

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' הסדן 8, חולון
ת.ד. 57031, חולון 5025001
טל': 03-5657107
פקס: 03-5657105
תאריך: י" שבט, תשפ"ו
28 ינואר, 2026
סימוכין: 4000-0402-2026-000008

לכבוד
איגוד יבואני הרכב
יבואני רכב

הנדון: יישום מערכות בטיחות חדשות ברכבים בעלי תקינה אירופאית בהתאם לתקנות ה-GSR – יולי 2026

1. בהתאם לתקנות הבטיחות הכלליות (GSR) המוגדרות בתקינה האירופאית במסגרת (EU)2019/2144, החל מ-7.7.26 ייכנסו לתוקף מחייב שתי רגולציות הנוגעות במערכות בטיחות חדשות אשר יידרשו להיות מותקנות בכל רכב חדש (לרבות דגמים ממשקים). עבור דגמים חדשים הרגולציות הללו נכנסו לתוקף מחייב ביולי 2024.

מערכות בטיחות חדשות בהתאם לתקנות ה-GSR (EU)2019/2144

	Subject	Regulatory acts	Category
1.	Advanced driver distraction warning	Commission Delegated Regulation (EU) 2023/2590	M1, M2, M3, N1, N2, N3
2.	Advanced emergency braking for pedestrian and cyclist	UN Regulation No. 152	M1, N1

2. לאור עדכון התקינה לעיל, להלן הנחיית המשרד למועדי יבוא בהתאמה:

א. רכב או שלדת רכב אשר יוצרו לפני ה-7.7.26 ואשר יובאו לארץ עד ליום 15.10.26 – יאושרו עפ"י התקינה הישנה.

ב. רכב מוגמר אשר סיים את השלב הראשון לפני ה-7.7.26 ועתיד להיכנס לארץ (אחרי השלמת בניית המרכב) אחרי 15.10.26 – היבואן נדרש להעביר לאגף הרכב מראש את מספרי השלדות הרלוונטיים. הרכבים יאושרו עפ"י התקינה הישנה.

ג. רכב או שלדת רכב אשר יוצרו אחרי ה-7.7.26 – נדרשים לעמוד בדרישות התקינה החדשה במלואה.

3. היערכותכם ופעולתכם בהתאם.

בברכה,

מהנדס דורון קוגמן

מנהל אגף א' תקינה והנדסת רכב