



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
אגף א' רישוי ופיקוח  
רח' המלאכה 8, תל-אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טלפון: 03-5657129  
פקס: 03-5613583  
מייל: [shalomd@mot.gov.il](mailto:shalomd@mot.gov.il)  
תאריך: י"ז בטבת, התשע"ז  
15 ינואר 2017  
מס"ד: 01261117  
תיק:

לכבוד

איגוד המוסכים בישראל  
איגוד יבואני הרכב בישראל  
איגוד מכוני הרישוי בישראל

א.ג. נ.

**הנדון: שינוי תעודת /פנקסים/תעודות בדבר תקינות רכב/טכוגרף  
הודעה בדבר ליקי חמור המסכן את הבטיחות**

בהמשך להודעתנו בדבר כניסתו לתוקף ביום 18.10.16 של חוק שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016

1. רצ"ב נוהל מס' 39 מיום 15.1.17 מעודכן בדבר הודעה בדבר ליקוי חמור המסכן את הבטיחות, הינכם מתבקשים לעדכן את הפנקסים בהתאם לדוגמא המצ"ב.
2. כמו כן בגמר מלאי הפנקסים שברשותכם יש לעדכן ולהדפיס פנקסים חדשים (כל הסוגים) בכך שיש למחוק את המשפט רישיון מפעל ולרשום רישיון מוסך.

בכבוד רב,

רמי אלישע

ראש תחום שירותי תחזוקה

העתקים:

מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח  
גב' נעמי דומיניק שלום – מרכזת נושא רכב מסוכן  
מרכזים/מפקחים מחוזיים



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
 אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
 אגף א' רישוי ופיקוח  
 רח' המלאכה 8, תל-אביב  
 ת.ד. 57031, ת"א 61570  
 טלפון: 03-5657129  
 פקס: 03-5613583  
 מייל: [shalomd@mot.gov.il](mailto:shalomd@mot.gov.il)  
 תאריך: י"ג בטבת, התשע"ז  
 11 ינואר 2017  
 מס"ד: 00962917

אל: המפעלים במקצועות : מכונאות רכב, צמיגים, אופנועים ומתלים לרכב

נוהל 39 – עדכון	איתור כלי רכב מסוכנים	15.1.2017
-----------------	-----------------------	-----------

**א. מבוא**

בתאריך 1.9.92 הופצה לכל המוסכים המורשים הוראת נוהל המפרטת את דרך הטיפול של מנהל מקצועי במוסך כאשר, במהלך הטיפול ברכב מתגלים ליקויים חמורים המסכנים את הבטיחות ובעל הרכב אינו מאשר את תיקונם.

עקב כניסת חוק רישוי שירותים מקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016 לתוקף מיום 18.10.16 הוחלט להוציא עדכון לנוהל זה.

**ב. הוראות החוק**

סעיף 142 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016 ,

"מנהל מקצועי של מוסך ידווח למנהל או לרשות הרישוי על הליקויים בטיחותיים ברכב שהובא למוסך של תוקנו , העלולים לסכן את התנועה או את הבטיחות, והכל בהתאם להוראות שקבע השר, באישור הועדה".

**תקנה 306 –** רכב וכל החלקים, האביזרים והציוד המורכבים עליו או המותקנים בו יהיו בכל עת במצב תקין ובמצב שאין בו כדי לגרום לרעש, הפרעה, נזק או סכנה לנמצאים עליו, בתוכו או על ידו, לעוברי דרך או לרכוש.

**תקנה 308 (א') –** סבור בוחן או שוטר הנושאים עימם תעודה כאמור בתקנה 307 (א) כי רכב שניתן עליו רישיון רכב עלול לסכן את התנועה אם לא נתמלאו בו תנאים שנקבעו לגביו כדין.

ימסור לנוהג בו הודעה (להלן – הודעת אי-שימוש), בה יפורטו הפגמים ברכב או התנאים שלא נתמלאו ברכב, לפי העניין, יודיע על כך לרשות הרישוי ויעביר לה את רישיון הרכב שניתן לו על ידי הנהג.

**תקנה 308 (ה) –** נוכחה הרשות הרישוי על פי בדיקה נוספת, כי הפגמים שפורטו בהודעת אי שימוש תוקנו תבטל את הודעת האי שימוש ותחזיר את רישיון הרכב, למעט במקרה שבו הרכב נקבע בידי שמאי רכב כרכב באובדן גמור.

**ג. הגדרת ליקוי חמור**

ליקוי חמור באחת המערכות הבטיחותיות של הרכב כלומר מערכת היגוי, הבלמים, הצמיגים והאורות כאשר לדעת המנהל המקצועי במוסך ליקוי זה עלול לגרום לתאונה בהמשך השימוש ברכב.

#### ד. הפעולה במוסד

1. בדיקת רכב – לכל רכב שנפתחה לגביו הזמנת תיקון (חובה עפ"י תנאי רישיון המוסד) יש לערוך בדיקת בטיחות בתום התיקון ולפני מסירתו לבעליו במערכת ההיגוי, בלמים, צמיגים ואורות.
2. רכב לקוי – כאשר נתגלה ליקוי חמור המסכן את הבטיחות, יודיע המנהל המקצועי של המוסד לבעל הרכב או שולחו על מהות הליקוי והצורך הדחוף לתקן את הרכב והסכנה הגלומה בהמשך נסיעתו במצבו הנוכחי, לנהג ולציבור המשתמש בדרך. בעל הרכב או שולחו שיסרב לתקן את הליקוי ימסור לו המנהל המקצועי הודעה בכתב על מהות הליקוי המסכן את הבטיחות.
3. הדיווח לרשות הרישוי יהיה בטופס הודעה בדבר ליקוי חמור המסכן את הבטיחות המאושר ע"י הרשות. (המצ"ב).
4. מסירת הודעה – מסירת הודעה לבעל הרכב או שולחו על החובה לתקן את הליקוי החמור המסכן את הבטיחות תבוצע על גבי טופס המאושר ע"י הרשות במקור + 2 העתקים.
  - 4.1 המקור יימסר לבעל הרכב או שולחו במעמד הוצאת הרכב מהמוסד כאשר שם בעל הרכב או שולחו ירשם בראש הטופס במקום המיועד לכך חובה.
  - 4.2 ההעתק הראשון ישלח למשרד התחבורה – אגף הרכב – תחום שירותי תחזוקה לכתובת רח' המלאכה 8 ת"א אן בפקס 03-5613583.
  - 4.3 העתק שני יישאר בידי המוסד למקרה של בירורים וביקורת שוטפת.
  - 4.4 הטופס ימולא בכתב יד ברור וקריא ויכלול את כל הפרטים המופיעים בטופס (מצ"ב), כולל פירוט מדויק של הליקויים שנמצאו ברכב. חובה למלא את כל השדות בטופס.
- ה. עלות הבדיקה הבטיחותית – אין לגבות תשלום בעד בדיקה בטיחותית האמורה.
  1. תחולה – תחולת הוראת נוהל זו מיום תחילת פירסומה.
  2. ביטול הוראות נוהל קודמת – הוראת נוהל זו מבטל את נוהל 7/92 מתאריך 1.9.92.

#### לסיכום:

אנו רואים בבעלי המוסכים והמנהלים המקצועיים שותפים במאבק בתאונות הדרכים ואם נפעל בעזרתכם למנוע ולו תאונה אחת אשר עלולה לקפח חיי אדם הרי שמאמצינו המשותפים נשאו פרי.

.... מצ"ב דוגמה טופס הודעה בדבר ליקוי חמור.

בכבוד רב,  
דפי אלישע  
ראש תחום שירותי תחזוקה

העתקים:  
מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח  
גב' נעמי-דומיניק שלום – מרכזת נושא רכב מסוכן

תאריך \_\_\_\_\_

רישיון מוסך מס' \_\_\_\_\_

לכבוד בעל הרכב או שולחו

א.ג.ג.,

הנדון: הודעה בדבר ליקוי חמור המסכן את הבטיחות  
סעיף 142 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016

"נמצא במכלול בטיחותי ליקוי חמור המסכן את הבטיחות יודיע על כך המנהל המקצועי לבעל הרכב, ואם סירב בעל הרכב לתקן כנדרש יודיע על כך המנהל המקצועי לרשות"

הריני להודיע כי בבדיקה שנערכה ברכב מס' רישוי \_\_\_\_\_ מסוג \_\_\_\_\_

תוצר \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_

נמצא ליקוי חמור המסכן את הבטיחות ואינו מאפשר את המשך הפעלת הרכב.

להלן פרטי הליקויים:

מערכת	פירוט מדויק של הליקוי
היגוי	
בלמים	
צמיגים	
מערכות בטיחותיות אלקטרוניות	

הליקויים הנ"ל עלולים לגרום לתאונה ויש לדאוג לתיקונים לאלתר! היות ולא נתתם את הסכמתכם לביצוע התיקונים תימסר הודעה זו למשרד התחבורה.

הליקויים המפורטים לעיל הוסברו לבעל הרכב או שולחו, תוך פירוט ההשלכות הבטיחותיות הקיימות בהמשך השימוש ברכב במצבו הנוכחי ואף נמסר להם העותק המקורי מההודעה זו שהעתק ממנו ישלח למשרד התחבורה – אגף הרכב- תחום שירותי תחזוקה שינקטו בצעדים החוקיים העומדים לרשותם.

אני החתום מטה מצהיר שמסרתי בזה את העותק המקורי לבעל הרכב או שולחו.

חותמת וכתובת המוסך

חתימת המנהל המקצועי

שם המנהל המקצועי

1. העתק אגף הרכב – תחום שירותי תחזוקה – רח' המלאכה 8 ת"א פקס 03-5613583.
2. העתק שני יישאר במוסך ביקורת שוטפת