

רמת איבזור בטיחות ברכב
(קטי מורלי, מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי)

רמת אבזור בטיחותי נקבעת לרכב חדש בכפוף להוראת נוהל 03/13 עוד בתהליך היבוא של הרכב, וזאת על מנת לעודד ייבוא של כלי רכב המאובזרים במערכות בטיחות מתקדמות.

מדיניות משרד התחבורה הינה לעודד יבוא של כלי רכב המאובזרים במערכות בטיחות מתקדמות. בהתאם לכך ומעת לעת מבצע משרד התחבורה בשיתוף עם רשות המסים עדכונים לנוהל 03/13 - מערכות בטיחות בכלי רכב פרטי נוסעים ומסחרי עד 3.5 טון (סוגים M1 ו-N1).

הניקוד שנקבע בנוהל מתעדכן ככל שישנן התפתחויות טכנולוגיות בתחום האיבזור הבטיחותי. כך שייטכן מצב שבו מערכת בטיחות שקיבלה ניקוד בנקודת זמן מסויימת, לא תקבל ניקוד במועד מאוחר יותר. השינוי האמור משפיע גם על רמת האבזור הבטיחותי של הרכבים שכבר נרשמו.

חשוב לציין כי פרט להטבה חד פעמית הניתנת במסגרת מס הקניה (כאשר הרכב יובא) אין שום הטבה נוספת שרמת האבזור הבטיחותי עשויה להשפיע עליה גם לא הטבה באגרת הרישוי השנתית לרכב.

בעדכון לנוהל שבוצע במסגרת השנים 2019 – 2020 ניתנה העלאה הדרגתית בכל הקשור לניקוד מערכות אקטיביות. בד בבד ובמקביל מ-1 בינואר, 2020, לא ניתן ניקוד למערכות בהתקנה מקומית. ניקוד ניתן למערכות בטיחות מקוריות המותקנות על ידי יצרן הרכב בלבד. זאת, על מנת לתמרץ יבואני רכב לייבא רכבים בהם מותקנים מערכות בטיחות מקוריות שהותקנו על ידי יצרן הרכב.

גם בעדכונים שנכנסו לתוקף ביום 1.1.2021, 1.1.2022 וב-1.1.2023 ניתן ניקוד למערכות בטיחות מקוריות המותקנות על ידי יצרן הרכב בלבד.

קישור לנוהל מערכות בטיחות באתר משרד התחבורה:

https://www.gov.il/he/departments/policies/procedure_03-13

*יש לבחור את הגרסה העדכנית ביותר (גרסה 10 לשנת 2024)