



רשומות

קובץ התקנות

2 במרץ 2025

11778

ב' באדר התשפ"ה

עמוד

1292 תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור רכב ושיווק), התשפ"ה-2025

1303 הודעת רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור רכב ושיווק) (עדכון סכומים), התשפ"ה-2025

תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור רכב ושיווק),

התשפ"ה-2025

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19, 20, 21(ב), 22, 23(א) ו-24(ב), 27, 28, 30, 238 ו-239 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן – החוק), בהתייעצות עם שר העבודה,¹ לעניין תקנה 3(א) ו-2(2), בהתייעצות עם שר האוצר לעניין תקנה 3(א) ו-2(ב), בהסכמת שר האוצר לפי סעיף 238 לחוק ובאישורו לפי סעיף 39 בחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985,² לעניין תקנה 13, ובאישור ועדת הכלכלה לעניין תקנות 3(ב) ו-8 עד 13, אני מתקינה תקנות אלה:

פרק א': פרשנות

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"התקנת מוצרי תעבורה" – כל פעולה לחיבורם של מוצרי התעבורה למערכות הרכב או למבנה הרכב לצורך הפעלתם, ובכלל זה חיבור מוצר תעבורה לקווי תקשורת מחשבים ברכב באמצעות מתאם השראתי או שקע OBD או באמצעות חיבור חשמלי (גלווני) או כל חיבור אחר המאפשר שידור פקודות לצורך קבלת נתונים דרך קווי תקשורת המחשבים שברכב, והכול במסגרת תהליך הייצור, ולמעט התקנה לשם החלפה של מוצר תעבורה שהוא חלק מדגם הרכב לפי האמור באישור לייצור דגם הרכב לפי סעיף 21 לחוק או ברישיון הייבוא לעניין אותו דגם רכב, לפי העניין;

"ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון" – כלל הפעולות לייצור גרור או נתמך כהגדרתם בתקנות התעבורה במשקל כולל עד 3.5 טון;

"ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון" – כלל הפעולות לייצור גרור או נתמך כהגדרתם בתקנות התעבורה, במשקל כולל מעל 3.5 טון;

"ייצור מרכב" – כלל הפעולות לייצור שלב 2 ומעלה של רכב שיוצר בשלבים ובידי יותר מיצרן אחד כמשמעותו בתקנה 282(א)3(א) לתקנות התעבורה; לעניין זה – "שלב 2 ומעלה" – כל שלב לאחר ייצור השלדה;

"ייצור רכב מנועי" – כלל הפעולות לייצור רכב מנועי;

"מוסר הודעות" – אדם שעומו התקשר המשרד לצורך אספקה, הדפסה, מגנוט ומשלוח טפסים שונים;

"מחזור עסקאות" – כהגדרתו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975³;

"מרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים" – המרשם כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012⁴;

"פנקס המהנדסים והאדריכלים" – כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958⁵;

"פעולות ייצור" – אחת מאלה: התקנת מוצרי תעבורה, ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון, ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון, ייצור מרכב וייצור רכב מנועי;

¹ ס"ח התשע"ו, עמ' 970.

² ר"פ 11103, התשפ"ג, עמ' 3642.

³ ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.

⁴ ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

⁵ ס"ח התשע"ג, עמ' 18.

⁶ ס"ח התשי"ח, עמ' 108.

”צו רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב” – צו רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבוא והסחר בהם), התשע”ח-2018⁷;

”רישיון” – רישיון לייצור רכב ושיווקו כהגדרתו בחוק;

”תקנות התעבורה” – תקנות התעבורה, התשכ”א-1961⁸;

”תקנות המוסכים” – תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (תנאים לרישוי מוסכים ומנהלים מקצועיים של מוסכים ולהסמכת בוחנים בבחינות לרישוי של מנהלים מקצועיים והוראות שונות), התשפ”ב-2022⁹.

פרק ב': ייצור רכב

2. בעל רישיון ייתן ללקוחו חשבונית שתכלול את הפרטים האלה:

(1) שם בעל הרישיון, מספר עוסק מורשה ומספר רישיונו;

(2) שם הלקוח;

(3) תאריך הרכישה או תאריך התקנת מוצר התעבורה, לפי העניין;

(4) שם תוצר הרכב והדגם, מספר השלדה ומועד עלייה לכביש כמפורט ברישיון הרכב או פירוט המערכות שהתקין ברכב בעל הרישיון, לפי העניין;

(5) תקופת האחריות ותנאיה החלים על הרכב או על תהליך הייצור שנעשה על ידו, לפי העניין;

(6) המחיר ששילם הלקוח בעד הרכב או תהליך הייצור, לפי העניין.

3. (א) מבקש רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג ייצור רכב מנועי, ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון, ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון, וייצור מרכב, יידרש נוסף על הדרישות המפורטות בסעיף 20 לחוק, לקיים את התנאים האלה:

(1) לרשותו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסת מכונות על כל מדוריו או בענף אווירונאוטיקה וחלל על כל מדוריו, או הנדסאי רשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים בענף הנדסת מכונות על כל מדוריו, בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות בתחום הרכב;

(2) לרשותו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסת מכונות על כל מדוריו, בעל ניסיון בתכנון הנדסי בתחום ייצור הרכב, או הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים בענף הנדסת מכונות על כל מדוריו, בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות בתכנון הנדסי בתחום ייצור הרכב; הניסיון לפי פסקה זו יכלול ניסיון בהגשת בקשות לאישור ייצור דגם לפי סעיף 21 לחוק והתייעוד הנדרש לשם כך; מבקש הרישיון יכול שיקיים את דרישת פסקה זו באמצעות המהנדס או ההנדסאי כמפורט בפסקה (1);

(3) המציא למנהל, לאחר שהשלים ייצור אב טיפוס של דגם הרכב –

(א) אישור בדבר קיום ביטוחים, חתום בידי מבטח כהגדרתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ”א-1981¹⁰ (להלן – חוק הפיקוח (ביטוח)), לפי הנוסח המפורט בטופס א' בתוספת הראשונה;

⁷ ק”ת התשע”ח, עמ’ 2370.

⁸ ק”ת התשכ”א, עמ’ 1425.

⁹ ק”ת התשפ”ב, עמ’ 3515.

¹⁰ ס”ח התשמ”א, עמ’ 208.

(ב) אם הביטוח על פי פוליסת ביטוח חבות המוצר כמפורט בסעיף 1 לאישור האמור בפסקת משנה (א) נערך על בסיס מועד הגשת התביעה – גם התחייבות מורשי החתימה במבקש הרישיון להחזיק בתוקף את הכיסוי הניתן על פי הפוליסה למשך שבע שנים נוספות ממועד פקיעת הרישיון האחרון שיינתן לו;

(4) בידו הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת לרכב כמפורט בתקנה 7(ב);

(5) דרישות הון עצמי כמפורט בתקנה 4.

(ב) מבקש רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג התקנת מוצרי תעבורה יידרש לקיים את התנאים האלה:

(1) לרשותו אדם בעל תעודת מקצוע מהסוג הגבוה ביותר במקצוע מהמפורטים להלן לפי סוג פעולות הייצור שהוא מבצע:

(א) מכונאות רכב;

(ב) חשמלאות רכב;

(ג) תיקון מרכבים;

(ד) מסגרות רכב;

(ה) תיקון קפיצים;

(ו) תיקון צמיגים ואבובים;

(ז) תיקון מזגני אוויר לרכב;

(ח) אוטוטק/אוטורוניקה מתקדמת;

(ט) לעניין התקנת מערכות בטיחות ברכב – תעודת הסמכה מיצרן או מיבואן המערכת, לפי העניין;

(2) המציא למנהל –

(א) אישור בדבר קיום ביטוח חבות בעלי מוסכים, תחום בידי מבטח כהגדרתו בחוק הפיקוח (ביטוח), לפי הנוסח המפורט בטופס ב' בתוספת הראשונה;

(ב) אם הביטוח על פי פוליסת ביטוח חבות בעלי המוסכים כמפורט באישור האמור בפסקת משנה (א) נערך על בסיס מועד הגשת התביעה – גם התחייבות מורשי החתימה במבקש הרישיון להחזיק בתוקף את הכיסוי הניתן על פי הפוליסה למשך שבע שנים נוספות ממועד פקיעת הרישיון האחרון שיינתן לו;

(3) בידו הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת לרכב כמפורט בתקנה 7(ב).

4. (א) ההון העצמי הנדרש לצורך קבלת רישיון יהיה בגובה 5% ממחזור העסקאות של המבקש בשנה שקדמה למועד הגשת הבקשה; לגבי מבקש שהחל בפעילותו העסקית בשנת הגשת הבקשה, ההון העצמי הנדרש הוא 100,000 שקלים חדשים.

(ב) להוכחת עמידת מבקש בדרישות הון העצמי כמפורט בתקנת משנה (א), יידרש המבקש להציג את המסמכים האלה:

(1) אישור רואה חשבון המבוסס על דוחות כספיים מבוקרים הערוכים לפי כללי החשבונאות המקובלים, לגבי השנה שקדמה למועד הגשת בקשת הרישיון,

המעיד על מחזור העסקאות של המבקש וכן כי יש בידי המבקש הון עצמי כמפורט בתקנת משנה (א) וכי הוא עומד בעקרון "עסק חי";

(2) מבקש שבמועד הגשת האישור אין ברשותו דוחות כספיים מבוקרים כאמור בפסקה (1), יציג אישור רואה חשבון המבוסס על דוחות כספיים סקורים הערוכים לפי כללי החשבונאות המקובלים, לגבי השנה שקדמה למועד הגשת בקשת הרישיון, המעיד על מחזור העסקאות של המבקש וכן כי יש בידי המבקש הון עצמי כמפורט בתקנת משנה (א) וכי הוא עומד בעקרון "עסק חי";

(3) על אף האמור בפסקאות (1) ו-(2), מבקש שאינו מחויב לפי דין בהגשת דוחות כספיים מבוקרים, יציג אישור רואה חשבון על עמידתו בדרישות ההון העצמי שנקבעו בתקנת משנה (א).

5. (א) מבקש אישור לייצור דגם רכב יידרש, נוסף על הדרישות המפורטות בסעיף 21 לרישיון נוספות לקבלת אישור לייצור דגם רכב לחוק, לקיים את הדרישות האלה:

(1) האב טיפוס של דגם רכב או שינוי המבנה ברכב, עומד בדרישות לפי פקודת התעבורה לעניין בטיחות הרכב וההגנה על הסביבה לצורך רישום רכב;

(2) דרישות שירותי תחזוקה כמפורט בתקנה 6.

(ב) אין באישור לייצור דגם רכב שנתן המנהל לפי סעיף 21 לחוק, כדי ליתר אישור אחר הנדרש לפי כל דין לייצור כאמור.

6. הדרישות להוכחת יכולת למתן שירותי תחזוקה לצורך קבלת אישור לייצור דגם רכב יהיו אלה:

(1) לרכב שמשקלו עד 5 טון – לרשותו של בעל הרישיון מוסך שירות אחד לפחות, שמחזיק ברישיון להפעלת מוסך במקצוע אוטוטק רכב קל כמפורט בתוספת הראשונה לתקנות המוסכים;

(2) לרכב שמשקלו מעל 5 טון – לרשותו של בעל הרישיון מוסך שירות אחד לפחות, שמחזיק ברישיון להפעלת מוסך במקצוע אוטוטק רכב כבד כמפורט בתוספת הראשונה לתקנות המוסכים;

(3) היה המוסך כאמור בפסקאות (1) או (2) שלא בבעלותו של בעל הרישיון, יציג בעל הרישיון מסמכים המעידים כי ההתקשרות בינו לבעלי הרישיון להפעלת המוסך היא לתקופה שלא תפחת מתקופת הרישיון שלו.

(4) על אף האמור בפסקאות (1) עד (3), בעל רישיון אשר מבקש לתת שירותי תחזוקה במפעל הייצור רק לפעולות הייצור שהוא יבצע לפי אישור לייצור דגם רכב לפי סעיף 21 לחוק, יהיה פטור מהדרישות בפסקאות האמורות אם המציא למנהל התחייבות למתן שירותי תחזוקה כאמור; הגבלת מתן שירותי תחזוקה כאמור תירשם כתנאי מתנאי האישור לייצור דגם רכב.

7. (א) בעל רישיון יפעל לפי הסכם פיקוח ובקרת איכות בתוקף עם מעבדה מוסמכת לרכב, שיכלול פיקוח על כל אלה:

(1) בדיקות תקופתיות של תוקף הרישיון;

(2) בדיקת תוקף האישור לייצור דגם רכב שניתן לפי סעיף 21 לחוק לעניין הרכב שבייצור;

(3) בדיקת התאמת הרכב שבייצור לאב טיפוס של דגם הרכב שניתן לגביו אישור לפי סעיף 21 לחוק;

(4) בדיקת התאמת תהליכי ייצור סדרתיים של הרכב שבייצור לתוכנית הייצור שאושרה לפי סעיף 21 לחוק ולבקרת האיכות של מפעל הייצור;

(5) בדיקת התאמתן של ההסמכות המקצועיות של עובדי בעל הרישיון בתהליך הייצור, לדרישות הקבועות בתקנה 3, לפי סוג פעולות הייצור שבעל הרישיון מוסמך לבצע.

(ב) הסכם פיקוח ובקרת איכות עם מעבדה מוסמכת לרכב יהיה לתוקף שלא יפחת משנה; בעל רישיון יהיה רשאי להתקשר עם מעבדה מוסמכת לרכב אחרת מזו שעימה התקשר לראשונה, החל ממועד פקיעת תוקף הסכם הפיקוח שהציג לצורך קבלת הרישיון ואילך.

(ג) לרשות בעל רישיון יעמוד מנהל מקצועי בכל מפעל ייצור, שמתקיימים בו התנאים שלהלן (להלן – מנהל ייצור):

(1) הוא בעל הכשרה מקצועית באחד מאלה:

(א) מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים או הנדסאי רשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים המקיים את דרישות ההשכלה כמפורט בתקנה 3(א)(1) או (2);

(ב) בעל תעודת שלב 3 במקצוע מכונאות רכב או תעודת אוטורוניקה מתקדמת ממשרד העבודה;

(ג) בעל רישיון לניהול מקצועי של מוסך מסוג אוטוטק רכב קל או אוטוטק רכב כבד או בעל כתב הסמכה לניהול מוסך במקצוע מכונאות רכב;

(ד) בעל הסמכה מקצועית אחרת אשר תואמת את סוג פעולות הייצור המבוצעות במפעל הייצור, כפי שאישר המנהל, בכתב, לבעל הרישיון;

(2) מנהל ייצור יכול שיהיה אחד מהמנויים בתקנה 3(א)(1), (2) או (ב)(1), או לעניין בעל רישיון שהוא יחיד – גם בעל הרישיון;

(ד) מנהל ייצור יהיה נוכח בכל עת בשעות הפעילות של מפעל הייצור;

(ה) במילוי תפקידו יפעל מנהל ייצור במיומנות וברמה מקצועית נאותה;

(ו) מנהל ייצור יוודא כי כלל פעולות הייצור מבוצעות בהתאם לאישור דגם רכב בתוקף או להוראות יצרן הרכב לעניין ביצוע פעולות ברכב;

(ז) מנהל ייצור יהיה אחראי לתקינות הפעולות שבוצעו בתהליך הייצור במפעל הייצור, ויאשר את תקינותן לפני מסירת הרכב ללקוח על גבי טופס אישור יצרן מורשה שיכלול את פרטי בעל הרישיון; מנהל הייצור; פרטי הרכב; ופרטי עבודות הייצור שבוצעו ברכב.

(ח) בעל רישיון לא ימסור רכב ללקוח אלא אם כן ניתן אישור מנהל הייצור לפי תקנת משנה (ז).

(א) גילה בעל רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג ייצור רכב מנועי, ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון, ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון, או ייצור מרכב, תקלת בטיחות סדרתית ברכב שייצר, יפעל כמפורט להלן:

8. חובות בעל רישיון לעניין תקלת בטיחות סדרתית

(1) יפרסם הודעה לציבור על תקלת בטיחות סדרתית ברכב שהוא מייצר, בתוך 10 ימי עבודה מיום שנודע לו על קיומה של התקלה; הודעה כאמור תהיה בנוסח המפורט בתוספת השנייה ותפורסם באתר האינטרנט של בעל הרישיון, בשני עיתונים יומיים נפוצים במודעה בגודל 10x10 ס"מ לפחות, וכן בשני אמצעי תקשורת נוספים לפחות העוסקים בתחום הרכב.

(2) ימסור הודעה בכתב לפי סעיף 23(א)(3) לחוק, על תקלת בטיחות סדרתית, לכל בעלי הרכב הרשומים בישראל שהתקלה נוגעת אליהם; הודעה כאמור תימסר באמצעות מוסר ההודעות ולשם מסירתה –

(א) ימלא בעל רישיון את הטפסים המפורסמים באתר האינטרנט של המשרד, ובכלל זה את טופס ההתחייבות הכספית, וימציא אותם למנהל;

(ב) יעביר בעל רישיון למנהל את מספרי השלדה של כלי הרכב שבהם התגלתה תקלת הבטיחות הסדרתית; המנהל יעביר את מספרי השלדה האמורים למוסר ההודעות, בצירוף הפרטים המעודכנים של בעלי כלי הרכב נכון למועד מסירת הודעת בעל הרישיון, לצורך משלוח ההודעה לבעלי כלי הרכב כאמור;

(3) בתום שישה חודשים ממועד משלוח ההודעה לבעלי כלי הרכב כאמור בפסקה (2), ימסור בעל רישיון למנהל עדכון על ביצוע הטיפול בתקלת הבטיחות הסדרתית ויפרט על גבי קובץ גיליון אלקטרוני את מספרי הרישוי של כלי הרכב שבמועד מסירת העדכון טרם בוצע בהם תיקון.

(ב) גילה בעל רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג התקנת מוצרי תעבורה, כי יש פגם בטיחותי סדרתי במוצר תעבורה שהתקין ברכב, וכי עלולה להיות לפגם השפעה על בטיחות הרכב שבו מותקן המוצר (בתקנת משנה זו – ליקוי בטיחותי) –

(1) יודיע לציבור על ליקוי בטיחותי, בתוך 10 ימי עבודה מיום שנודע לו על קיומו של הליקוי כאמור, בהודעה שתפורסם באתר האינטרנט של בעל הרישיון וכן בשני אמצעי תקשורת נוספים לפחות העוסקים בתחום הרכב;

(2) ימסור הודעה בכתב לפי סעיף 23(א)(3) לחוק, על ליקוי בטיחותי, לכל בעלי הרכב שבהם הותקן מוצר התעבורה שבו נמצא הליקוי כאמור, זולת אם יש קושי ממשי באיתורו; הודעה כאמור תימסר באמצעות מוסר ההודעות;

(3) יזמין אליו את כל מי שהותקן ברכבו מוצר תעבורה הלוקה בליקוי בטיחותי, זולת אם יש קושי ממשי באיתורו, לשם טיפול בליקוי הבטיחותי או החלפת מוצר התעבורה שבו התגלה הליקוי הבטיחותי, והכול בלא תשלום.

9. (א) בעל רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג ייצור רכב מנועי, ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון, ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון וייצור מרכב, יסמן רכב המיוצר על ידו בתום תהליך הייצור, בלוחית מתכת, ובה יפורטו הנתונים האלה:

(1) מספר שלדה או מספר סידורי של המרכב;

(2) ארץ ייצור;

(3) דגם הרכב או מרכב לפי קטלוג יצרן;

(4) שם היצרן;

(5) תאריך ייצור;

(6) מספר רישיון ייצור;

(7) משקלים מותרים;

(8) סימונים אחרים הנדרשים על פי כל דין.

(ב) בעל רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג התקנת מוצרי תעבורה, יסמן ברכב המיוצר על ידו בתום תהליך הייצור, בסימון בולט לעין, את שמו ואת מספר רישיונו.

10. חובות בעל רישיון לעניין שירותי תחזוקה ומוצרי תעבורה
בעל רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג ייצור רכב מנועי, ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון, ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון וייצור מרכב, ייתן שירותי תחזוקה לרכב שהוא מייצר וימכור מוצרי תעבורה לרכב, והכול לפי המפורט להלן:

(1) ייתן שירותי תחזוקה לרכב שהוא מייצר, במסך אחד לפחות המקיים את התנאים הקבועים בתקנה 6;

(2) ימכור מוצרי תעבורה לתקופה שלא תפחת משבע שנים מיום מכירת הרכב ללקוח.

11. חובות בעל רישיון לעניין אחריות
(א) בעל רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג ייצור רכב מנועי, ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון, ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון וייצור מרכב, ייתן לרכב שהוא מייצר אחריות שלא תפחת משנתיים מיום מכירת הרכב ללקוח.

(ב) בעל רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג התקנת מוצרי תעבורה, ייתן לפעולת התקנת מוצר תעבורה אחריות לתקופה שלא תפחת משנה מיום התקנת מוצר התעבורה ברכב.

12. פטור מחובות בעל רישיון
(א) בעל רישיון לביצוע פעולות ייצור מהסוגים המפורטים להלן יהיה פטור מהתנאים לקבלת רישיון לייצור רכב ושווקו כמפורט לצידם:

(1) ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון – פטור מהוראת סעיפים 20(5) ו-8 לחוק;

(2) ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון – פטור מהוראת סעיף 20(5) לחוק;

(3) ייצור מרכב – פטור מהוראת סעיף 20(5) לחוק;

(4) התקנת מוצרי תעבורה – פטור מהוראת סעיפים 20(3), (5), (6)א, (8), 27 ו-29 לחוק.

(ב) בעל רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג אחד יהיה פטור מדרישות הון עצמי לשם רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג אחר, ובלבד שההון העצמי הנדרש לפעולת הייצור שלגביה הוא מבקש רישיון אינו גבוה מההון העצמי הנדרש לצורך קבלת רישיון לפעולות ייצור שבידו.

13. אגרות
(א) בעד בקשה למתן רישיון מהרישיונות המנויים בתוספת השלישית, קבלת העתק מקור או עותק של רישיון, ישולמו האגרות כמפורט בתוספת השלישית.

(ב) חייב בתשלום אגרה בעד בקשה למתן רישיון שתקופת תוקפו עולה על שנה אחת, ישלם את סכום האגרה בתשלומים שווים, אחת לשנה.

(ג) הסכומים הנקובים בתוספת השלישית יתעדכנו ב־1 באפריל בכל שנה (להלן – יום העדכון) לפי שיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון בשנה הקודמת, ולעניין יום העדכון הראשון – לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר 2023; הסכום האמור

יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב, וסכום של מחצית השקל החדש יעוגל כלפי מעלה;
לעניין זה –

”יום העדכון הראשון” – ג’ בניסן התשפ”ה (1 באפריל 2025);

”מדד” – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(ד) המנהל הכללי של המשרד יפרסם ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד את
נוסח התוספת השלישית כפי שהשתנה לפי תקנת משנה (ג).

14. תחילתן של תקנות אלה 60 ימים מיום פרסומן (להלן – יום התחילה). תחילה

15. תחולת תקנות אלה, לעניין התקנת מוצרי תעבורה, תהיה לגבי מוצרי תעבורה תחולה
שנקבעו בתוספת השלישית לצו רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, למעט פרטים
1 עד 11, 19, 20, 23, 25, 28, 50, 61, 68, 86 לתוספת האמורה.

16. על אף האמור בתקנות אלה – הוראת מעבר

(א) רישיון שניתן ערב יום התחילה אשר לפי סעיף 248(ג)(1) לחוק רואים אותו
כרישיון, יעמוד בתוקפו עד תום תקופת התוקף הנקובה בו;

(ב) אישור לייצור דגם רכב שניתן ערב יום התחילה, יעמוד בתוקפו עד תום תקופת
התוקף הנקובה בו.

תוספת ראשונה

טופס א’

(תקנה 3(א)(3))

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – המשרד)

אג”נ,

הנדון: אישור בדבר קיום ביטוחים

אנו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו את הביטוחים המפורטים להלן, בקשר
לייצור רכב ושיווקו – רישיון מסוג¹¹, לפי חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף
הרכב, התשע”ו–2016 (בהתאמה להלן – מבקש הרישיון והפעילות):

1. ביטוח חבות המוצר – PRODUCTS LIABILITY, מס’ פוליסה:

1.1. ביטוח חבות מבקש הרישיון על פי דיני מדינת ישראל בקשר עם הפעילות.

1.2. תקופת הביטוח:

1.3. הפוליסה כוללת תאריך רטרואקטיבי:¹².

¹¹ יושלם על ידי המבטח לפי סוג הרישיון נושא הבקשה (ייצור רכב מנועי או ייצור גרור או נתמך עד
3.5 טון או ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון או ייצור מרכב).

¹² יושלם על ידי המבטח תאריך שאינו מאוחר ממועד הגשת הבקשה לרישיון ייצור רכב ושיווקו.

1.4. גבול האחריות בגין נזקים לגוף ולרכוש הוא בסך של שקלים חדשים¹³, למקרה ולתקופת הביטוח.

1.5. הביטוח כולל את ההרחבות האלה:

1.5.1. סעיף אחריות צולבת – CROSS LIABILITY.

1.5.2. תקופת גילוי של 6 חודשים.

1.6. הביטוח כולל את התנאים האלה:

1.6.1. ויתור על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי המשרד ועובדיו, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

1.6.2. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או המקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי המשרד, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

2. ביטוח סחר כלי רכב, מס'פוליסה:

2.1 ביטוח סחר כלי רכב הכולל:

2.1.1. חלק 1 – כיסוי לפי דרישות פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970 (כיסוי רכב חובה).

2.1.2. חלק 2 – כיסוי לנזקי רכוש צד שלישי.

2.2 תקופת הביטוח:

בכל מקרה של צמצום או ביטול של ביטוח מהביטוחים שלעיל בידי אחד הצדדים, לא יהיה לביטוח כל תוקף אלא אם כן ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 ימים במכתב רשום למשרד.

אישור זה ניתן בכפוף לתנאי הפוליסות המקוריות והסייגים שבהן, אם לא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

.....
חתימת מורשה המבטח וחתימת המבטח

תאריך

¹³ יושלם על ידי המבטח גבול אחריות שאינו פוחת מהסכומים המפורטים להלן: בגין בקשה לרישיון ייצור רכב מנועי – גבול אחריות בסך של 10,000,000 שקלים חדשים למקרה ולתקופת הביטוח; בגין בקשה לרישיון ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון – גבול אחריות בסך של 4,000,000 שקלים חדשים למקרה ולתקופת הביטוח; בגין בקשה לרישיון ייצור מרכב – גבול אחריות בסך של 2,000,000 שקלים חדשים למקרה ולתקופת הביטוח; בגין בקשה לרישיון ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון – גבול אחריות בסך של 1,000,000 שקלים חדשים למקרה ולתקופת הביטוח.

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – המשרד)
אג"נ,

הנדון: אישור בדבר קיום ביטוח חבות בעלי מוסכים

אנו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו את הביטוח המפורט להלן, בקשר להתקנת מוצרי תעבורה לפי חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (בהתאמה להלן – מבקש הרישוי והפעילות):

ביטוח חבות בעלי מוסכים, מס' פוליסה:

1. ביטוח אחריותו החוקית פקודת הנזיקין [נוסח חדש], התשכ"ח-1968, וחוק האחריות למוצרים פגומים, התש"ם-1980, של מבקש הרישוי בביטוח חבות בעלי מוסכים.
 2. הביטוח האמור יכול כיוסי להיזק תאונתי שגרם לנזק גוף, מוות, פגיעה או ליקוי גופני או שכלי, או היזק תאונתי לרכוש הקשורים או הנובעים מהתקנה, מכירה, בדיקה, תיקון של מוצרים על ידי בעל הרישוי או כל אחד מעובדיו לאחר שיצאו מחזקתו ומשליטתו של בעל הרישוי במסגרת הפעילות.
 3. הפוליסה כוללת תאריך רטרואקטיבי:¹⁴.
 4. גבול האחריות בגין נזקים לגוף ולרכוש הוא בסך של 1,000,000 שקלים חדשים למקרה ולתקופת הביטוח.
 5. הביטוח כולל את ההרחבות שלהלן:
 - 5.1. סעיף אחריות צולבת – CROSS LIABILITY.
 - 5.2. תקופת גילוי של 6 חודשים.
 6. הביטוח כולל את התנאים שלהלן:
 - 6.1. ויתור על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי המשרד ועובדיו, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
 - 6.2. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפיקע או המקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי המשרד, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
- בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח האמור לעיל בידי אחד הצדדים, לא יהיה לביטוח כל תוקף אלא אם כן ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 ימים במכתב רשום למשרד. אישור זה ניתן בכפוף לתנאי הפוליסה המקורית וסייגיה, אם לא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

.....
חתימת מורשה המבטח וחתימת המבטח

..... תאריך

¹⁴ יושלם על ידי המבטח תאריך שאינו מאוחר ממועד קבלת הרישוי הראשון.

תוספת שנייה

(תקנה 8(א)(1))

שם בעל רישיון לייצור רכב ושיווק:

הכתובת:

הודעה לבעלי רכב מתוצר דגם שנת ייצור

נמסרת בזה הודעה לכל הלקוחות בעלי רכב מתוצר דגם שנת ייצור שיוצרו על ידי בעל הרישיון, על קיומה של תקלת בטיחות סדרתית (recall) לחלק מהרכבים שיוצרו על ידי בעל הרישיון, שנובעת מליקוי שהתגלה במערכת ושעלולה לפגוע בתפקוד הרכב.

לכל בעלי הרכב מתוצר זה תישלח הודעה בכתב.

לקוח שירצה לבדוק אם מכוניתו נכללת בקריאת השירות, יכול להתקשר למוקד שירות לקוחות של בעל הרישיון בטלפון: או לפנות לאתר האינטרנט של בעל הרישיון שכתובתו

את תיקון תקלת הבטיחות הסדרתית יהיה ניתן לבצע רק במוסך הנמנה עם רשימת המוסכים המפורסמת באתר האינטרנט של בעל הרישיון.

לפי חוק, תיקון תקלת הבטיחות הסדרתית יתבצע בלא תשלום. מומלץ לתאם את מועד התיקון מראש עם המוסך.

לפי תקנה 306א לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, בעל רכב שלא יבצע בפועל את תיקון תקלת הבטיחות הסדרתית בתוך 6 חודשים ממועד משלוח מכתב זה, משרד התחבורה לא יחדש את רישיון הרכב שלו ולא תתאפשר העברת בעלות ברכב.

.....
בעל הרישיון לייצור הרכב ושיווק

תוספת שלישית

(תקנה 13)

טור א' סוג האגרה	טור ב' שיעור האגרה בשקלים חדשים
1. (א) בעד בקשות לרישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג ייצור רכב מנועי, ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון, ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון וייצור מרכב, לכל שנה של תקופת תוקף הרישיון או חלק ממנה	733
(ב) בעד בקשות רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג התקנת מוצרי תעבורה, לכל שנה של תקופת תוקף הרישיון או חלק ממנה	485

טור א' סוג האגרה	טור ב' שיעור האגרה בשקלים חדשים
2.	אגרות בעד אישור לייצור דגם רכב, לכל אב טיפוס, לכל שנה של תקופת תוקף האישור או חלק ממנה:
(1) לייצור רכב מנועי, גרור או נתמך, ומרכב עד 3.5 טון	293
(2) לייצור רכב מנועי, גרור או נתמך, ומרכב מעל 3.5 טון	395
(3) התקנת מוצרי תעבורה	395
3.	אגרה בעד קבלת העתק מקור או עותק של רישיון ט"ו בשבט התשפ"ה (13 בפברואר 2025) (חמ 5888-3)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

הודעת רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור רכב ושיווק) (עדכון סכומים), התשפ"ה-2025

בתוקף סמכותי לפי תקנה 13(ד) לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור רכב ושיווק), התשפ"ה-2025¹ (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש נובמבר 2024 לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר 2023, נוסח התוספת השלישית לתקנות, מיום ג' בניסן התשפ"ה (1 באפריל 2025)², יהיה כמפורט להלן:

"תוספת שלישית"

(תקנה 13)

טור א' סוג האגרה	טור ב' שיעור האגרה בשקלים חדשים
1.	(א) בעד בקשות לרישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג ייצור רכב מנועי, ייצור גרור או נתמך עד 3.5 טון, ייצור גרור או נתמך מעל 3.5 טון וייצור מרכב, לכל שנה של תקופת תוקף הרישיון או חלק ממנה
	(ב) בעד בקשות רישיון לביצוע פעולות ייצור מסוג התקנת מוצרי תעבורה, לכל שנה של תקופת תוקף הרישיון או חלק ממנה
2.	אגרות בעד אישור לייצור דגם רכב, לכל אב טיפוס, לכל שנה של תקופת תוקף האישור או חלק ממנה:

¹ ק"ת התשפ"ה, עמ' 1292.

² בפועל הסכומים המעודכנים לפי הודעה זו ייכנסו לתוקף רק במועד תחילתן של התקנות.

- 303 (1) לייצור רכב מנועי, גרור או נתמך, ומרכב עד 3.5 טון
- 409 (2) לייצור רכב מנועי, גרור או נתמך, ומרכב מעל 3.5 טון
- 409 (3) התקנת מוצרי תעבורה
- 24".3. אגרה בעד קבלת העתק מקור או עותק של רישיון

כ"ט בשבט התשפ"ה (27 בפברואר 2025)
(חמ 6865-3)

משה בן זקן
המנהל הכללי

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

