



# התפתחויות מרכזיות בעולם

## הרכב

# "בצל משבר הקורונה"

מרץ 2021

6.4.2021



**תוכן עניינים :**

3.....	1. ארצות הברית.....
5.....	2. סין.....
5.....	3. דרום קוריאה.....
7.....	4. אירופה.....
8.....	5. בריטניה.....
9.....	6. גלובאלי.....
10.....	7. רכב חשמלי.....
11.....	8. ישראל.....
12.....	9. תשתיות ואנרגיה ירוקה.....
17.....	10. פרק פוליטי.....



## 1. ארצות הברית

**הממשל החדש נמצא תחת לחצים בסוגיית ה"דד ליין" להפסקת הייצור והמכירה של רכבי  
בנזין בארה"ב**

טרם חלפו שלושה חודשים ממינוי הממשל החדש בארה"ב וכבר ניצב הנשיא ביידן בפני לחצים בכל הנוגע למדיניותו "הירוקה" המוצהרת לגבי תעשיית הרכב. בשלהי מרץ פנו שני סנטורים בכירים מהמפלגה הדמוקרטית, מפלגתו של ביידן, בקריאה לנשיא לקבוע תאריך קונקרטי למועד שבו ייאסר למכור בארצות הברית כלי רכב מונעי בנזין. בעת הקמפיין נמנע ביידן מלנקוב במועד ספציפי למעבר לרכב חשמלי, אולם הסנטורים מקליפורניה קראו לממשל ללכת בעקבות מדינת קליפורניה, שבספטמבר האחרון קבעה כי כל כלי הרכב שימכרו במדינה עד 2035 יהיו רכבי "אפס פליטה".

ביידן מיהר להכריז מאז שנכנס לתפקיד על כמה רפורמות ירוקות, כגון עידוד להגדלת ייצור הסוללות בארצות הברית ואף פרסם צו שמורה לממשל הפדראלי להתחיל להסב את הצי של לרכב חשמלי. אולם נושא ה"דד-ליין החשמלי" נחשב רגיש מאד מבחינת הממשל מכיוון שהוא ייאלץ את כל יצרני הרכב בארצות הברית להתחיל לתכנן תוכניות ארוכות טווח לייצור דגמים חשמליים בכל קשת הדגמים שלהם, ולוותר על פיתוח בנישות סופר רווחיות, דוגמת טנדרים ורכבי כביש-שטח עם מנועי בנזין גדולים.

עד כה לא ניתנה תשובה ברורה של ממשל ביידן לפנייה בנושא ובמקביל גם "ברית החדשנות לרכב", שהיא ארגון העל, שמייצג את רוב יצרני הרכב הגדולים בארה"ב, סירבה להתייחס לנושא. אולם ב-25 במרץ הודיע שר התחבורה האמריקני, פיט בוטייג, שנחשב מקורב לתעשיית הרכב, כי הוא אינו תומך במהלך כזה וכי "מעולם לא שמע אזכור של הנושא ברמה הלאומית או הפדראלית".

### **מכירות הרכב בארצות הברית בדרך לצמיחה מחודשת וכך גם הרווחים של הדילרים והיצרנים**

שוק הרכב האמריקני רשם בחודש מרץ צמיחה משמעותית הן לעומת מרץ 2020 והן לעומת מרץ 2019, כך עולה מהערכות של חברת המחקר J.D POWER. החברה מעריכה כי מכירות הרכב הקמעוניות במרץ הסתכמו בכ-1.288 מיליון יחידות, זינוק של 70.7% לעומת מרץ אשתקד ועליה של 9.2% לעומת החודש המקביל ב-2019 טרום משבר הקורונה.

על פי הערכות החברה, המסירות הקמעוניות ברבעון הראשון של 2021 צפויות להסתכם ב-3.16 מיליון יחידות, עליה של 20.5% לעומת הרבעון המקביל אשתקד ועליה של 4.7% לעומת הרבעון הראשון של 2019.

סך המכירות, כולל מכירות מוסדיות, הסתכמו במרץ בכ-1.463 מיליון יחידות, עליה של 43.6% לעומת מרץ אשתקד, אולם ירידה של 5% ביחס למרץ 2019, בעיקר בשל קצב ההתאוששות האיטי



של ציי הרכב וחברות ההשכרה. סך המכירות הכוללות ברבעון הראשון צפויות לעמוד על כ-3.744 מיליון יחידות, עליה של 8% לעומת הרבעון המקביל אשתקד וירידה של 6.1% לעומת הרבעון הראשון ב-2019.

מנהל היחידה האנליטית של חברת המחקר האמריקנית העריך כי "הביקוש החזק מאד של משקי הבית לכלי רכב חדשים המשיך בחודש מרץ וכל הרבעון הראשון עתיד להיות בין המוצלחים מבחינת הקף מכירות. שיאים עתידיים להירשם ברבעון הזה גם במחיר הממוצע לעסקת מכר וברווחיות הממוצעת ליחידה של המשווקים".

לדבריו: "ביצועי המכירות החזקים ברבעון נרשמו למרות מלאים נמוכים יחסית של הדילרים והיצרנים ולמרות ההפרעות המתמשכות בייצור רכב. המלאים הנמוכים אפשרו למשווקים למכור את כלי הרכב בהנחות נמוכות יחסית למקובל. עם זאת, היצרנים חווים בעיות בשרשרת האספקה והם מנתבים את כושר הייצור לדגמים הרווחיים והנחשקים ביותר".

על פי נתוני חברת המחקר, המחיר הממוצע לעסקה ברבעון הראשון עמד על למעלה מ-37 אלף דולר והוא משקף את הנטייה של השוק לעבר רכבי כביש-שטח וטנדרים גדולים ויקרים. זהו נתון שגבוה מהממוצע של הרבעון הראשון של 2019 בכמעט 4000 דולר. הרווח הממוצע ליחידה של הדילרים מוערך בכ-2225 דולר, עליה של 786 דולר לעומת הרבעון הראשון אשתקד ו-835 דולר ברבעון הראשון של 2019. ההנחה הממוצעת ממחיר המחירון המומלץ (MSRP) עמדה ברבעון זה על כ-8.2% לעומת 10.4% אשתקד ו-9.8% ב-2019.

גם קצב תחלופת המלאי הואץ משמעותית והמספר הממוצע של ימים בהם רכב חדש "עומד" אצל הדילרים ירד בכ-20 יום ל-53 ימים בלבד. כצפוי, את המכירות הובילו רכבי ה-SUV, שתפסו כמעט 77% מסך המכירות ללקוחות פרטיים, הנתח היחסי הגבוה ביותר בחודש מרץ אי פעם. עם זאת, המכירות לציים עדיין ממאנות להתאושש ובמרץ הן ירדו בכ-33% לעומת מרץ אשתקד וכ-51% לעומת מרץ 2019. בקצב הזה יתפסו השנה המכירות לציים 12% בלבד מעוגת המכירות, פחות ממחצית מחלקם בשנה שעברה.



## 2. סין

**מחקר חדש: המחסור בצ'יפים יעלה לתעשיית הרכב במאות אלפי מכירות אבל ההתקדמות לעבר אוטונומיה תהיה מהירה**

למרות העלייה במכירות ברבעון הראשון מחכה לתעשיית הרכב הסינית שנה לא קלה, כך מעריך מחקר חדש של חברת ייעוץ סינית גדולה, שפורסם ב-24 במרץ. על פי המחקר, מכירות כלי הרכב הפרטיים בסין צפויות לגדול ב-2021 ב-5.6% ל-21.3 מיליון, אך למרות זאת התעשייה "תאבד" ביקוש לכ-300 אלף כלי רכב בשל הנסיקה במחירי חומרי הגלם לתעשיית הרכב והמחסור ברכיבים חיוניים ובראשם צ'יפים.

המחסור בצ'יפים כבר מורגש היטב בשרשרת האספקה של תעשיית הרכב הסינית והוא צפוי להשפיע לפחות עוד 2-3 רבעונים, כך שהשוק הסיני יתקשה לשמור על קצב הצמיחה המואץ של הרבעון הראשון. המחקר מעריך כי יהיו מותגי רכב, שייעלמו בעתיד הנראה לעין, אם כי עדיין יש "תור" של יצרניות רכב חדשות וצעירות שממתינות להיכנס לשוק במיוחד לאור הגאות בשוק ההון.

המחקר מעריך כי מגמת החישמול של שוק הרכב הסיני היא בלתי הפיכה ועתידה להיות דומיננטית גם השנה. המחקר מעריך גם ששוק הרכב הסיני יתחיל לאמץ כבר ב-2021 מערכות נהיגה אוטונומיות ברמה L3, מקבילות לאלה של ה"אוטו-פילוט" של TESLA, כאשר המעבר לרמת אוטונומיה L4 יתחיל משנת 2025.

## 3. דרום קוריאה

**שוק הרכב הדרום קוריאני במגמת התאוששות והמדינה מקדמת במרץ את המעבר לרכב "ירוק"**

שוק הרכב הקוריאני נמצא בדרך לרבעון שיא עם מכירות גבוהות משמעותית מהרבעון המקביל שלפני הקורונה. מנתוני איגוד תעשיית הרכב הקוריאנית עולה, שבחודש פברואר זינקו מכירות הרכב החדש בכ-24% לעומת פברואר אשתקד. מכירות הרכב בינואר-פברואר זינקו מתחילת השנה בכ-20%, בין השאר תודות להשקת סדרתית של דגמים חדשים ואסטרטגיים בשוק המקומי והארכת ההטבה של 30% במס הצריכה האישי, שעליה הכריזה ממשלת קוריאה בשנה שעברה כחלק מתוכנית ההתאוששות הכלכלית. בדומה למגמה ברוב העולם נרשמה גם בקוריאה ירידה משמעותית בנתח המכירות של כלי רכב בתצורת סדאן, בעוד שהמכירות של רכבי פנאי וכביש שטח זינקו בכ-45% בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד, לנתח של כ-55% מכלל השוק.



במקביל הודיעה במרץ ממשלת קוריאה על תוכנית חומש אסטרטגית חדשה לתמיכה ולעידוד בכלי רכב ירוקים כחלק מהמגמה המוצהרת שלה להפחית ב-24% את היקף פליטת גזי החממה מכלי רכב עד 2030, באמצעות הרחבת המכירות של כלי רכב עם אפס פליטה.

בניגוד לתוכנית של משרד האנרגיה בישראל, שגם היא שואפת לאסור על מכירת רכבי בנזין ודיזל רגילים החל מ-2030, ממשלת קוריאה קבעה יעדים כמותיים מוגדרים מאד ליישום התוכנית: עד 2025 צפויים לעלות על כבישי דרום קוריאה 2.83 מיליון כלי רכב "ידידותיים לסביבה" – בעיקר חשמליים, פלאג אין והיברידיים – ועד 2030 יעלו על הכבישים 7.85 מיליון כלי רכב כאלה, שיהוו חלק משמעותי מאד ממצבת כלל כלי הרכב המורשים לנסיעה. יתר על כן, החל מ-2021 יחויבו כל כלי הרכב החדשים, שיירכשו בקוריאה על ידי גופי ציבור וממשל, להיות עם הנעה ידידותית לסביבה, כולל דגמים חשמליים, היברידיים, פלאג-אין ומונעי מימן.

במסגרת התוכנית גם מתכוונת ממשלת קוריאה לשלוח את היד עמוק לכיס ולתקצב את המעבר לרכב ירוק באמצעות תמריצים משמעותיים. בין השאר, מתכוונת הממשלה להרחיב את תוכנית הסובסידיות והתמריצים הניתנים כיום לרוכשי רכב "ירוק" גם לכלי רכב מסחריים, דוגמת מוניות, משאיות ואוטובוסים.

בנוסף תסבסד הממשלה את ההקמה של עמדות ותחנות טעינה במטרה לחצות את הרף של 500 אלף עמדות עד 2025, מספר שווה ערך למחצית ממספר כלי הרכב החשמליים, שיעלו על הכביש עד אותה שנה (כמיליון כלי רכב). כבר השנה יוקמו בדרום קוריאה 123 עמדות טעינה אולטרה-מהירות, שיכולות להוסיף כ-300 ק"מ לטווח הנסיעה תוך 20 דקות. עד 2025 יוקמו על פי התוכנית גם כ-450 תחנות ציבוריות להטענת מימן בכלי רכב מימניים, כאשר המטרה היא להגיע כבר השנה לכמות של כ-180 עמדות תדלוק במימן ברחבי המדינה, מתוכן 51 בערים הגדולות. יעד נוסף הוא הפחתה של כ-8800 דולר לפחות מהמחיר של כלי רכב פרטיים עם הנעת מימן. בנוסף, בוחנת הממשלה הקוריאנית להאריך את הטבת מס הרכישה על כלי רכב נקיים, שכרגע אמורה לפקוע בסוף השנה. כיום מעניקה קוריאה סבסוד מדורג לכלי רכב מופחתי פליטה, שמשנתנה בהתאם לשוויי שלהם ומגיע עד כ-7000 דולר לרכב.

אולם השלב החשוב ביותר בתוכנית כולל הצבת יעדים קונקרטיים לתעשיית הרכב הקוריאנית, במטרה לבסס אותה כמובילה העולמית בתחום כלי הרכב הירוקים בסיוע תמריצי מו"פ ממשלתיים. בין היעדים: שיפור של 15% ביעילות האנרגיה של הסוללות בכלי רכב חשמליים עד 2025 במטרה להגיע לטווח מינימלי של 600 קילומטר עם סוללות קיימות; ייצור המוני של סוללות על בסיס מצב מוצק (SOLID STATE) עד 2030; הרחבת זמינות הנעה מימנית לכל סוגי כלי הרכב המסחריים עד 2025 ובמקביל הגדלת העמידות של מנועים מבוססי מימן לחצי מיליון קילומטרים לפחות ולאפשר להם טווח רצוף של מעל 800 קילומטר בין מילויי מימן.



בנוסף, ב-24 למרץ הודיעה ממשלת דרום קוריאה כי בכוונתה להשקיע ב-6 השנים הקרובות כמיליארד דולר בקידום טכנולוגיית הנהיגה האוטונומית ואפשר תפעול נרחב של כלי רכב בדרגה L4 (נהיגה מלאה ללא נהג אבל באזורים מוגדרים) ברחבי דרום קוריאה. על פי התוכנית, דרום קוריאה תממן 84 פרויקטים לפיתוח כלי רכב אוטונומיים, תשתית נדרשת וטכנולוגיות נלוות דוגמת חיישנים מתקדמים, בינה מלאכותית ועוד.

#### 4. אירופה

**המדינות החברות באיחוד ויצרני הרכב במחלוקת סביב קביעת יעד לאיסור ייצור ומכירה של רכבי בנזין.**

ממשיכה המחלוקת באירופה סביב הניסיון של האיחוד האירופאי לקבוע יעדים קשיחים לאיסור על ייצור ומכירה של מנועי בעירה פנימית. בתחילת חודש מרץ שלחו תשע מדינות חברות ובהן הולנד, בלגיה, אוסטריה ועוד, מכתב לנציבות האיחוד האירופאי ובו בקשה לקבוע תאריך יעד קונקרטי לאיסור השימוש בכלי רכב עם מנועי בעירה פנימית כך, שיהיה עקבי עם מסגרת העל להגיע ל"נייטרליות פליטה" עד 2050, שקבע האיחוד.

בינתיים נמנעת נציבות האיחוד מלקבוע תאריך יעד קונקרטי כדי להימנע מעימות חזיתי עם הלובי החזק של יצרני הרכב, אם כי רבים בתעשיית הרכב מעריכים, שתקנות הפליטה יורו 7 שיכנסו לתוקף ב-2025 ועתידות להגביל משמעותית את הפליטה של מספר גזי פליטה, מלבד CO2, מהווים דד-ליין הלכה למעשה לייצור כלי רכב עם מנועי בנזין ודיזל.

במכתב נמנעות המדינות החתומות מלהציע לנציבות תאריך יעד אבל מבקשות לקבוע לוח זמנים ברור כדי לאפשר מעבר מסודר מבעוד מועד לתחבורה עם אפס פליטה. בנוסף, קוראות המדינות החתומות להגדיל את הסובסידיות של השוק להקמת תחנות טעינה ורכישת כלי רכב נטולי זיהום כדי להיערך ליעד. כיום, כ-25% מכלל פליטת גזי החממה באיחוד האירופאי מקורם בתעשיית התחבורה, ומתוכם כ-71% מגיעים מנסועת רכבי כביש. **היעד הזמני של האיחוד הנו להגיע לכ-13 מיליון כלי רכב מבוססי אנרגיה נקיה עד 2025, פי 13 ממספרם כיום.**



## 5. בריטניה

**סוכנויות הרכב יפתחו רק באמצע אפריל, ייצור הרכב בשפל והיצרנים מבקשים הגדלת תמריצים לרכב חשמלי**

תעשיית הרכב הבריטית ממשיכה להתמודד עם השפל המתמשך שפוקד אותה. החודש קרא איגוד יצרני ומשווקי הרכב בבריטניה (SMMT) לממשלה הבריטית להגדיל את התמריצים לרכישת רכב פרטי כחלק מהמהלך המוצהר של הממשלה לאסור כליל את השיווק של רכבי בנזין במדינה עד 2030.

האיגוד דורש להעניק תמריצים גדולים במיוחד לכלי רכב חשמליים בדומה לאלה הניתנים בגרמניה, צרפת, הולנד ועוד. יצוין שבבריטניה הודיעה לאחרונה הממשלה דווקא על קיצוץ התמריצים לרכב חשמלי. בנוסף, קרא האיגוד לשפר משמעותית את תשתית הטעינה במדינה. בלונדון, למשל, שבה מתגוררים כ-9.5 מיליון תושבים, מותקנות כיום רק כ-7000 עמדות טעינה ציבוריות מסוגים שונים, כעשירית מהם כלל לא מתפקדות. כדי לעמוד ביעדים של ממשלת בריטניה תידרש הקמה של כ-2.3 מיליון עמדות עד סוף העשור.

דרישות האיגוד מגיעות על רקע המשך הירידה בהיקף הייצור של תעשיית הרכב הבריטית. בחודש פברואר צנח ייצור הרכב במדינה ב-14% בהשוואה לפברואר אשתקד ורק כ-105 אלף כלי רכב חדשים יוצרו באותו חודש, הנתון הנמוך ביותר לחודש פברואר מזה כ-18 שנה. על פי התוכנית, סוכנויות הרכב הפיזיות בבריטניה אמורות לפתוח את דלתותיהן רק באמצע אפריל.





## 6. גלובאלי

### המחסור בצ'יפים ממשיך לחבל בכושר הייצור של תעשיית הרכב העולמית

המחסור בצ'יפים בתעשיית הרכב צפוי להיות ממושך מאד, כך העריכה בסוף מרץ חברת RENESAS היפנית, אחת הספקיות הגדולות בעולם של צ'יפים לתעשיית הרכב. לדברי יו"ר החברה: "כל הנתונים בשטח מלמדים, שהמחסור יימשך עמוק לתוך המחצית השנייה של 2021". לדעה זו שותפים גם בכירים נוספים בתעשייה והבולט שבהם הוא מנכ"ל ספקית TIER 1 הענקית CONTINENTAL שהעריך במרץ כי בשל צוואר הבקבוק בייצור צ'יפים ובשל סיבות נוספות "תעשיית הרכב לא תחזור לייצר בהיקף השיא של 2017 לפני שנת 2025".

בינתיים נערכת תעשיית הרכב לגל חדש ואף חמור מהקודם של השבתות ייצור בשל מחסור ברכיבי מפתח ובראשם צ'יפים. בין השאר בשל גל הקור בארה"ב, שפגע בכושר הייצור של TEXAS INSTRUMENTS ובשל השריפה שפגעה במפעל הייצור המרכזי של RENESAS ביפן.

גם יצרני הרכב הקוריאנים, שעד לאחרונה נחשבו "חסניים" בשל העובדה, ששריינו לעצמם ב-2020 מלאים גדולים במיוחד של צ'יפים, החלו להרגיש במהלך מרץ את השפעת המחסור. SAMSUNG, אחת מספקיות הצ'יפים המובילות לתעשיית הרכב הקוריאנית, אמרה כי תתקשה לספק את הביקוש של התעשייה המקומית בטווח הקצר ואילו שרים בכירים בממשלת דרום קוריאה נפגשו בדחיפות עם עמיתיהם מטאיוון במהלך חודש מרץ, במטרה למצוא פתרון לבעיה בתעשיית הצ'יפים הטאיוונית.

במרץ הצטרפו למעגל הנפגעים גם יצרני הרכב היפנים לאחר השריפה, שפרצה כאמור באחד המפעלים המרכזיים לייצור צ'יפים של חברת RENESAS.

עדכון של חברת המחקר IHS MARKIT שפורסם במרץ, העריך כי המחסור בצ'יפים פוגע בכמעט כל היצרנים והספקים של תעשיית הרכב הגלובאלית ובינתיים הוא "יעלה" לתעשייה באובדן ייצור של כ-672 אלף כלי רכב השנה. במקביל, וכצפוי, נרשם מתחילת השנה זינוק של למעלה מ-60% במחיר של צ'יפים מבוססי זיכרון DRAM שחיוניים לתעשיית הרכב. המחירים הם הגבוהים ביותר מאז מרץ 2019 והם צפויים לייקר את עלויות היצרנים.



## 7. רכב חשמלי

### היקף הזינוק במכירות חשמליות בעולם נחשף במחקר עומק

שנת 2020 הייתה שנה של פריצת דרך עבור כלי הרכב החשמליים בכל העולם. מחקר של חברת הייעוץ CANALYS, שפורסם ב-24 במרץ, מראה כי המכירות הגלובליות של כלי רכב חשמליים נטו (BEV) זינקו בשנה החולפת ב-39% והסתכמו בכ-3.1 מיליון כלי רכב. המכירות היוו כ-5% מכלל מכירות הרכב הגלובליות, שצנחו באותה שנה בכ-14%. מתוכן, כ-1.3 מיליון כלי רכב חשמליים נמכרו בסין ובאירופה בלבד.

חברת המחקר צופה כי עד 2028 מכירות כלי הרכב השנתיות בעולם יעמדו על כ-30 מיליון כלי רכב ועד 2030 הן יתפסו כמחצית מכלל מכירות הרכב הגלובליות. ב-2021 צפוי חלקן של החשמליות להגיע לכ-7% מכלל המכירות הגלובליות, עליה נוספת של כ-66%, ויסתכמו בכ-5 מיליון מכירות.

2020 הייתה גם שנה חזקה עבור רכבי הפלאג-אין. על פי נתוני חברת הייעוץ השוודית EVOLUMES, מכירות כלי הרכב הללו הגיעו בשנה החולפת לכ-3.24 מיליון יחידות, עליה של 43% לעומת 2019. מתוכם כ-1.4 מיליון נמכרו ברחבי אירופה, עליה של 137% בשוק, שכולו צנח בכ-20%.



## 8. ישראל

**לקראת החזרה לתקציב מסודר : משרד האוצר בוחן שורה של המלצות לרפורמות במיסוי על רכב במטרה להגדיל הכנסות**

משרד האוצר מכין עבודת מטה משולבת עם המלצות לכיסוי הגירעון הכבד בתקציב המדינה ובתוכה נבחנות המלצות לביצוע רפורמות במיסוי על כלי רכב, שמטרתן להגדיל את הכנסות המדינה ממסים בשנתיים הקרובות. בעבודה לוקחים חלק רשות המיסים ומינהל הכנסות המדינה.

בין השאר, נבחן ביצוע רפורמה בשיטת המיסוי הירוק, שנקבעה לפני כ-11 שנים. להערכת גורמים באוצר, השיטה שמבוססת על נוסחת מזהמים ומתעדכנת פעם בשנתיים כבר אינה משקפת כראוי את השינויים שחלו בתעשיית הרכב בתחום הפליטה בשנים האחרונות ואשר צפויים להיות מואצים בשנים הקרובות. ביניהם, העלייה המהירה בחלקם היחסי של כלי הרכב החשמליים ורכבי הפלאג-אין בשוק ובתמהיל הייצור של היצרנים בשנים האחרונות, והמהלך של האיחוד האירופאי להורדה דרסטית של ממוצע הפליטה ל-95 גרם לקילומטר שנכנס לתוקף בשנה שעברה.

מעבר לכך תקנות יורו 7, שצפויות להיכנס לתוקף בעוד כשלוש שנים ואמורות להביא עמן החמרה נוספת ברף הפליטה, שעשויה להוציא מהשוק את רוב דגמי הבנזין.

בין השאר, נבחנת באוצר האפשרות לשנות מהותית את נוסחת "המס הירוק", לעבור לביצוע עדכון שנתי של המס הירוק במקום דו-שנתי, לבטל את הטבת האגרה השנתית לכלי רכב חשמליים או להגביל אותה לכלי רכב עד רף מחיר רכב מסוים, להאיץ/לעדכן את מתווה מס הקניה על כלי רכב ירוקים שנקבע ב-2019, לבטל או להקטין את הטבת שווי השימוש על כלי רכב היברידיים ועוד.

בנוסף, נבחנת האפשרות להכניס מחדש לביצוע את "אגרת הגודש", שיישומה המתוכנן ל-2021 בוטל עם כניסתו של שר האוצר כץ לתפקיד. יודגש כי מדובר בהמלצות מקצועיות, שתלויות בין השאר בחזרה למתווה של תקציב מסודר וקבלתן מותנה גם בשיקולים פוליטיים.



## 9. פרק תשתיות ואנרגיה ירוקה

### (נערך בשיתוף עם איגוד חברות אנרגיה ירוקה לישראל (ע"ר))



#### ארה"ב: שר התחבורה שוקל מס נסועה

שר התחבורה האמריקאי, פיט בוטיג'ג' אמר שמס נסועה יכול להיות על השולחן כאמצעי למימון תכנית התשתיות של הנשיא ביידן. בנוסף, שוקלים בממשל ביידן להחיות את אגרות החוב לתשתיות במימון משרד האוצר האמריקאי.

[לקריאת הכתבה <<](#)



#### שיאומי נכנסת לשוק הרכב החשמלי

ענקית הטלפונים הסינית תשקיע בעשור הקרוב 10 מיליארד דולר להיכנס לשוק הרכב החשמלי בסין. החברה מתכננת להשקיע \$1.5B בפיתוח רכב חשמלי וייתכן ושותפויות שתיצור יזרימו כסף נוסף לתכנית הפיתוח. ככל הנראה היא תבצע את הייצור במיקורחוז. [לקריאת הכתבה <<](#)



#### פליטות בניזין נ' כריית חמרי גלם לסוללות

מחקר חדש ומעמיק של Transport and Environment השווה את פליטות מחזורי החיים המלאים של רכב חשמלי ודלקי, מהפקת נפט וכלה בכרייה וגילה שהרכב החשמלי משתמש בפחות מתכות (כאשר מחשבים מחזור סוללות) וכן לא שורף דלק, ואף שהתקדמות טכנולוגית תפחית עוד יותר את השימוש העתידי במתכות וחומרי גלם.

[לקריאת הכתבה <<](#)



#### וולבו תתחשמל לחלוטין עד 2030 ועוברת למכירה מקוונת

וולבו הודיעה שהיא תפסיק למכור רכבים דלקיים עד 2030 ותעבור למכירת רכבים חשמליים בלבד. כיעד ביניים קבעה החברה שב-2025 חצי מהרכבים שתמכור יהיו חשמליים והחצי השני חשמלי היברידי. בנוסף, החברה תמכור את הרכבים החשמליים באופן מקוון בלבד.

[לקריאת הכתבה <<](#)



**אוסטרליה: תחנה ראשונה לתדלוק במימן**

**סין: GEELY מוציאה מותג פרימיום חשמלי  
דש – Zeekr**

Neoen הצרפתית ו-ActewAGL פתחו את תחנת תדלוק רכבי המימן הראשונה בבירת אוסטרליה קנברה. התחנה תספק את צרכי 20 רכבי Hyundai Nexו הנוסעים על מימן ושייכים לממשלה. 100% מהחשמל של התחנה מגיע מאנרגיות מתחדשות.

[לקריאת הכתבה <<](#)

Zeekr - מותג הפרימיום החדש של Geely חברת הרכב הפרטית הגדולה בסין (וחברת האם של Geely). תשקיע במותג כ-\$300M, שצפוי להוציא לשוק את הדגמים הראשונים כבר ב-2021, ודגם חדש בכל שנה.

[לקריאת הכתבה <<](#)



**ארה"ב: גולדמן סאקס מכפילים את תחזית  
חדירת הרכב החשמלי**

**במקום הראשון: Hong Guang Mini EV**

אנליסטים בגולדמן סאקס מעריכים חדירה מהירה יותר של רכב חשמלי לארה"ב ומעריכים ש-20% ממכירות הרכב ב-2025 יהיו של רכב חשמלי (לעומת 11% בתחזית הקודמת), 40% ב-2030 (לעומת 25% שנחזו), 60% ב-2035 (לעומת 35%) ו-75% ב-2040 (לעומת 27%). הם העריכו שמחירי הסוללות ירדו ב-50% עד 2030.

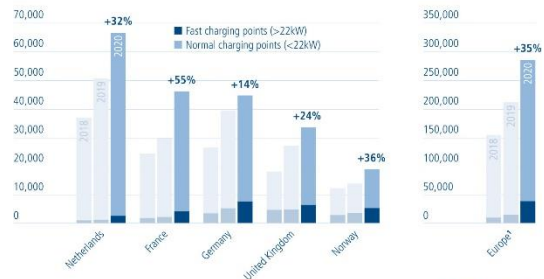
בחודשי ינואר-פברואר נמכרו מעל 56,000 יחידות של המכונית הסינית הזעירה של Wuling שדחקה את טסלה מודל 3 (כ-34,000 יח') מהמקום הראשון בעולם במכירות רכב חשמלי. מחיר ה-Wuling עומד בסין על כ-\$4.5K בהשוואה לכ-\$40K שעולה הטסלה, וטווח הנסיעה שלה עומד על כ-170 ק"מ, לעומת כ-400 ק"מ בטסלה.

[לקריאת הכתבה <<](#)

[לקריאת הכתבה <<](#)



Public EV Charging Points – Europe's Top 5 Countries



\* EU + UK + EFTA (Switzerland, Norway, Liechtenstein, Iceland) + Turkey  
Graphic: ©Solar Promotion GmbH | Source: European Alternative Fuels Observatory EAFO | As of: 02/2021



### אנגליה: BP PULSE תפרוס רשת עמדות טעינה בהספק KW300

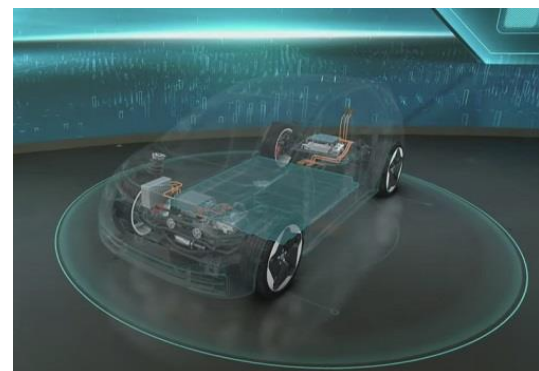
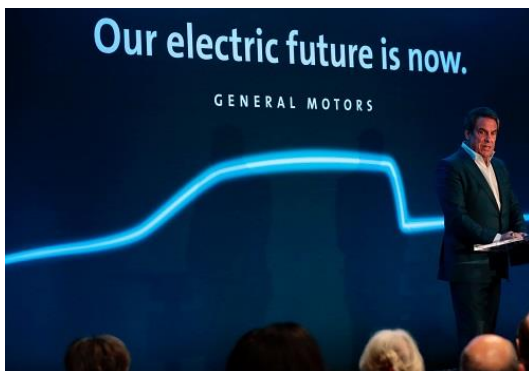
חברת BP Pulse בשותפות עם EVN, מתכננת לפרוס רשת של מקבצי עמדות טעינה מהירים ואולטרה-מהירים, של 6-12 עמדות עם 12-24 נק' טעינה, במהירות שתגיע עד KW300. בנוסף, ב"האב" שכזה תותקן מע' סולארית ומע' אגירה.

### אירופה: בום עמדות טעינה - בנתונים

סובסידיות ציבוריות ומדיניות מיסים מותאמת מניעות את הרחבת תשתיות הטעינה באירופה הצומחות במהירות - בקצב של 35% בשנה. הולנד מובילה עם K66 עמדות טעינה ציבוריות ולאחריה צרפת (~K46), גרמניה (~K44.7) ואנגליה. גרמניה מובילה במספר העמדות המהירות (>KW22) המותקנות עם 7,456 עמדות.

### לקריאת הכתבה <<

### לקריאת הכתבה <<



### המרוץ לסוללה המוצקה: GM מתחייבת ל-2023

ג'נרל מוטורס הודיעה שהיא משתפת פעולה עם SolidEnergy Systems (SES) ותוציא לשוק סוללה מוצקה ב-2023. כיום רכבים חשמליים מונעים ע"י סוללות בהן יונים של ליתיום עוברים דרך נוזל או ג'ל כדי לשחרר חשמל. בסוללה מוצקה מחליף חומר מוצק את הנוזל או הג'ל ויאפשר לחסוך במקום, להוזיל עלויות ולייצר סוללות קלות ובעלות דחיסות אנרגטית גבוהה יותר.

### לקריאת הכתבה <<

### פולקסווגן: תקים 6 מפעלי סוללות חדשים

פולקסווגן תבנה 6 מפעלי סוללות חדשים באירופה עד 2030, עם יכולת ייצור של 40GWh בכל מפעל. היא מתכננת להזיל את עלויות ייצור הסוללה ב-30-50% ולמחזר 95% ממרכיבי הסוללה, ע"מ לשלוט בשרשראות האספקה של תעשיית הסוללות לרכב החשמלי. החברה מתכננת להרחיב את רשת טעינת הרכב החשמלי שלה בעולם, ולהכפיל פי 5 את מספר העמדות שלה באירופה (ל-18,000) להוסיף מטענים בארה"ב ואף לחדור לשוק הסיני.

### לקריאת הכתבה <<



**בריטניה: איסור צפוי על אוטובוסים דלקיים**      **ארה"ב: Rivian תקים רשת טעינה פרטית**

סטארטאפ הרכב החשמלי Rivian מתכנן לבנות רשת טעינת רכב פרטית "Adventure Network", בדומה לזו של טסלה, ולבנות 3,500 עמדות טעינה DC מהירות (200KW) ב-600 מיקומים בארה"ב וקנדה עד סוף 2023. בנוסף החברה כבר מתקינה כ-10,000 עמדות טעינה נוספות בהספק 11.5KW שאינן חלק מהרשת הפרטית.

ממשלת בריטניה תקבע בקרוב תאריך בו תיאסר רכישת אוטובוסים דלקיים ותחייב רכישת אוטובוסים חשמליים או הפועלים על מימן בלבד. הממשלה תשקיע 3 מיליארד פאונד ותחנוך 4,000 אוטובוסים נקיים חדשים כבר במושב הנוכחי של הפרלמנט. תחבורה היא הגורם המוביל לזיהום האוויר בבריטניה.

[לקריאת הכתבה <<](#)

[לקריאת הכתבה <<](#)



**Kia EV6**

**Audi Q4 E-Tron**

רכב הדגל החשמלי החדש של קיה - EV6, יגיע במבחר דגמים, כולל 2 מנועים, נהיגה X42 ו-X44, וכן מבחר אפשרויות סוללה, 0-100 ק"מ ב-3.5 שניות, סוללת 77.4 kWh או 58.0 kWh וטווחי נסיעה של 508 ו-402 ק"מ בהתאמה. לרכב ארכיטקטורת טעינה של V800 ואפשרות לטעון 80% מהסוללה ב-18 דקות בלבד.

אודי שחררה פרטים לגבי עיצוב ה-Q4 E-Tron החדש שיושק בחודש הבא. הרכב יכלול זיהוי פקודות קוליות ואפילו יכולת מציאות רבודה במראה הקדמית שתראה חצים, נק' התחלה ועצירה ועוד.

[לקריאת הכתבה <<](#)

[לקריאת הכתבה <<](#)



### לקסוס LF-Z Electrified

לקסוס חשפה קונספט חדש - LF-Z Electrified, בעל עיצוב פנים מינימליסטי, אך לא שחררה מפרט טכני של הרכב. החברה מתכננת להציג 20 דגמים חשמליים עד שנת 2025.

[לקריאת הכתבה <<](#)



### JEEP Wrangler Magneto

JEEP חשפה רכב קונספט חדש בעל תיבת 6 הילוכים ידנית, 285 כוח סוס וארכיטקטורת טעינה של V800.

[לקריאת הכתבה <<](#)





## 10. פרק הפוליטי

### נערך בשיתוף גורן עמיר יועצים

1. **רשות המיסים - הודעת דוברות - יבוא מוצרים בני קיימא לחודש פברואר 2021**  
יבוא כלי רכב  
בחודש פברואר 2021 נרשם יבוא בהיקף של 15,181 כלי רכב (פרטיים) לעומת 15,982 בפברואר 2020, ירידה בשיעור של 5.0%. יבוא רכב מסחרי הסתכם ב- 1,352 כלי רכב לעומת 596 בפברואר 2020, עליה של 126.8%. הירידה ביבוא כלי רכב נוסעים נובעת מהקדמת יבוא בדצמבר 2020 ערב עדכון נוסחת מיסוי ירוק, בנוסף לשינוי במיסוי כלי רכב היברידיים. העלייה הגבוהה ביבוא רכב מסחרי, מוסברת בחלקה ע"י עלייה בביקושים לרכבי היסעים.  
  
בחודשים ינואר-פברואר 2021 הסתכם יבוא כלי רכב נוסעים ב- 33,235 לעומת 31,447 בתקופה מקבילה אשתקד, עלייה של 5.7%. יבוא כלי רכב מסחרי עלה באחוז משמעותי של 83.0% בתקופה זו והגיע להיקף של - 2,423. העלייה ביבוא כלי רכב נוסעים (לאחר הקדמת יבוא בדצמבר) נובעת מעלייה בחודש ינואר 2021 לעומת ינואר 2020. זאת, בין היתר, כתוצאה מירידה בשערי המטבע וממחסור כלל עולמי בייצור חלקים לרכב, בעקבות המשבר, שהשפיעו על אספקת כלי הרכב ב- 2020.  
  
נתוני המגמה מצביעים על עלייה ביבוא כלי רכב נוסעים החל מיולי 2020.
2. ועדת הכלכלה של הכנסת, בראשות ח"כ יעקב מרגי, אישרה היום את התיקונים לתקנות התעבורה וצו התעבורה, שהגיש משרד התחבורה ומחייבים התקנת מערכת למניעת שכחת ילדים ברכב. לפי ההצעה שאושרה, החובה תחול על כל רכב פרטי המסיע ילדים מתחת לגיל 5. מי שייתפס מסיע ילדים מתחת לגיל 4 כשברכבו לא מותקנת מערכת המתאימה לתקן שנקבע בתקנות צפוי לקנס של 250 שקלים ול-4 נקודות. עוד נקבע, כי **התקנות יכנסו לתוקף ב-1 באוגוסט 2021 אך האכיפה במתן קנסות ונקודות תחל ב-1 בינואר 2022 – על מנת לאפשר זמן היערכות.**
3. משרד הכלכלה והתעשייה - הודעות דוברות- יצרנית האוטובוסים הגדולה באמריקה הלטינית מחפשת פתרונות טכנולוגיים בישראל:  
ביוזמת הנספחות הכלכלית של משרד הכלכלה והתעשייה בסאו פאולו (ברזיל), יתקיים החודש (16-17.3.2021) מפגש עסקי ייחודי בין יצרנית האוטובוסים הגדולה באמריקה הלטינית, Marco Polo, לבין 4 חברות ישראליות – The Builders, Maniv Invest City, Transformer, ו- REE.



מרקו פולו הינה קבוצה ברזילאית בינלאומית המייצרת אוטובוסים. החברה, שנוסדה ב-1949 בדרום ברזיל, הינה אחת מיצרניות האוטובוסים הגדולות בעולם. מרקו פולו מייצרת למעלה ממחצית משלדות האוטובוסים בברזיל ומייצאת למעלה מ-60 מדינות. לחברה 4 מפעלי ייצור בברזיל, כמו גם בארגנטינה, אוסטרליה, הודו, מקסיקו ודרום אפריקה.

במפגש, שיתקיים באופן וירטואלי, תצגנה החברות הישראליות בפני ענקית התחבורה הברזילאית פתרונות ישראליות בתחומי האוטומוטיב והתחבורה החכמה, לרבות: פלטפורמה מודולרית שטוחה לרכבים חשמלים, רכבים חשמלים מתקפלים והזדמנויות השקעה במיזמי תחבורה ישראלים חדשניים. מהצד הברזילאי, עתידים להשתתף בכירים מחטיבת MarcoPolo Next – האחראית על תחום החדשנות בחברה ו-Marcopolo 0 – האחראית על נושא ההשקעות הבינלאומיות שהחברה מבצעת.

יצחק רייך, הנספח הכלכלי וראש נספחות משרד הכלכלה והתעשייה בסאו פאולו: "שוק הרכב והאוטומוטיב הגלובלי וברזיל בפרט, חווה שינויים משמעותיים. טרנדים עולמיים דוחפים לשינוי ומעבר לרכבים חשמליים ו"חכמים"; קיים מחסור בחומרי גלם; ישנה ירידה בביקוש בעקבות הקורונה; קיים חוסר וודאות סביב סוגיות סביבתיות ורגולציה ירוקה וכיו"ב. ברקע הדברים, החליטה לאחרונה פורד - יצרנית הרכב החמישית בגודלה בברזיל - לסגור את מפעליה בברזיל. המטבע הברזילאי - שחווה פיחות משמעותי - הוביל לייקור היבוא. כל אלו, מובילים חברות בתחום לנסות ולאתר פתרונות חדשניים להטמעה במפעלים ובמוצרים, באופן שיוביל לייעול תהליכים, חיזוק המיצוב והורדת עלויות. בנוסף, תכנית Rota 2030, אותה יזמה ממשלת ברזיל על מנת להתמודד עם האתגרים, מספקת תמריץ נוסף להשקעה בחדשנות ומציעה הטבות מס. נספחות משרד הכלכלה הישראלי בסאו פאולו זיהתה את ההזדמנות ויזמה ביקור במפעל Marco Polo, על מנת ללמוד את צרכי החברה ולבצע סקאוטינג לפתרונות ישראלים העונים על האתגרים עמה מתמודדת. אין ספק שיש כאן הזדמנות לחברות ישראליות בתחום"