או של צבא-הגנה-לישראל, רכב לכיבוי שריפות ורכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון, כשהם מפיצים בפנס מיוחד אור מהבהב אדום, כחול או כחול-אדום ומשמיעים אות אזעקה בסירנה;

תקנה 281(א) לא יינתן ולא יחודש רישיון רכב –

ל"אמבולנס" - בתום חמש עשרה שנים משנת ייצורם;

ל"אמבולנס שמוגן נגד ירי או בעל הנעה על כל הגלגלים" - בתום תשע עשרה שנים משנת ייצורו.

ל"אופנוע להגשת עזרה ראשונה" - בתום שבע שנים משנת ייצורו;

תקנה 177

רישיון נהיגה דרגה A1 תק (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 9) תשע"א-2011 תק' (מס' 7) תשע"ד – 2014

רישיון נהיגה דרגה A1 הוא רישיון לנהוג באופנוע שהספק מנועו עד KW 35 (47.46 כוח סוס) ובלבד שהיחס בין ההספק למשקל העצמי לא יעלה על 0.2 ובאופנוע להגשת עזרה ראשונה, אם ניתן מאת רשות הרישוי היתר מיוחד בכפוף לאמור בתקנה 190.

תקנה 190

היתר לנהיגת אוטובוס זעיר פרטי, רכב ביטחון ורכב חילוץ תק' (מס' 2) תש"ס-2000 תק' תשס"ב-2001

190. רשות הרישוי רשאית לתת היתר –

תק' (מס' 6) תשס"ה-2005 תק' (מס' 14) תשס"ה-2005

(5) כאמור בתקנה 177 אם המבקש –

תק' (מס' 14) תשס"ה-2005

(א) היה בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 177;

(ב) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב;

(ג) סיים קורס עזרה ראשונה שאושר בידי מנהל משרד הבריאות או מטעמו;

(ד) סיים קורס נהיגת אופנוע בחירום שאישרה רשות הרישוי.

ואולם אם היה למבקש היתר לפי תקנה 190(2), יהיה

פטור מן התנאים הקבועים בפסקאות משנה (ב) ו-(ג);

המשמעות של תקנות 177 + 190 שלא ניתן לקנות מיבואנים אופנועים כבדים (L3) אלא רק אופנועים המתאימים לקטגוריה (L2)

כפי שקראנו בהגדרות, הפעלת כלי הצלה כדוגמת "אמבולנס" או "אופנוע" להגשת עזרה ראשונה מחייב בראש ובראשונה את אישור משרד הבריאות.

להלן הנחיות לפעולה הן במטה האגף והן אצל יבואני הרכב:

ככלל, תאגיד המבקש לרכוש מאת יבואן כלי רכב "הצלה" אמבולנס/אופנוע להגשת עזרה ראשונה או כל כלי הצלה אחר, באישור משרד הבריאות לרכישת הכלים.

א. לרכישת אמבולנסים - על התאגיד להציג ליבואן הרכב את אישור משרד הבריאות ואישור משרד התחבורה עוד בטרם שחרור הרכב מהמכס.

ב. לרכישת אופנועים להגשת עזרה ראשונה או כלי הצלה אחרים - לאחר הרכישה וטרם הרישום, על התאגיד להעביר ליבואן הרכב אישור מטעם משרד הבריאות ומטעם משרד התחבורה.

חל איסור מוחלט על יבואני הרכב לעדכן באופן עצמאי שינוי מקוריות של אופנוע מאופנוע רגיל לאופנוע עזרה ראשונה. השינוי יבוצע אך ורק על ידי משרד התחבורה בכפוף לאישור מטעם משרד הבריאות.

לאור האמור, אודה לכם כל אחד בתחום עליו הוא אמון, להקפיד על ההנחיות על מנת שכלים אלה יירשמו כנדרש בחוק.

אשת הקשר לענין אישורים מטעם משרד הבריאות:

הגב' קטיה קיל katia.keal@moh.gov.il

אשת הקשר לענין אישורים מטעם משרד התחבורה:

הגב' יפה סרי yaffas@mot.gov.il

בכבוד רב,

קטי מורלי

מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי



העתק: מר יוסי ניזרי, מ"מ מנהל אגף בכיר רישוי
אינג' ג'מיל אבו חלא, מנהל תחום תקינה
אינג' רביד פאר, תחום תקינה
הגב' יפה סרי, מרכזת בכירה רישוי רכב