



## התפתחויות מרכזיות בעולם הרכב

"בצל משבר הקורונה".

אוגוסט 2020

3.9.2020



**תוכן עניינים:**

1. ארצות הברית.....3
2. סין.....5
3. אירופה.....7
4. גלובאלי.....9
5. רכב חשמלי .....10
6. ישראל .....11
7. תשתיות ואנרגיה ירוקה.....12
8. פרק פוליטי.....17
9. סקירת ADKIT -ראשי פרקים.....18



## 1. ארצות הברית

### שוק הרכב האמריקני הפרטי התחזק באוגוסט יחד עם זאת חלק מהדילרים נתקלים

#### בחוסרים במלאי

שוק הרכב האמריקני ממשיך בהתאוששות הדרגתית, שמובלת בעיקר על ידי המגזר הפרטי. חברת COX AUTOMOTIVE, קבוצת סחר הרכב הגדולה בארה"ב, מעריכה כי מסירות חודש אוגוסט צפויות להסתכם בכ-1.3 מיליון כלי רכב חדשים, עליה של 7% לעומת מסירות יולי אם כי נתון זה נמוך בכ-20% מזה של אוגוסט אשתקד. מדובר באובדן של כמעט 300 אלף מכירות, שמיוחסות בעיקר למגזר הציים, שטרם התאושש. בקצב הזה יסתכמו השנה מכירות הרכב בארצות הברית בכ-14.9 מיליון מכוניות, רחוק מהשיא של 17 מיליון מכוניות מלפני שנתיים.

על פי האנליסטים של COX בנוסף לחוסר הוודאות בכלכלת ארה"ב והמשך שיעור האבטלה הגבוה, סובלים כיום דילרים רבים ממחסור במלאים בשל ההשפעות המתמשכות של הקורונה על סדירות הייצור. דילרים של מותגים מובילים החזיקו באוגוסט מלאי של 40 יום בלבד לעומת הממוצע הנורמלי בארה"ב של כ-60 יום.

ההערכות הללו מקבלות חיזוקים ממספר יצרנים אשר מדווחים כי באוגוסט צנחו מכירותיהם בארה"ב בשיעור חד של 23% לעומת אוגוסט אשתקד, בעיקר בשל מגבלות ביכולת לספק כלי רכב, שנובעות מהעיכובים בייצור בתקופת שיא הקורונה.

חברת מחקר השווקים J.D POWER דיווחה בשלהי אוגוסט כי כ-45% מכלל כלי הרכב החדשים, שהגיעו לדילרים באוגוסט, נמצאו במגרשים פחות מ-20 יום עד למכירתם, זהו קצב תחלופת מלאי גבוה יותר מאוגוסט אשתקד.

הרווח הממוצע של הסוכנויות פר רכב, לא כולל הכנסות מימון וביטוח, עומד כרגע על כ-2064 דולר, עליה של 759 דולר לעומת אוגוסט אשתקד. גם ההנחות הרשמיות, שמכונות בארה"ב INCENTIVES, הולכות ומתכווצות לרמה הנמוכה ביותר מאז יולי 2019 ועומדות על כ-4105 דולר לרכב בממוצע.

בניגוד גמור לטרנד "החשמלי" שפוקד את וול-סטריט, המכירות בפועל מגלות, שכשני שלישי מכלי הרכב החדשים, שנמכרים כיום בארצות הברית, הם טנדרים ורכבי כביש-שטח גדולים ולא רכבים חשמליים - מה שדחף מעלה את מחיר העסקה הממוצע באוגוסט לכ-35,420 דולר לרכב, הממוצע החודשי הגבוה ביותר אי פעם. בהערת אגב נציין, שהתופעה נובעת גם מהעמקת הפערים הכלכליים בארה"ב.



תשלומי המימון החודשיים הממוצעים עמד באוגוסט על כ-584 דולר לרכב, נתון די דומה לשנה שעברה, אך תקופת המימון הממוצעת לרכב התארכה לכ-70 חודשים. ואילו דו"ח של "BANK OF AMERICA" שפורסם בסוף אוגוסט מציין שההתאוששות בביקוש לרכב בארה"ב מהירה הרבה יותר ממה שצפו היצרנים - מה שהביא לתופעת חוסר המלאים. הכלכלנים של בנק זה מציינים, שגם שוק "יד שנייה" בארה"ב מפגין צמיחה חזקה. מנגד שוק הציים מתאושש בקצב איטי הרבה יותר בשל המשך ההאטה בטיסות פנים וחוץ, המשבר הקשה של חברות ההשכרה וסיכוני האשראי הגוברים. על פי הדו"ח, מכירות הציים באוגוסט צפויות להיות נמוכות יותר בכ-41% לעומת אוגוסט אשתקד אך גבוהות יותר בכ-8% ביחס ליוני.

ניתוח מסירות הרכב בארה"ב באוגוסט. מקור: COX AUTOMOTIVE

Segment	Sales Forecast <sup>1</sup>					Market Share		
	Aug-20	Aug-19	Jul-20	YOY%	MO M%	Aug-20	Jul-20	MO M
Mid-Size Car	90,000	134,221	82,668	-32.9%	8.9%	6.9%	6.8%	0.1%
Compact Car	95,000	137,360	94,125	-30.8%	0.9%	7.3%	7.8%	-0.5%
Compact SUV/Crossover	230,000	301,109	206,853	-23.6%	11.2%	17.7%	17.1%	0.6%
Full-Size Pickup Truck	210,000	235,437	194,676	-10.8%	7.9%	16.2%	16.1%	0.1%
Mid-Size SUV/Crossover	220,000	261,413	206,172	-15.8%	6.7%	16.9%	17.0%	-0.1%
<b>Grand Total<sup>2</sup></b>	<b>1,300,000</b>	<b>1,632,287</b>	<b>1,211,573</b>	<b>-20.4%</b>	<b>7.3%</b>			

<sup>1</sup> Cox Automotive Industry Insights data

<sup>2</sup> Total includes segments not shown



## 2. סיני:

### שוק הרכב הסיני ממשיך להתאושש באוגוסט אך עדיין חווה קושי

שוק הרכב הסיני המשיך בתהליך של התאוששות הדרגתית בחודש אוגוסט. מנתונים ראשוניים של "פדרציית רכבי הנוסעים" עולה, שסך מסירות כלי הרכב הפרטיים והמסחריים החדשים באוגוסט הסתכמו ב-1.69 מיליון יחידות, עליה של כ-8% לעומת אוגוסט אשתקד, אבל קצב מתון יותר מקצב הצמיחה ביולי שעמד על כ-16.4%.

העלייה במסירות תואמת את השיפור ההדרגתי בנתוני המאקרו של סין באוגוסט, שמעודדים את רכישת הרכב על ידי לקוחות פרטיים. בנוסף ממשיכים הממשל המרכזי והממשלות המחוזיות להעניק תמריצי מס הן לרכישת רכב חדש והן לרכישת רכב משומש דבר הממריץ את החלפת כלי הרכב. באוגוסט שיעור ההנחה הממוצעת על רכב חדש בשוק עמד על כ-15% ממחיר המחירון (בערך באותה רמה כמו בחודש יולי).

על פי הערכות בסין, הנתונים המצטברים של מסירות הרכב הפרטי בינואר-אוגוסט צפויים לעמוד על כ-14.05 מיליון כלי רכב פרטיים, ירידה של כ-12.5% לעומת התקופה המקבילה אשתקד. אנליסטים מעריכים שמגמת העלייה במכירות תימשך גם בחודשים הקרובים ובתרחיש אופטימי שנת 2020 כולה תסתיים עם ירידה של כ-10% בלבד לעומת אשתקד (נתון גבוה משמעותית מהתחזיות בעיצומה של תקופת הקורונה).

עם זאת, גורמים בשוק מזהירים כי קיימים אינדיקטורים לכך שהמכירות המדווחות על ידי היצרנים אינן תואמות במדויק את המכירות בפועל. אינדיקטור אחד הוא עליה מתמידה ברמת המלאי הממוצעת אצל הדילרים, שמעידה על כך שהיצרנים "דוחפים סחורה" למשווקים ואלה מחזיקים כיום במלאים לפרק זמן של יותר מחודשיים. אינדיקטור נוסף הנו הכרזתן החודש של שתי רשתות דילרים גדולות בסין (שאחת מהן מתמחה ברכבי יוקרה), על כניסה להליכי פשיטת רגל עקב אי עמידה בחובות.

### ענף הרכב הסיני דוהר לנאסד"ק

"אפקט טסלה" משפיע כיום על כל תעשיית הרכב החשמלי בעולם, ובפרט לתעשיית הרכב בסין. שתי יצרניות רכב קטנות ואלמוניות יחסית (שאינן מוכרות כלי רכב מחוץ לסין), יצאו במהלך אוגוסט להנפקה ציבורית (IPO) בנאסד"ק, וזכו לראות את שווי השוק שלהן נוסק לגבהים דמיוניים.



הראשונה הינה היצרנית LI-AUTO, המשווקת דגם אחד בלבד - קרוס-אובר פרמיום פלאג-אין (חשמלי עם מנוע עזר). השנייה היא XPENG, שמציעה שני דגמי פרמיום חשמליים, קרוס אובר וסדאן..

שתי החברות, יחדיו, מכרו מאז החלו את השיווק ב-2019 ועד היום פחות מ-30 אלף יחידות ללא רווחים אבל זה לא הפריע לשווי השוק הנסחר שלהן לנסוק בחודש המסחר הראשון לכ-25 מיליארד דולר יחדיו עובדה המציבה אותן הרבה לפני יצרניות סיניות, שמוכרות מיליוני יחידות בשנה.

במקביל רשמה מניית NIO, עוד יצרנית רכב חשמלי קטנה, שיצאה להנפקה בנאסד"ק ב-2018, זינוק של 395% בשווי המנייה שלה מאז תחילת השנה. (זאת למרות, שבשנה שעברה ניצבה כמעט על סף פשיטת רגל).

בעקבות ההצלחה מתכננות יצרניות רכב סיניות צעירות נוספות לצאת להנפקה בחודשים הקרובים.



### 3. אירופה

**האיחוד האירופאי מחמיר את הפיקוח על פליטת מזהמים מכלי רכב**

האיחוד האירופאי קיבל החלטה לבצע רפורמה בתקינת הרכב האירופאית WVTa, שתעניק למוסדות האיחוד אפשרות לשלול מדגם רכב מסוים את התקינה במקרה שיתגלו בו הפרות יזומות של מגבלות הפליטה. הצעד התקבל כחלק מהמסקנות של פרשת "דיזל-גייט" במסגרתה נחשפו שיטות לעקוף את בדיקות הפליטה המקובלות. על פי ההחלטה, למוסדות האיחוד תהיה אפשרות לבדוק פיזית מכוניות חדשות באם עומדות בדרישות ובמקרה של חריגה תינתן סמכות להכריז על ריקולים גורפים בכל הגוש האירופאי ולהטיל קנסות בגובה של עד 30 אלף יורו לרכב. לפני כן הסמכות הייתה בידי המדינה הספציפית שהעניקה את אישור התקינה לאותו רכב. בנוסף, תינתן סמכות לשלול כליל את אישור ה-WVTa לאותו רכב מה שיחשוף את היצרנים לתביעות עתק של צרכנים וישלול את האפשרות של ממשלות מקומיות להתערב לטובת היצרנים. בינתיים נדרשות הממשלות הספציפיות לבצע בדיקות משלהן לכלי רכב חדשים, שנמצאים כבר על הכבישים, ולהשוות את הפליטה שלהם ביחס לפליטה המוצהרת באירופה.

### **האיחוד האירופאי נערכת להחמרת יעדי ה-CO2 עד סוף העשור**

האיחוד האירופאי דן בימים אלה בהצעה להחמיר משמעותית את היעד להקטנת פליטת ה-CO2 מתחבורה עד 2030. על פי ההצעה, היעד החדש יהיה הפחתה בשיעור של 50% עד 65% בהשוואה לרמות הפליטה של 1990. זאת לעומת היעד הקיים שדורש הפחתה של עד 40% ברמת הפליטה.

בתעשיית הרכב טוענים כי המשמעות של החמרת דרישת ההפחתה תהיה דרמטית מבחינת תעשיית הרכב ותאלץ את היצרנים להגדיל את הייצור של רכבי הנעה אלטרנטיבית (חשמליות, היברידיים ופלאג-אין) לשיעור של 60% עד 88% מכלל ייצור הרכב שלהם. בענף טוענים כי למרות שהיעד הוא בר השגה תיאורטית, יהיה לצעד זה מחיר גבוה מאד לתעשיית הרכב, שכולל השקעה נרחבת בפתיחת מפעלים חדשים והקמת מערכים לוגיסטיים שונים, ובסופו של דבר תגולגל העלות לפתחם של הצרכנים. בנוסף, יעד כזה יאלץ את אירופה להגדיל משמעותית את היקף ייצור החשמל כדי לתמוך בעשרות מיליוני מכוניות חשמליות, שינועו על הכבישים. לחלופין יידרשו ממשלות להפחית משמעותית את הצריכה הטיפוסית בבתי מגורים באמצעות תכנון מחדש של הבנייה.



דו"ח ראשון של האיחוד האירופאי על המשמעויות של החמרת יעד הפליטה צפוי להתפרסם בספטמבר.

**המעבר ל-WLTP ייקר את מיסי הרכב והגדיל את ההכנסות ממיסוי רכב באירופה**  
נתונים שהגיש החודש משרד האוצר הגרמני, לבקשת הפרלמנט, מגלים שהמעבר ל-WLTP הביא בגרמניה לעליית אגרות הרכב, שנגזרות מהפליטה, בשיעור של כ-40% במוצע. על פי הנתונים 98% מכלי הרכב החדשים, שנרשמו בגרמניה מאז נכנס ה-WLTP לתוקף, התאפיינו בנתוני פליטה גבוהים יותר מבעבר. המס הממוצע לרכב לפני כניסת ה-WLTP עמד על כ-150 יורו ולאחר השינוי טיפס לכ-201 יורו. כתוצאה מכך גם זינקו הכנסות האוצר ממיסי רכב בכ-5% במוצע. תופעה דומה נרשמה ברוב מדינות האיחוד, שבהן למיסוי הרכב יש קורלציה לפליטה. המהלך הגדיל את ההכנסות של מדינות רבות במיליארדי יורו. עם זאת הזינוק צפוי להתייצב ככל שיגדל חלקם במכירות של כלי הרכב בעלי הפליטה המזערית.

**בריטניה תהיה חלוצה בהצבת רכב אוטונומי על כבישים ציבוריים**  
לאחר שנראה כי ממשלות רבות החלו לאבד לאחרונה עניין בחזון הרכב האוטונומי שב הנושא ועולה על סדר היום, בעיקר בשל ההתקדמות המואצת של הרגולציה הסינית בתחום. במהלך אוגוסט פורסם כי ממשלת בריטניה מתכוונת להעניק אישורים לנסיעה של כלי רכב ללא נהג על כבישים מהירים כבר ב-2021. עם זאת, בשלב הראשון כלי הרכב יורשו לנוע רק בנתיב האיטי ביותר על האוטוסטרדה, ובמהירות של עד 110 קמ"ש. סוגיית האחריות המשפטית במקרה תאונה טרם הוסדרה. שר התחבורה הבריטי צוטט באומרו כי "טכנולוגיית הנהיגה האוטונומית תהפוך את הנהיגה בבריטניה לבטוחה יותר, חלקה יותר וקלה יותר עבור הנהגים ובריטניה עתידה להיות המדינה הראשונה שתהנה מהיתרונות הללו". בינתיים לא נראה שמדינות אחרות ממהרות ללכת בעקבותיה. מקורות במשרד התחבורה הגרמני למשל אמרו החודש כי "נכון לעכשיו נהיגה אוטונומית על כבישים ציבוריים בגרמניה עדיין רחוקה מיישום, למעט מספר מצומצם של רכבי ניסוי ועל מסלולי ניסוי עם אישורים מיוחדים".





#### 4. גלובאלי

##### הפער במכירות רכב בין 2019 ל-2020 ממשיך להתכווץ

שוק הרכב הגלובאלי ממשיך להתאושש בקצב מואץ. כך עולה מהסקירה החודשית של חברת המחקר LMC AUTOMOTIVE, שפורסמה בשלהי אוגוסט. המסירות הגלובאליות המצרפיות של כלי הרכב הפרטיים בשווקים המרכזיים בעולם הפגינו ירידה של 4.6% בלבד לעומת אוגוסט אשתקד, בזכות הצמיחה של השוק הסיני ויציבות במכירות בשוק הרכב האירופאי (שרשם באוגוסט ירידה של 0.3% בלבד).

על פי הדו"ח, גם השווקים של ארה"ב, יפן והודו הפגינו התאוששות, אם כי על המשך מגמת ההתאוששות; מעיבות הבחירות המתקרבות לנשיאות בארצות הברית ואי וודאות לגבי המשך מתווה הסיוע הפיננסי ותמריצי הרכב בשווקים המובילים.

בחישוב שנתי הנתונים מצביעים על ירידה של כ-24% לעומת התקופה המקבילה של 2019 כאשר הצפי כרגע הוא לכ-75 מיליון מכירות ב-2020, ירידה של 17% שמהווה שיפור משמעותי לעומת הצפי של מינוס 26% באפריל.

יחד עם זאת, בחודש אוגוסט צנחו המכירות בשוק הרכב הצרפתי בכמעט 20% ביחס לאוגוסט אשתקד, לאחר שפג תוקף ההטבות והתמריצים לרכישת רכב שאותן העניקה הממשלה לאחר המשבר. גם בספרד נרשמה באוגוסט ירידה דו-ספרתית במסירות רכב חדש. אנליסטים מזהירים כי המצב עשוי להעיד על תלות גבוהה של השוק בתמריצים, שמחפה על תנאי שוק בעייתיים.



## 5. רכב חשמלי

**מחקר של מכון שוויצרי: שרפות ברכב חשמלי לא מסוכנות יותר משרפות ברכב רגיל**  
מכירות של כלי רכב חשמליים בכל העולם מזנקות מעלה ושוק ההון מסתער על כל הקשור לרכב חשמלי. יחד עם זאת, עדיין מדובר בטריטוריה חדשה ולא לגמרי מוכרת עבור תעשיית הרכב ועבור הרגולטורים.

אחד מסימני השאלה הבטיחותיים נוגעים לסיטואציה שבה כלי רכב חשמליים עלולים להיקלע לשריפה בחניון סגור, מנהרה וכו'. החודש פרסם מכון שוויצרי נודע לחקר חומרים (EMPA) מחקר, שבדק האם בשריפה בה מעורב רכב חשמלי, קיימים סיכונים גבוהים מאלה שמתלווים לשריפה ברכב רגיל בסיטואציה דומה, והאם מתכנני התשתיות באירופה צריכים לנקוט בצעדי מניעה מיוחדים למקרים כאלה.

אחרי ניסיונות מקיפים הגיעו החוקרים למסקנה כי למרות החשש ממצבים כאלו, שריפה כזו אינה טומנת בחובה סכנות ששונות מהותית משריפת רכב בנזין והיא ניתנת לכיבוי והכלה באמצעי הכיבוי המקובלים שעומדים לרשות כוחות הכבאות. פליטת הגזים המסוכנים, שמיוחסים לבעירת סוללות ליתיום, היא מינימלית.

עם זאת, המחקר גילה כי שריפה כזו, במיוחד אם מעורבים בה כמה כלי רכב חשמליים, עלולה לפלוט חומרים מסוכנים למי התהום ולמערכת המים העירונית ולפיכך יש למנוע הגעה של מי הכיבוי למערכת הביוב. נתוני המחקר מראים גם כי בשל הטמפרטורות הגבוהות של בעירת הסוללות יש צורך בקירור ממושך של הרכב לפני מגע עמו, תוך שימוש בכמויות גדולות במיוחד של מים.

### **PWC: מחירי כלי רכב חשמליים "עממיים" עתידים ליישר קו עם מחירי רכבי בנזין מקבילים עד 2024**

עד שנת 2024 כלי רכב חשמליים, עם טווח נסיעה של כ-300 קילומטרים בין טעינות, יציעו מחיר מקביל או זול מכלי רכב מקבילים עם מנועי בנזין, גם בלי סובסידיות. כך העריך החודש מחקר חדש של השלוחה האוסטרית של חברת הייעוץ הבין-לאומית PWC.

על פי המחקר, עלויות הייצור של רכב חשמלי סדרתי בגודל בינוני גבוהות כיום בממוצע בכ-4500 אירו מאלה של כלי רכב מנועי בנזין. לפיכך כלי רכב חשמליים של מרבית המותגים עדיין דורשים מתן סובסידיות משמעותיות כדי להיות תחרותיים. עלות הייצור העודפת של רכבי פלאג-אין היא כ-3600 אירו.



אולם לפי הערכת PWC, מחירי הסוללות ימשיכו לרדת ובתוך כעשור יגיעו מכ-90 יורו לקילוואט-שעה (כיום) ל-68 יורו לקילוואט-שעה, למרות הזינוק הצפוי בביקוש לסוללות. עד שזה יקרה מעריך המחקר כי עלויות של כלי הרכב החשמליים ימשיכו להכביד על היצרנים.

בטווח הנראה לעין, רק יצרנים של רכבי יוקרה חשמליים צפויים להפיק רווחיות משמעותית ממכירת רכב חשמלי, אולם לא בטוח שכלי רכב כאלה, עם טווח ממוצע של 600 קילומטרים ומחירים של 40-100 אלף יורו, יעניקו ללקוחות יתרונות בכל הנוגע לעלות הכוללת של הבעלות (TCO).

על אף זאת, נראה כי הדרך היחידה של היצרני הרכב לעמוד בדרישות ה-CO2 העתידיות של האיחוד האירופאי היא להגדיל את יחס הייצור והמכירות של כלי רכב חשמליים.

## 6. ישראל

### החוק לתפעול רכב אוטונומי: צעד ראשון בנושא מורכב

במהלך אוגוסט פרסם משרד התחבורה טיוטה של תזכיר חוק שנועד להסדיר את הניסויים וההפעלה של רכבים אוטונומיים על כבישי ישראל. המהלך בוצע בין השאר כהכנה לקראת ניסויים נרחבים ב"מוניות רובוטיות" ובהם הניסוי של MOBILEYE ו-VW (שאמור תוך שנתיים להפוך לשירות מסחרי), והניסוי של YANDEX שגם היא שואפת להפעיל שירות מסחרי סדיר של מוניות רובוטיות בעיר מודיעין.

תזכיר החוק עוסק בעיקר בהגדרות טכניות וטרם מגדיר בעיות מוסריות ומשפטיות כגון אחריות בזמן תאונה והיבטים ביטוחיים של רכבים מסוג זה. זהו נושא רגיש ובעייתי, המעכב את הסדרת הרגולציה לא רק בישראל אלא בעולם כולו.

בימים אלה עובדת ועדה בין משרדית על ניסוח רגולציה מקיפה ויסודית יותר להפעלת רכב אוטונומי בישראל, שאמורה להתפרסם בתחילת השנה הבאה.



## 7. פרק תשתיות ואנרגיה ירוקה

(נערך בשיתוף עם איגוד חברות אנרגיה ירוקה לישראל (ע"ר)



### תחבורה חשמלית



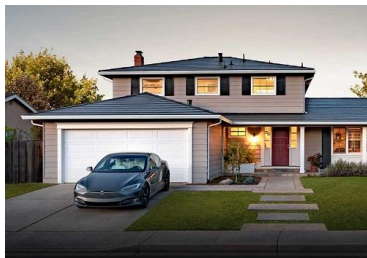
**אנגליה: זינוק במספר עמדות הטעינה הציבוריות - פי 5 בתוך 5 שנים**  
בתוך 5 שנים הכפילה אנגליה את מספר עמדות הטעינה הציבוריות פי 5. מתוך 18,265 ישנן 3206 עמדות מהירות, שמספרן עלה ב-363% מ-2015. לונדון מובילה את הערים בעלות מספר ויחס מטענים לתושב באנגליה עם 57 מטענים ל-100,000 תושבים. האזור בו יש הכי מעט עמדות טעינה מהירות הוא צפון אירלנד עם מטען מהיר 1 ל-100,000 תושבים.

[לקריאת הכתבה <<](#)

**ארה"ב: GM ו-EVgo יתקינו 2700 עמדות טעינה מהירות שייטענו מאנרגיה מתחדשת**

לגנרל מוטורס חברה לחברת הטעינה EVgo ויתקינו מעל 2700 עמדות טעינה ציבוריות מהירות שייטענו באמצעות חוזי אספקת אנרגיה נקיה. זאת כחלק מהחזון של REBA - ברית קנייני האנרגיה המתחדשת שמכוונת להגיע ל-GW60 אנרגיה משמש ורוח עד 2025 (בחלק ע"י רכישת תעודות סל ירוקות).

[לקריאת הכתבה <<](#)



PI	Germany	July	YTD	%
1	VW e-Golf EV	2633	9953	8
2	Renault Zoe EV	2851	9917	8
3	VW Passat GTE PHEV	1431	4863	4
4	Tesla Model 3 EV	154	4521	3
5	Audi A3 PHEV	1056	4504	3
6	VW e-Up! EV	1344	4387	3
7	Mitsubishi Outlander PHEV	597	4375	3
8	Mercedes E300e/de PHEV	974	4217	3
9	Audi e-Tron EV	656	3889	3
10	Mercedes C300e/de PHEV	942	3880	3
11	Hyundai Kona EV	1688	3687	3
12	Mercedes A250e PHEV	1965	3377	3
13	BMW i3 EV	812	3339	3
14	Ford Kuga PHEV	1691	3257	3
15	Smart Fortwo EV	1209	3079	2

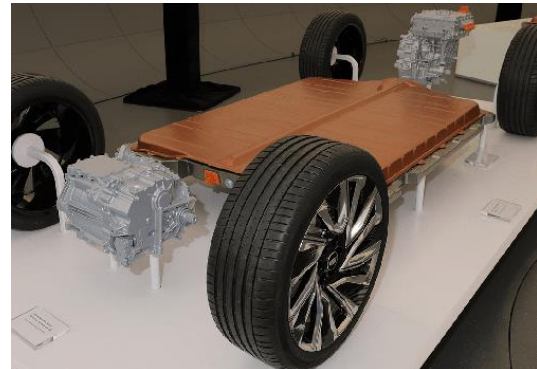
**טסלה בוחנת: סולארי + אגירה ביתית + טעינת EV בתעריפים זולים**

טסלה הוציאה סקר צרכנים בגרמניה בו בחנה את רצונם בחבילה שתכלול תזמון טעינת הרכב החשמלי לניצול של זמני תעריפי שפל, וכן סקרה את רצונם במע' אגירה ביתית ופאנלים סולאריים. ייתכן שזהו חלק ממהלך של טסלה להפוך לספקית אנרגיה במדינה.

[לקריאת הכתבה <<](#)

**גרמניה: מכירות BEV/PHEV - נתח שוק של 11%**

מכירות רכבים מחוברי רשת בגרמניה צמחו פי 3 לעומת יולי 2019, מכירות רכב חשמלי עלו ב-182% לכ-17,000 רכבים, ופלאג-אין היברידיים עלו ב-485%. ייתכן שבספטמבר, בו מכירות הרכבים בגרמניה עולות, נתח השוק של הרכבים הירוקים יעלה ל-13%. [לקריאת הכתבה <<](#)



**AGL אוסטרליה: חברת האנרגיה ENERGY מצטרפת ל-EV100**

**ארה"ב: GM תשקיע 20 מיליארד דולר עד 2025 באוטונומיה וחשמול רכבים**

חברת האנרגיה האוסטרלית תמיר את כל צי 400 הרכבים שלה לחשמליים עד 2030. הרכבים ייטענו מאנרגיות מתחדשות ויסייעו ל-AGL לעמוד ביעד איפוס הפליטות עד 2050. EV100 היא יוזמה בינ"ל למעבר חברות גלובליות לצי רכב חשמלי מלא עד 2030.

חברת ג'נרל מוטורס רוצה להגדיל אחיזה בשוק הרכב הסיני ולשם כך רוצה ש-40% מהדגמים ב-5 השנים הקרובות יהיו חשמליים וכן לייצרים בסין. הדגמים יתבססו על פלטפורמת Ultium של GM שאמורה לאפשר טווח נסיעה עד 644 ק"מ.

[לקריאת הכתבה <<](#)

[לקריאת הכתבה <<](#)



**הונגריה: חצי מהאוטובוסים חשמליים עד 2030**

**מרצדס מסרה לאמאזון 1800 ואנים חשמליים והצטרפה ל-Climate Pledge**

הונגריה תחליף חצי מצי האוטובוסים לחשמליים בערים מעל 25,000 תושבים עד 2030, כך לפי צו שחתם שר החדשנות והטכנולוגיה. הממשלה תשתתף במימון הרכש בסך של 104M€.

מרצדס-בנץ העבירה 1800 ואנים חשמליים מתוכם כ-1200 eSprinter והשאר eVito קטנים יותר, שיצטרפו לצי הרכבים האירופאי של ענקית הקמעונאות. מרצדס גם הצטרפה ל-Climate Pledge, יוזמה של אמאזון להפוך ניאטרילית מבחינת פליטות עד 2040.

[לקריאת הכתבה <<](#)

[לקריאת הכתבה <<](#)



**אנגליה: ניסוי V2G של E.ON וניסאן בצי רכב**

**אנגליה: פרויקט V2G הגדול בעולם הושק בלונדון - כ-100 אוטובוסים חשמליים**

E.ON פרסה 20 מטענים במרכז האירופאי הטכני של ניסאן, בניסוי שיבחן וידגים כיצד אגירת ושיתוף אנרגיה בין סוללות צי הרכב יכולים לייצר הכנסות לחברה ולסייע לייצב את רשת החשמל.

הפרויקט Bus2Grid יחל בהרצת של סוללות 28 אוטובוסים כפולים של BYD, עם סוללות kWh382 ובהספק השבה לרשת כולל של MW1.1 לצרכי איזון תדר. זהו הפרויקט הגדול הראשון של V2G ב-AC והמטענים - X40KW2 יהיו על האוטובוס עצמו.

[לקריאת הכתבה <<](#)

[לקריאת הכתבה <<](#)



**אוסטרליה: ניסוי במשאית זבל חשמלית בסידני**

**NIKOLA: הזמנה של 2500 משאיות זבל**

מועצת העיר Blacktown במערב סידני הכריזה בפברואר על מצב חירום אקלימי, ורוצה לאפס פליטות עד 2030. כחלק מכך העירייה מבצעת פיילוט במשאית זבל Hino FE, שתייצר רק 17% מהפליטות של משאית זבל רגילה.

חברת ניקולא תמכור 2,500 משאיות זבל "Nikola Refuse" ל-Republic Services, חברת הזבל השנייה בגדולה בארה"ב. החברה תחל ניסיונות ב-2022 ותחל במסירה ב-2023. המשאית תצויד בסוללת kWh720 וטווח משוער של 240 ק"מ, ויכולת ריקון משוערת של 1,200 פחים לטעינה מלאה של הסוללה.

[לקריאת הכתבה <<](#)

[לקריאת הכתבה <<](#)



**פולקסווגן ID4 קרוסאובר חדש וחשמלי** **Lucid Air - טעינה מהירה ו-V2G**

פולקסווגן תחל למכור בסוף השנה את הקרוסאובר החשמלי החדש בארה"ב ומבקשת למכור אותו במחירים דומים למחירי רכב דלקי. הוא יגיע עם טווח נסיעה משוער של 386 ק"מ (EPA), וטעינה גם ב-DC עד 100 KWh. ייתכנו 2 אופציות - 62 ו-82 KWh וגרסאות של הנעה אחורית והנעה לכל הגלגלים.

[לקריאת הכתבה <<](#)

הרכב החדש מבית Lucid Motors בעל טווח נסיעה משוער של 832 ק"מ (EPA) ונטען במהירות של 32 ק"מ בדקה. הרכב הספק טעינה של 300 KW, ויטען נסיעה של 480 ק"מ ב-20 דקות, והוא בעל יכולות V2X כש-X מתייחס לרשת, בית, מקום עבודה או כל מקום מותאם.

[לקריאת הכתבה <<](#)



**קאדילק Liriq קרוסאובר עם טווח מעל 480 ק"מ**

ג'נרל מוטורס חושפת את הקאדילק ליריק שתגיע עם סוללה של 100 KWh, טווח מעל 480 ק"מ, טעינה מהירה ב-DC של 150 KW וטעינה ב-AC של 19 KW. לליריק אפשרות להנעה אחורית או בכל הגלגלים, ונהיגה עצמאית ללא ידיים באמצעות מערכת Super Cruise. הרכב ייכנס לייצור בסוף 2022.

[לקריאת הכתבה <<](#)

**Polestar 2 - שליטה באמצעות Android Automotive OS**

Polestar 2 במחיר של \$60K בעלת סוללה של 78 KWh, טווח נסיעה של 468 ק"מ ומנועים קדמי ואחורי. כמו כן לרכב אפשרות לנהיגה עם דוושה 1 או 2. השליטה ביכולות רבות של הרכב מתבצעת במסך 11 אינץ' עם Android Automotive OS כולל זיהוי קולי לפקודות.

[לקריאת הכתבה <<](#)



**אנגליה: AC Cobra מ-1962 בגרסה חשמלית**

חברת AC Cars תחל למכור באוקטובר גרסה חשמלית "AC Series 1 electric" לקוברה הראשונה שיצאה לשוק ב-1962, במחיר של כ-138K פאונד. הרכב יגיע עם סוללת 54KWh, טווח נסיעה משוער של 240 ק"מ וטעינת AC של 6KWh.

[לקריאת הכתבה <<](#)



**Lunaz ממירה דגמי יוקרה של רולס רויס לחשמליים**

חברת Lunaz תייצר 2 דגמים של רולס רויס, ה Phantom V- (במחיר של 500K פאונד) זה Silver Cloud (שיעלה 350K פאונד), שיגיעו עם טווחי נסיעה של 480 ק"מ וסוללת 120KWh ל-Phantom וסוללת 80KWh ל-Silver Cloud.

[לקריאת הכתבה <<](#)





## 8. הפרק הפוליטי

### נערך בשיתוף גורן עמיר יועצים

#### ועדות הכנסת:

ב-3.8.20 התקיימה ישיבת ועדת הכלכלה בנושא יישום חוק רישוי שירותים למקצועות בענף הרכב - התחרות בתחום יבוא הרכב.

#### **הודעת הוועדה לאחר הדיון:**

יו"ר ועדת הכלכלה מרגי בביקורת קשה על יישום הרפורמה בענף הרכב: הוועדה מגיעה למסקנה שהתחרות נכשלה ומוכשלת על ידי הגורמים שהיו אמורים לעודד אותה.

### טיוטת תקנות התעבורה (הוראת שעה)(מס' ... )התש"ף-2020

#### תקציר:

הארכת פרק הזמן הקבוע בתקנה 273ד לתקנות התעבורה לביצוע בדיקת חורף (כהגדרתה שם), כך שבמקום חודש אוקטובר בלבד, יעמדו לרשות בעלי הרכבים החייבים בביצוע בדיקת החורף, חודשים ספטמבר, אוקטובר ונובמבר.

### דיון בוועדת שרים לענייני חקיקה, לשם קבלת עמדת הממשלה, ביחס לטיוטת החוק

#### הבאה:

### טיוטת חוק הגנת הפרטיות (תיקון מס' 13)(סמכויות אכיפה), התש"ף-2020

שיפור כלי האכיפה ומנגנוני הפיקוח על קיום הוראות חוק הגנת הפרטיות, הנוגעות לפרטיות במאגרי מידע. מטרת ההצעה היא להקנות ליחידת רשם מאגרי המידע כלי פיקוח ואכיפה מתאימים ההולמים את מידת הסיכונים לפרטיות כיום. ההצעה נועדה ליצור מנגנון אכיפה מנהלי יעיל שיהווה מנגנון חילופי להליך הפלילי, במקרים בהם עולה חשש להפרה של הוראות החוק, וכן לשפר את כלי האכיפה הפלילית ביחס להפרות החמורות יותר של החוק (מצ"ב).



## 9. סקירת חב' ADKIT

לסקירה זו הוספנו גם את סקירת ADKIT עבור איגוד יבואני הרכב " התפתחויות וחידושים בשוק הגלובלי".

הסקירה עוסקת הפעם בנושאים הבאים:

- יצרנית הרכב הגדולה הסין מדווחת על ירידה ברווחים.
- השפעת מלחמת הסחר בין ארה"ב וסין על תעשיית הרכב.
- טסלה מפצלת מניות וערכה עולה, אך התחרות רק תהפוך קשה יותר.
- תעשיית הטכנולוגיה הישראלית ממשיכה למשוך יצרניות רכב מהעולם.
- REE הישראלית בשיתוף פעולה לייצור כלי רכב מסחריים חשמליים.