



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

הנהלת אגף הרכב

טל: 03-5657103/9

פקס: 03-5657105

כ"ד אלול, תשפ"ה

17 ספטמבר, 2025

סימוכין: 4000-0402-2025-000325

אל: בעלי רישיון יבואן מסחרי
איגוד יבואני הרכב
מעבדות רכב
מכוני רישוי המבצעים תקינה

הנדון: יישום בפועל של הוראת השעה לעניין תיקון תקנות 28 ו-74 – הוספת הגבלות – הנחיה ליבואני הרכב – עדכון 01

1. בהתאם להחלטת ועדת הכלכלה מתאריך ה-20.07.2025, באשר לתיקון תקנות תעבורה מס' 28 ו-74 (בנוגע לשימוש במערכות חניה אוטומטית ומערכות להנעת הרכב מרחוק), הוחלט לאשר את התיקון, בשלב זה, כהוראת שעה לפרק זמן של 3 שנים.
 2. התקנה מתירה את השימוש גם במערכות הקיימות ברכבים כבר מספר שנים.
 3. הוראת השעה נכנסה לתוקף בתאריך 1/9/25.
 4. בעקבות התיקון וכניסתן של התקנות המעודכנות לתוקף, ועל מנת לאפשר לציבור הנהגים להשתמש במערכות אלו לפי החוק, נדרש לעדכן ברישיונות כלי הרכב בהם מותקנות מערכות שעומדות בהגדרות המופיעות בנוסחים המעודכנים של התקנות, את ההיתרים הבאים:
 - ❖ **DP** – "מע' חניה אוט' בהתקנת יצרן".
 - ❖ **DT** – "הנעה מרחוק בלבד לרכב חונה".
- נדגיש כי בהתאם לנוסח עדכון תקנה 28, השימוש במערכת חניה אוטומטית מתייחס גם להפעלה מתוך הרכב כאשר הנהג יושב בכיסא הנהג ולא רק בהפעלה מרחוק כאשר הנהג עומד מחוץ לרכב תוך עמידה בדרישות התקנה.
5. הוספת ההיתרים תבוצע בהתאם להנחיות הבאות:
 - ❖ רכבים קיימים המופיעים במרשם כלי הרכב –

א. במידה וניתן להעביר רשימת קודי דגם שכל הרכבים בעלי המערכות שייכים לו – יש להעביר

את הרשימה במייל לרביד פאר (peerr@mot.gov.il)

ב. במידה ולא מדובר בשינוי גורף בקודי דגם, נדרש להגיש רשימת רכבים בטבלת EXCEL

לקטי מורלי (levik@mot.gov.il) לטובת עדכון ההגבלות ברישיונות כלי הרכב.

=====

השירות המטאורולוגי הישראלי- אגף הרכב ת.ד. 57031, מיקוד 5025001 דוא"ל:

hasmacha@mot.gov.il לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד

<https://go.gov.il/mot>

ג. עדכון ההיתרים יבוצע ברכבים פעילים הרשומים בישראל ללא הגבלת שנת רישום.

❖ בנוגע לרכבים שטרם נרשמו – נדרש להוסיף היתרים אלו עבור כל רכב שמוקם במערכת "הרכבית" (בדומה להוספת הגבלה AW ברכבים היברידיים רגילים – הנעה במנוע חשמל/בנזין).

❖ רכבים ביבוא אישי –

א. רכבים רשומים – יש להעביר רשימת רכבים בטבלת EXCEL לקטי מורלי (levik@mot.gov.il) לטובת עדכון ההגבלות ברישיונות כלי הרכב.

ב. רכבים שטרם נרשמו – בעל הרכב יציג אישור כפי שמביא אישורים למכוני הרישוי לרישום מערכות בטיחות.

6. נדגיש כי לגבי עדכוני תוכנה לצורך הוספת היכולות המתקדמות שבתקנות, הנ"ל יבוצע ע"י היבואן וההיתרים יירשמו ברישיון הרכב גם אם בעל הרכב לא ביצע בפועל את עדכון התוכנה ברכב.

7. בנוסף, באשר להוספת ההיתרים דרך קודי הדגם – הנושא ייבחן לעומק, אנו ניידע אתכם בהמשך לגבי ההחלטה שתתקבל.

8. אודה לשיתוף פעולתכם בהקדם.

בברכה,



מהנדס דורון קוגמן
מנהל אגף א' תקינה והנדסה

העתקים:

מנהל תחום כלכלה, אגף הרכב
מנהלת תחום כלכלה, מנהל תנועה
מנהלת תחום כלכלה, רשות המסים
מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי, אגף הרישוי
הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים