

## (שיעור מס' 11)

### רישום רכב אספנות

קטי מורלי, מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי

**"רכב אספנות"** - אופנוע, רכב נוסעם פרטי, רכב פרטי דו שימושי, אוטובוס ורכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 12.000 ק"ג, שמלאו 30 שנים משנת ייצורו ואשר צוין ברישיון הרכב כרכב אספנות

רישיון לרכב אספנות יהיה לשנים עשר חודשים. בעל הרכב יתקין ברכב לוחית זיהוי שתכלול את המילים **"רכב אספנות"**

**"רכב מיושן"** המגיש בקשה להפוך ל"רכב אספנות", חייב לשלם את כל אגרות הרישוי עד למועד הגשת הבקשה לשינוי הסטטוס לרכב ל"אספנות".

רכב **"אספנות"** פטור מתשלום אגרה בעד התקופה שבה רישיון הרכב לא היה בתוקף. כלומר אם לא שולמה אגרה לרכב אספנות במהלך מספר שנים, הוא יהיה פטור מלשלם אגרה אחורנית בגין השנים בהם לא שילם את אגרת הרישוי. **כל זאת בתנאי שהוא כבר רשום כרכב אספנות** (ולא לפני שהוא נרשם כאספנות, כאן כולם טועים ומטעים, שימו לב למשפט החשוב הזה)

במידה ולרכב מיושן נכנס קוד ביטול "תקנות התעבורה", ובעל הרכב מבקש להפוך את הרכב לרכב אספנות, אין לחייב את בעל הרכב בגין התקופה שמכניסת קוד הביטול "תקנות התעבורה" ועד למועד שהוא הגיע למשרד הרישוי והגיש בקשה להפוך את הרכב ל"אספנות" (כל עוד קוד הביטול עדיין הופיע)

לרכב אספנות אסור לנסוע בין השעות 07.00-09.00 בבוקר.

מי שרוכש בחו"ל רכב אספנות, צריך לוודא שגיל הרכב 30 שנים ומעלה. רישום של רכב אספנות ביבוא אישי יתבצע במכון רישוי מורשה לביצוע רישום לראשונה של רכב.

