



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

יחידת הנדסה

טל: 03-5657107

פקס: 03-5657123

א' בשבט, תשפ"ב

06 בינואר 2022

סימוכין: 4000-0402-2022-000000

תיק: נהלים

לכבוד:

מכוני הרישוי

מתקינים מורשים

משרדי הרישוי

מעבדות מוסמכות לרכב

מועצת המובילים

איגוד היבואנים

<p>בתוקף מיום 25.10.2021 עדכון מספר 1 – 6.12.2021 עדכון מספר 2 – 6.1.2022</p>	<p>דיווח התקנת נקודות עיגון לריתום מטענים בהתאם לתקנה 364ט</p>	<p>הוראת נוהל מספר H-09-2021</p>
---	---	---

1. רקע

- 1.1 בכבישי ישראל נעים רכבי משא רבים המובילים מטענים במשקלים וגדלים שונים.
- 1.2 לעיתים מובילים רכבי המשא את המטענים באופן העלול להביא לשחרור המטען או להתהפכות הרכב. מטען שאינו מאובטח כראוי עלול להשטט מהרכב, לפגוע בחלוקת המשקל ויציבות הרכב ולגרום לתאונות דרכים העלולות להיות קטלניות.
- 1.3 לצורך הטיפול בנושא ומניעת המקרה הבא, נקבעה תקנה 364ט לתקנות התעבורה המחייבת התקנת נקודות עיגון לריתום מטענים לפי תקן ישראלי 6395 חלק 2 – "רתום ואבטחה של מטענים ברכב מסחרי: נקודות עיגון", מדצמבר 2015. מועד התחילה שנקבע ליישום התקנה הינו 1.1.2022.
- 1.4 בהתאם לתקנת התעבורה הציבור נדרש לבצע התקנה של נקודות עיגון לריתום מטענים גם ברכבים מקטגוריה N2, N3, O3 ו-O4 שנרשמו לפני 1.1.2022.
- 1.5 הדיווח על קיומן או התקנתן של נקודות העיגון כאמור יבוצע באופן חד פעמי על ידי מכוני הרישוי במעמד מבחן הרישוי השנתי לרכב בשנת 2022.
- 1.6 מהות עדכון מספר 1 היא בהוספת פרטים נדרשים של הגורם מטעם יבואן הרכב המאשר את קיום נקודות העיגון ברכב.
- 1.7 מהות עדכון מספר 2 שלהלן היא בהוספת אפשרות למתן אישור קיום והתקנת נקודות עיגון על ידי מעבדה מוסמכת לרכב.

2. מטרת הנוהל

לקבוע את התהליך לדיווח על קיום או התקנת נקודות עיגון לריתום מטענים ברכב בהתאם לתקנה 364ט על ידי מכוני הרישוי.

מדינת ישראל

- 3. בסיס החוקי**
תקנה 364ט –
לא יירשם לראשונה רכב מסוג N2, N3 ו-O ולא יחודש רישונו של רכב כאמור אלא אם כן מותקנות בו נקודות עיגון בהתאם לדרישות תקן ישראלי ת"י 6395 – חלק 2 – "רתום ואבטחה של מטענים ברכב מסחרי: נקודות עיגון, מדצמבר 2015" כתוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו הועמד לעיון הציבור במשרד באגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד וכן באתר האינטרנט של מכון התקנים.
- 4. הגדרות**
- 4.1 מתקין/יצרן מורשה – מפעל שקיבל רישוי מטעם אגף הרכב לעסוק בהתקנת נקודות עיגון לריתום מטענים לפי תקן ישראלי 6395 (קוד עיסוק 415).
- 4.2 מעבדה מוסמכת לרכב – מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016.
- 4.3 בדיקת אב טיפוס – בדיקה המבוצעת על דגם חדש או על רכב שעבר שינוי בהתאם לדרישות החובה הישראלית ותקנות התעבורה והוכחת תקינותו ואישורו.
- 5. שיטה**
- 5.1 לרכב המחויב בנקודות עיגון לריתום מטענים על פי התקנה מופיעה ברישיון הגבלה שמונעת ביצוע מבחן רישוי שנתי בשנת 2022.
- 5.2 רכב שבוצעה בו התקנה של נקודות עיגון לריתום מטענים לפי תקן ישראלי 6395 חלק 2, באחריות המתקין/היצרן המורשה לצייד את בעל הרכב באישורים הבאים:
- 5.2.1 אישור המתקין/היצרן המורשה על ביצוע ההתקנה ברכב הנדון – על בסיס טופס מחורר בהתאם לפורמט שבנספח א'.
- 5.2.2 העתק רישיון ייצור בתוקף עם קוד עיסוק 415.
- 5.3 עבור רכבים מיובאים כגון רכבי N2 מוגמרים (פיק אפ או מרכב אחוד) בתצורה מקורית מהיצרן, האישור על קיום נקודות עיגון מקוריות יתקבל ממוסך מורשה מטעם יבואן הרכב על פי הטופס שבנספח ב' הכולל סמליל של המוסך המורשה ויבואן הרכב ומציין שהמוסך הינו מוסך מורשה מטעם יבואן הרכב.
- 5.4 לחילופין יכול בעל הרכב לפנות למעבדה מוסמכת לרכב לקבלת אישור קיום נקודות עיגון ברכב על פי הטופס שבנספח ג'.
- 5.5 במועד מבחן הרישוי השנתי לרכב, בעל הרכב יציג למכון הרישוי את האישור שברשותו (אישור יבואן, אישור המתקין/יצרן מורשה או אישור מעבדה מוסמכת לרכב) כמפורט לעיל.
- 5.6 מכון הרישוי, לאחר שוודא את הנתונים הרשומים במסמכים ואימת אותם למול נתוני הרכב, ידווח במערכת 'אישור 23 – דיווח נקודות עיגון לריתום מטענים', לצורך ביטול ההגבלה הקיימת.
- 5.7 מכון הרישוי יבצע לרכב את מבחן הרישוי כנדרש.
- 5.8 במקרה של רכבים בעלי מרכב מיוחד הפטור מהתקנת נקודות עיגון על פי תקן ישראלי 6395 חלק 1 וחלק 2, בעל הרכב יפנה למעבדה מוסמכת לרכב לקבלת אישור לגבי פטור מנקודות עיגון על פי הטופס שבנספח ג'. המעבדה המוסמכת תעביר את הטופס למחלקת תקינה באגף הרכב, לצורך המשך טיפול מול אגף הרישוי לצורך הסרת המגבלה ברישיון הרכב.

חובת יישום הנוהל לרכבים מקטגוריות כמפורט בסעיף 1.4 שמועד חידוש רישיונם הינו החל מ-1.1.2022.



בברכה,

מהנדס דורון קוגמן
ראש אגף א' תקינה והנדסה

העתקים:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב
מר אפי רוזן – מנהל בכיר אגף הרישוי
מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
מר משה ימיני – ראש תחום יצור סחר ויבוא
מהנדס ג'מיל אבו-חלא – ראש תחום תקינה
גב' קטי מורלי – מנהלת תחום תאום רישוי ונהלים

מדינת ישראל

נספח א'

תאריך: _____

אישור מספר: _____

אישור מתקין מורשה להתקנת נקודות עיגון לריתום מטענים

לכבוד: מכון הרישוי

שם המתקין המורשה מספר רישיון ייצור תוקף רישיון

הנני מאשר בזאת ביצוע התקנה של נקודות עיגון לריתום מטענים לפי תקן ישראלי 6395 חלק 2, ברכב כמפורט:

פרטי הרכב:

מספר רישוי תוצר דגם מספר שלדה שנת ייצור

תעודת זהות

בעל הרכב

ההתקנה נעשתה בהתאם לתנאי רישיון הייצור ולתיק אב טיפוס שאושר בתעודת בדיקה שפרטיה:

מעבדה מוסמכת לרכב מספר תעודת אב טיפוס תאריך

חתימה וחותמת

שם המתקין

מדינת ישראל

נספח ב'

סמליל המוסך המורשה ושל
יבואן הרכב

תאריך: _____

אישור מספר: _____

אישור קיום נקודות עיגון מקוריות לריתום מטענים

לכבוד: מכון הרישוי

שם מוסך מורשה מספר רישיון מוסך כתובת

הנני מאשר בזאת שברכב שפרטיו מפורטים להלן קיימות נקודות עיגון מקוריות לריתום מטענים לפי תקן
ישראלי 6395 חלק 2.

פרטי הרכב:

מספר רישוי מספר תוצר דגם מספר שלדה שנת ייצור

תעודת זהות

בעל הרכב

שם המנהל המקצועי מספר הסמכה חתימה חותמת מוסך

מדינת ישראל

נספח ג'

סמליל המעבדה המוסמכת לרכב

תאריך: _____

אישור מספר: _____

אישור נקודות עיגון לריתום מטענים

לכבוד: מכון הרישוי

שם מעבדה מוסמכת לרכב מספר רישיון כתובת

הנני מאשר בזאת שברכב שפרטיו מפורטים להלן –

קיימות נקודות עיגון לריתום מטענים לפי תקן ישראלי 6395 חלק 2.

(במקרה זה בעל הרכב יגיע עם האישור הנ"ל למכון הרישוי במועד הטסט)

פטור מנקודות עיגון לריתום מטענים לפי תקן ישראלי 6395 חלק 1 ו- חלק 2.

(במקרה זה האישור הנ"ל ישלח מהמעבדה למחלקת תקינה)

פרטי הרכב:

מספר רישוי תוצר דגם מספר שלדה שנת ייצור

תעודת זהות

בעל הרכב

חותמת המעבדה
המוסמכת לרכב

חתימה

שם המנהל המקצועי
במעבדה