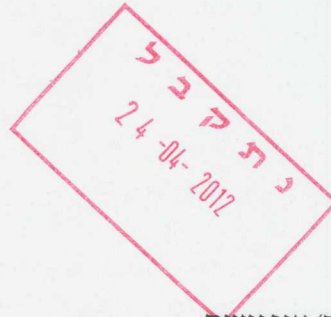




משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום שירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 - 5657154/6
פקס: 03 - 5613583
תאריך: י"ג ניסן תשע"ב
05 אפריל 2012
סימוכין: 05717712
תיק: 76



אל: יבואני רכב/אופנועים

05/04/12	בדיקה טכנית לרכב חדש במוסך היבואן, במוסך בהפעלת היבואן או במוסך בכתב חוזה עם היבואן לכלי רכב עד 12 טון ואופנועים המיובאים לארץ מושלמים	הוראת נוהל א27/03
----------	--	----------------------

1. **רקע:**

- א. רישוי כלי רכב במדינת ישראל, מבוצע מכוח תקנת התעבורה 273 (א)+(ב) לכלל כלי הרכב במסגרת תחנות הבדיקה המאושרות על ידי משרד התחבורה. החל משנת 2004 אושר ליבואני הרכב לבצע רישום ראשוני לכלי רכב חדשים שיובאו על ידם על פי הנחיות היצרן (P.D.I. Pre Delivery Inspection).
- ב. כיום, היבואן מבצע רישוי ורישום ראשוני לרכב פרטי ומסחרי בשיטת P.D.I. עד 4 טון. הרישום והרישוי מבוצע במוסך היבואן שיבא את הרכב ונבדק על פי הנחיות היצרן שאושרו ע"י משרד התחבורה ובפיקוח של מעבדה מוסמכת.
- בנוסף לאמור, בימים אלו עודכנה תקנת תעבורה 273 המאפשרת ליבואני הרכב לבצע רישוי ראשוני על פי הנחיות היצרן (P.D.I.) לכלי רכב במשקל כולל עד 12 טון, אופנועים וטרקטורים חדשים המיובאים על ידם, ובתנאי שכלי הרכב מיובאים בצורה מושלמת (Complete) (הכוונה לכלי רכב שהגיעו לארץ בצורה מושלמת ואין צורך בהתקנות נוספות למעט התקנת מושבים, פתיחת חלונות והתקנת וו גרירה).
- ג. להלן לשון תקנה 273 המעודכנת האחרונה שעל פיה ניתן לבצע רישום ורישוי ראשוני לכלי רכב עד 12 טון כולל אופנועים וטרקטורים בשיטת P.D.I.:

תקנה 273 (עדכון אחרון משנת תשע"ב 2012)

- (א) המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי במועד שתורה.
- (ב) הרכב ייבדק ויבחן על ידי בוחן או על ידי מעבדה מוסמכת כפי שתורה רשות הרישוי כדי לברר אם נתקיימו בו כל התנאים שנקבעו ואם הינו ראוי לשימוש.

(17) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) מבקש רישיון לרכב מסוג M1, L, T2, T1, M2, N1 או N2 מדגם שרשות הרישוי נתנה את אישורה לאב טיפוס שלו לפי תקנה 282(א), ולא בוצע בו שינוי לאחר שהיצרן סיים את ייצורו, שיובא על ידי יבואן וטרם נרשם, יביא את הרכב לבדיקה במוסך של היבואן שייבא אותו: הרכב ייבדק וייבחן בידי בוחן בפיקוח מעבדה מוסמכת, על פי הנחיות היצרן שאישר מנהל האגף הרכב, וכדי לברר אם נתקיימו בו הוראות תקנות אלה: בתקנת משנה זו, "יבואן" – כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), התשל"ט-1978.

2. הגדרות:

- (א) "הרשות" - מנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה, לרבות אדם שמנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה העביר אליו את סמכויותיו לפי צו זה כולן ומקצתן.
- (ב) "מעבדה מוסמכת" - מעבדה מוסמכת לרכב שאישר מנהל האגף הרכב.
- (ג) "יבואן הרכב" – כהגדרתו בצו הפיקוח ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים התשל"ט 1978).
- (ד) "מוסך היבואן" – מוסך המחזיק רישיון על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) התשל"ל 1970, והמופעל על ידי היבואן או במוסך בכתב חוזה עם היבואן.
- (ה) "Pre Delivery Inspection – P.D.I" – בדיקות המתבצעות במוסך היבואן לכלי רכב, טרם מסירתם להתבסס עפ"י הנחיות יצרן הרכב ובכפוף לאמור להלן.
- (ו) "דגם רכב" – המאושר ליבוא ע"י מחלקת התקינה והיבוא באגף הרכב ומצוין בהוראת הרישום.
- (ז) "בוחן רכב" – מי שרשות הרישוי הסמיכה להיות בוחן רכב.

3. ציוד מכשור והנחיות בדיקה

ציוד והנחיות הבדיקה יהיו בכפוף להנחיות יצרן הרכב אשר יוגשו למעבדה מוסמכת על מנת להמליץ בפני הרשות לאישור, כולל רכישת תוכנת רכבית.

4. הגורמים המעורבים

- א. "הרשות" על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) תשל"ל 1970.
- ב. מחלקת תקינה שבאגף הרכב.
- ג. תחום שירותי התחזוקה שבאגף הרכב.
- ד. מעבדות מוסמכות לרכב.
- ה. יבואני הרכב.

5. תנאי סף לקבלת רישיון ו"כתב הרשאה" למוסך יבואן לבדיקת רכב חדש

- א. אישור יבואן רכב מטעם תחום היבוא שבאגף הרכב.
- ב. הוראות רישום לדגם הרכב שאושר ליבוא על ידי מחלקת התקינה באגף הרכב.
- ג. חוזה התקשרות שנתי בין היבואן לבין מעבדה מוסמכת לרכב לפיקוח במוסך היבואן כדי לוודא כי מתקיימים בו תהליכי הבדיקה הטכנית לרכב חדש כפי שקבע יצרן הרכב ושאישר מנהל אגף הרכב (P.D.I).
- ד. מתקיים פיקוח על ידי מעבדה מוסמכת לרכב כנדרש בנספח ב' לנוהל זה.
- ה. במוסך היבואן מועסק בוחן רכב שברשותו רישיון נהיגה מתאים לסוגי הרכב המיובאים על ידי החברה, שאושר על ידי רשות הרישוי ומורשה לבחון כלי רכב, הבוחן יהיה אחראי מבחינה מקצועית לביצוע התהליך לפי הוראות היצרן ונוהל זה.
- ו. האחראי למילוי הוראות נוהל זה ונספחיו הינו מנכ"ל היבואן או נציג מטעמו.

6. שלבי הטיפול בבקשה לקבלת "כתב הרשאה" ורישיון למוסך היבואן

היבואן יעביר לידי המעבדה המוסמכת שבחר להתקשר עמה את המסמכים הבאים:

- א. הנחיות יצרן הרכב לתהליך P.D.I. לדגם הרכב שיובא על ידו, בשפה האנגלית (אם ההנחיות בשפה שונה, יתורגמו לשפה האנגלית בצירוף אישור עו"ד לגבי נאמנות התרגום למקור), כאשר כל הפריטים המצוינים בנספח א' שנקבע ע"י משרד התחבורה, שנוספו לטופס הבדיקה של הוראות היצרן בהתאמה לסוג הרכב הנבדק.
- ב. הוראות היצרן לביצוע תהליך P.D.I. לדגם רכב הנבדק בשפה העברית.
- ג. טופס בדיקה שבו מצוינים כל הפריטים הנבדקים על פי הנחיות היצרן שתורגמו לעברית שעליו יחתום הבוחן.
- ד. המעבדה המוסמכת לאחר בדיקה תעביר לאגף הרכב אישור המעיד שהיבואן עומד בדרישות נוהל זה.
- ה. תחום שירותי תחזוקה ינפיק "כתב הרשאה" וכן רישיון למוסך היבואן שעל פיו ניתן לבצע רישוי ורישום ראשוני לרכב חדש בשיטת P.D.I.

7. הפעולות הנדרשות מיבואן הרכב לביצוע רישוי ורישום ראשוני לרכב חדש:

- א. הבוחן יבדוק את הרכב ויזהה פיזית את פרטי הרכב כולל מס' שילדה ומנוע בהתאמה להוראת הרישום שהונפקה לרכב.
- ב. באותם מקרים שנעשים שינויים במבנה הרכב, כגון: פתיחת חלונות בדפנות או התקנת מושבים לנוסעים או כל שינוי אחר, יש לקבל מראש אישור ממחלקת התקינה באגף הרכב לשינוי המבוקש.
- ג. בוחן הרכב יבדוק את הרכב על פי מפרט של טופס הבדיקה בהתאמה לסוג הרכב הנבדק ובהתאם לדרישות נוספות כאמור בנספח א'.
- ד. במידה והרכב נמצא תקין, יחתום הבוחן בחתימת ידו וחותמת אישית על טופס הבדיקה.
- ה. רישיון הרכב יודפס רק לאחר שהבוחן סיים את הבדיקה.
- ו. טופס הבדיקה, הוראת הרישום, צילום רישיון הרכב וכל מסמך אחר הקשור לרישוי הרכב ישמר לתקופה שלא תפחת מ- 18 חודשים.

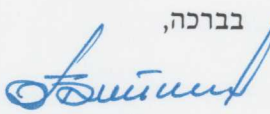
8. שינויים בתהליך הבדיקה

לא ישנה היבואן מאומה מתהליך הבדיקה המאושר, אלא אם קיבל אישור לכך מ"הרשות". אם ברצון היבואן לשנות את תהליך הבדיקה, יפנה תחילה למעבדה מוסמכת שתחווה דעתה למשרד התחבורה לגבי משמעויות השינוי.

9. נספחים

- א. נספח א' - מכללים נוספים שיש לבדוק בנוסף להנחיות היצרן (PDI).
 - ב. נספח ב' - מפרט בדיקה של המעבדה המוסמכת.
 - ג. נספח ג' - הנחיות ליבואן בנושא רישום רכבים באמצעות תוכנת רכבית. הנספחים לנוהל זה הם חלק בלתי נפרד מהנוהל.
10. הוראת נוהל זו מבטלת את הוראת נוהל קודמת שמספרה 27/03 מתאריך 1/7/2004.
11. מועד תחילת נוהל זה על נספחיו יכנס לתוקף מתאריך פרסומו.

הערה: נוהל זה אינו מתייחס לרישום ורישוי ראשוני לרכב מסוג T1 (טרקטורים), חדשים המיובאים על ידי היבואנים, ובעניין זה יפורסם נוהל נפרד.

בברכה,

מהנדס אלכס בוגטיקוב
ראש תחום שירותי תחזוקה

העתקים:

מר עוזי יצחקי – סמנכ"ל בכיר תנועה
מהנדס אבנר פלור – מנהל בכיר אגף הרכב
מר גאנס חמדה – מנהל אגף הרישוי
מר אלקיים שמעון - עוזר ראש תחום שירותי תחזוקה
מהנדס כמאל קייס - ראש תחום מחלקת תקינה
מר חנניה אפנג'ר – מנהל משרד רישוי באר שבע
גב' קטי מורלי – מנהלת תחום תיאום נהלים ורישוי – אגף הרישוי
מר יהודה רודד – מנכ"ל איגוד יבואני הרכב – דרך פ"ת 76, ת"א
גב' טלי ברנר – יו"ר איגוד רכב דו-גלגלי לשכת המסחר
מר מוטי חלפון – מ"מ ראש מדור רכב המעבדה להידראוליקה ומכניקה-חיים לבנון 42 ת"א
מהנדס יצחק בן הרוא"ה – מנהל המעבדה להנדסת רכב – קריית הטכניון 32000.
מרכזים מחוזיים

נספח א'

מכללים נוספים שיש לבדוק בנוסף להנחיות היצרן (PDI)

תוצר הרכב _____ דגם _____ מס' רישוי _____

מס' שילדה _____ מס' מנוע _____ סוג הנעה _____

מס' הוראת רישום של מחלקת התקינה _____

מס'	פרטי בדיקה
1	לוחות זיהוי
2	* רישום משקולות
3	* שילוט פנימי / חיצוני
4	* פנסים לנסיעה אחורנית
5	* פנסי ערפל אחורי (לפי תקן אמריקאי / אירופאי)
6	* נורית אזהרה ESP
7	נורית אזהרה ABS
8	* נורית אזהרה SRS
9	פסים זוהרים / לוחות זוהרים
10	* ציוד מגבה / גלגל חילוף
11	* הגבלה לדלת אחורית
12	* חגורות בטיחות
13	* סך שמש
14	* מטף כיבוי אש
15	ציוד משולש אזהרה / סל אשפה
16	* ציוד עזרה ראשונה
17	אפוד זוהר

* הפריטים המסומנים בכוכבית אינם מתייחסים לבדיקת רכב דו-גלגלי.

נספח ב'

מפרט בדיקה של המעבדה המוסמכת במוסד היבואן

- א. המעבדה תבצע בדיקה ובקרה כמפורט:
1. התאמה בין הנחיות היצרן להוראות היבואן.
 2. התאמה בין טפסי בדיקה שבהם מצוינים כל הפריטים הנבדקים על פי הנחיות היצרן שתורגמו לעברית.
 3. מבנה הטפסים שמאפשרים מעקב אחר הביצוע כולל שם בוחן הרכב וחתימתו.
 4. הוראות היבואן הכוללות גם את הפריטים המפורטים בנספח א' לנוהל זה.
 5. כל הבדיקות בעלות היבט בטיחותי המתחייבות לדעת המעבדה בתהליך הקליטה.
- ב. המעבדה לאחר שבדקה את קיומן של הדרישות שנקבעו, תעביר דו"ח ליבואן ולתחום שרותי תחזוקה / משרד התחבורה, אליו מצורפות ההוראות שאושרו על ידה. על כל דף או טופס של הוראות / טפסי היבואן תחתום המעבדה בחותמת מזהה ותציין את תאריך האישור.
- ג. משרד התחבורה יאשר ליבואן לבצע בדיקה טכנית לדגם הרכב המבוקש לאחר שבדק את מסמכי המעבדה.
- ד. אישור אגף הרכב והוצאת "כתב הרשאה" ורישיון מפעל יהווה תנאי לביצוע תהליך רישוי ורישום ראשוני לרכב חדש.
- ה. פיקוח שוטף:
1. נציג המעבדה המוסמכת יבצע ביקורות כפי שנקבע בהמשך בסעיף 4 לנספח זה.
 2. בתהליך הביקורת תבדוק המעבדה :
 - א. את קיום תהליכי הבדיקה הטכנית על פי ההוראות שאושרו על ידי אגף הרכב לדגם רכב.
 - ב. את קיום הוראות היבואן לביצוע תהליך P.D.I לדגם הרכב הנבדק.
 - ג. את מילוי הטפסים למעקב ודיווח על פי הנדרש כולל שם וחתימת הבודק.
 - ד. את קיום ויישום הנחיותיו של היבואן לגבי כלי רכב שכשלו בתהליך הבדיקה.
 - ה. ביצוע בדיקה מדגמית של רכב לצורך ביצוע בקרה על איכות תהליך הבדיקות על ידי היבואן.
 - ו. הממצאים ידווחו בטופס מיוחד שיועבר על ידי המעבדה ליבואן ולמשרד.
3. טיפול בליקויים
- א. אם יתגלו ליקויים בתהליכי הבדיקה אצל היבואן על המעבדה לפעול מיידית כדלקמן:
 1. לדרוש מהיבואן לתקן את הנדרש בתהליך.
 2. להזמין את כלי הרכב שלא נבדקו או חסר להם פריט מסוים לביצוע הבדיקה ו/או השלמת החסר.

- ב. היבואן ידווח בכתב למעבדה ולמשרד התחבורה מיד עם גילוי הבעיה לגבי ביצוע הפעילות המתקנת מיד עם הפרסום/התחלת הזימונים להשלמת החסר ולאחר גמר ביצוע בכל 50 כלי רכב ובגמר כל הפעילות.
- ג. אם החוסר/ הפגם בעל אופי בטיחותי, המשרד רשאי לחייב את היבואן לפרסם את המידע בעיתונות ובכלי התקשורת.

4. תדירות הפיקוח השוטף של המעבדה המוסמכת

- א. תדירות הפיקוח של המעבדה המוסמכת תהיה כדלקמן:
1. יבואן המייבא עד 5000 כלי רכב לשנה - 2 פעמים בשנה.
 2. יבואן המייבא מעל 5000 כלי רכב לשנה - 4 פעמים בשנה.
- ב. לצורך חישוב כמות כלי הרכב המיובא על ידי היבואן יילקחו הנתונים משנה קודמת.

נספח 5

הנדון: הנחיות ליבואן בנושא רישום רכבים באמצעות הרכבית

בשל פניות חוזרות ונשנות מצד יבואנים לקבלת הנחיות כיצד ולמי לפנות בבקשה לרישום רכבים באמצעות הרכבית יש להתייחס לאופן הפעולות ולסדר הכרונולוגי כפי שיפורט להלן:

- א. יש להמציא תעודת יבואן מורשה מטעם מחלקת יבוא – אגף הרכב, רח' המלאכה 8 ת"א. (למעט יבואן לטרקטורים חקלאיים הנדרש לאישור מאת משרד החקלאות)
- ב. יש להמציא כתב הרשאה לעריכת בדיקה טכנית לרכב חדש במוסך היבואן, במוסך בהפעלת היבואן, או במוסך בכתב חוזה עם היבואן – המחלקה לשירותי תחזוקה באגף הרכב, רח' המלאכה 8 ת"א (בהתאם לדרישות הו' שומות בהוראת נוהל מס' 27/03 הרצ"ב)
- ג. לצורך הגדרת סמל יבואן וקבלת הפניה למס, יש לפנות בצירוף האישורים הרלבנטים והמפורטים בסעיף א' ו-ב' לעיל למר יוסי אגסי או אלה דורפמן באגף מערכות מידע, רח' הלוחמים 1 (סמוך למשרד הרישוי חולון). טלפון: 03-5027567, 03-5027504
- ד. לאחר הטיפול באגף מערכות מידע, יש לפנות לחב' מלס לצורך רכישת תוכנת ה"רכבית".
- ה. רכישת מערכת "רכבית" כולל התחברות בתקשורת בקו ADSL יש לפנות למר אהרון תורן במלס בטלפון: 02-6707648 או למר יהורם לבקוביץ בטלפון: 03-9787443 או בטלפון 050-5511787.
- ו. לאחר ביצוע ההזמנה, יש לפנות לצרכי התקנת המערכת וההתחברות למר אסף טל במלס בטלפון: 03-9787438/442 או בטלפון 050-7514326.
- ז. לצורך קבלת הדרכה בתהליך הרישום הראשוני והוראת נוהל, כמו גם קבלת הפניה למחלקת משאבים חומריים לצורך קבלת רישיונות רכב. יש לפנות לגב' דפנה מהלל במחלקת עדכון ובקרה, אגף הרישוי – רח' הלוחמים 1 חולון (סמוך למשרד הרישוי) בטלפון: 0506-212185.
- ח. יש לפנות למשרד הרישוי המחוזי לקבלת הקצאה של מספרי רישוי.
- ט. לצורך קבלת רישיונות רכב יש לפנות לאגף משאבים חומריים, מתחם השרות המטאורולוגי, בית דגן בטלפון: 03-9545488. יש להציג:
 - א. הפניה מאת מחלקת עדכון ובקרה.
 - ב. יפוי כוח חתום ע"י מורשה החתימה מטעם היבואן עם לוגו של החברה.

יובהר בזאת כי הקפדה על השלמת כלל הפעולות וביצועם בהתאם לסדר הכרונולוגי כמפורט לעיל, תזרז את כניסתו של היבואן לעבודה ברכבית.