

מילון מונחים בטכנולוגיות בטיחות

גירסה 2.0
תאריך: אוקטובר 2010

מערכת למניעת נעילת גלגלים	ABS- Antilock Braking System
מערכת ממחשבת המהווה חלק ממערכת הבלימה ברכב המונעת את תופעת נעילת הגלגלים באמצעות הפעלה לסרוגין (פמפום) של כח הבלימה ובכך מונעת מצב של איבוד יכולת ההיגוי של המכונית.	
כינויים נוספים:	

מערכת לבקרת יציבות אלקטרונית	ESP Electronic Stability Program
מערכת המיועדת למניעת החלקה ואיבוד שליטה באמצעות הפעלה אוטונומית של הבלמים בגלגלים שונים.	
כינויים נוספים: ESC-Electronic Stability Control ,DSC -Dynamic Stability Control	

מגבר עוצמת בלימה בחירום	EBA-Brake Assist
מערכת המיועדת להגברה של כוח הבלימה. המערכת נכנסת לפעולה באופן אוטומטי ברגע שהמחשב מזהה שהנהג מבצע בלימת חירום ובכך עוזרת לפצות על תופעת ההיסוס הרגעי הראשוני שמונע מהנהג לחיצה מרבית על דוושת הבלימה במצבי חירום, תופעה המובילה להארכה מיותרת של מרחק הבלימה	
כינויים נוספים: EBA-Emergency Brake amplifier ,EBA- Emergency Brake Assist	

מערכת וויסות עוצמת בלימה	EBD-Electronic Brake-force Distribution
מנגנון שמחלק ומווסת את עוצמת הבלימה בין הגלגלים, בהתאם ליכולת האחיזה של הצמיג. התוצאה: קיצור מרחק העצירה ושמירה על יציבות הרכב	
כינויים נוספים : מערכת לאיזון בלימה	

מערכת בקרת משיכה	TC- Traction Control
- בקרת משיכה. מערכת שמסייעת לרכב להשיג אחיזת כביש ולהישאר בזמן האצה על הנתיב המתוכנן. המערכת פועלת באמצעות השוואת נתוני מהירות הסיבוב של הגלגלים השונים	
כינויים נוספים: TCS-Traction Control System, TC--Traction control	

בקרת שיוט (אוטומטית)	(A)CC- (adaptive) cruise control
מערכת אלקטרונית לשמירת מהירות נסיעה קבועה. דגמים מתקדמים של המערכת, שנקראים Adaptive Cruise Control, דואגים לשמירת מרחק בטוח מהרכב שנוסע לפניו באמצעות מערכת רדאר ושליטה אוטומטית על המצערות והבלמים (עם התקרבות הרכב לרכב הנע מלפנים במהירות נמוכה יותר תופחת מהירות השיוט תוך שמירה על מרחק תקני מהרכב הנע מלפנים.	

--

Airbag system	מערכת כריות אוויר
<p>- מערכת בטיחות המכילה מספר שקיות המתנפחת בזמן תאונה ומגינות על יושבי הרכב. זוג הכריות הקדמיות נועד להגן במקרה של תאונה חזיתית. זוג הכריות הצידיות, הממוקמות בצדי המושבים הקדמיים, אמור להגן על גוף הנהג והנוסע מפני פגיעות צד. זוג הכריות השלישי, הוא וילונות המתנפחים מהתקרה במקרה של תאונה צידית ומגנים על הראש של יושבי המכונית בצד הקרוב לתאונה</p>	
<p>כינויים נוספים: SRS-Supplemental Restraint System, SRP-Supplemental Restraint and Protection</p>	

NCAP	דרוג עמידה במבחני ריסוק
<p>דרוג המבטא כשר עמידה בבדיקות רמת הבטיחות הפאסיבית של המכונית. בעולם מתקיימים מספר מבחני ריסוק פומביים למכוניות. באירופה נערכים המבחנים ע"י מכון EuroNCAP, בארה"ב באחריות ה-NHTSA ובאוסטרליה ע"י ANCAP. המבחנים אינם זהים ברחבי העולם.</p>	

FCW-Forward Collision Warning	מערכת התרעה על אי שמירת מרחק
<p>מערכת המתריעה לנהג על אי שמירת מרחק מספיק מהרכב שלפנים ועל עליית הסיכון להתרחשותה של תאונת חזית-אחור.</p>	

LDW-Lane Departure Warning	מערכת התרעה על סטייה מנתיב
<p>מערכת הכוללת מצלמה ויכולת עיבוד תמונה המיועדת לזיהוי של קווי הפרדה בין הנתיבים השונים. מערכת המתריעה לנהג על סטייה בלתי רצויה מנתיב הנסיעה.</p>	

IVDR-In-Vehicle Data Recorder	מערכת ניטור נתוני נסיעה
<p>מערכת ניטור ואיסוף נתוני נסיעה (מהירות, תאוצות) המיועדת לניטור מאפייני הנהיגה והצבעה על נקודות סיכון המאפיינות את הנהג. המערכת מעבירה באמצעות מודם את</p>	

הנתונים שנאגרו לשרת נתונים המאפשר ניתוח ע"י גורמים מורשים