

מדינת ישראל



משרד התחבורה

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
תחום יצור סחר ויבוא
רחוב המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל' 5657144-03
פקס 5657139-03
תאריך: 17.06.2004
תיק: 62/37
מס"ד: הוראת נוהל
צמיגים 10/2002

17.06.2004	נוהל יבוא ושחרור צמיגים ואבובים לרכב	הוראת נוהל 10/04
------------	--------------------------------------	---------------------

1. מבוא

יבוא ושחרור צמיגים ואבובים יהיה בהתאם לתנאים שבפרט מכס 40.11 לצמיגים ופרט מכס 40.13 לאבובים לצו יבוא חופשי (תיקון מס' 3) התשס"ב 2002 ובהתאם לתנאים המפורטים בהוראת נוהל זו.

2. מטרה

הוראה זו באה להסדיר ולקבוע את הדרישות ליבוא ושחרור צמיגים ואבובים לרכב.

3. הבסיס החוקי

- א. צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם) התשמ"ג – 1983.
ב. צו יבוא חופשי, התשל"ח – 1978.

4. הגדרות

- א. הרשות מנהל האגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד התחבורה לרבות מי שהוא אצל את סמכויותיו.
ב. מוצר תעבורה כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם) התשמ"ג – 1983.
ג. יבואן מורשה כהגדרתו בצו יבוא חופשי, התשל"ח – 1978.
ד. אישור מיוחד כהגדרתו בצו יבוא חופשי, התשל"ח – 1978.
ה. מעבדה מוסמכת מעבדה מוסמכת לרכב שאישר מנהל אגף הרכב.

5. הגורמים המעורבים

- א. הרשות עפ"י צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם) התשמ"ג – 1983 ועפ"י צו יבוא חופשי, התשל"ח – 1978.
ב. מכס – עפ"י צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשנ"ט – 1998.
ג. מעבדות מוסמכות לרכב.
ד. יבואני צמיגים.

6. תנאים בסיסיים

- 6.1 היבואן בעל רשיון סחר לצמיגים על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג – 1983.
- 6.2 המצאת הצהרת יצרן הצמיגים אחת ל-3 שנים (לרשות המוסמכת ולמעבדה מוסמכת לרכב) או עפ"י החלטת הרשות המוסמכת לפי העניין.
- 6.3 הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת לרכב אשר תחודש אחת לשנה.

7. דרישות התאמה לתקן

הצמיגים יתאימו לאחד מתקנים אלה:

סימון	D.O.T	FMVSS 109	(1) תקן
סימון	D.O.T	FMVSS 119	(2) תקן
סימון	D.O.T	FMVSS 139	(3) תקן
סימון	J.I.S	J.I.S 4230	(4) תקן
סימון	E.C.E	E.C.E 30	(5) תקן
סימון	E.C.E	E.C.E 54	(6) תקן
סימון	E.C.E	E.C.E 75	(7) תקן

8. איכות וטריית הצמיגים

הצמיגים הנם חדשים, ללא פגם חזותי או אחר מדרגת איכות ראשונה ותאריך הייצור המוטבע על גביהם אינו מוקדם מאשר 10 חודשים מיום הוצאת שטר המטען. סימון J.I.S הצמיגים מגובים באחריות היצרן.

9. היתרי שחרור

מעבדות מוסמכות לרכב יתירו שחרור הצמיגים מרשות המכס בהתאם לתנאים המפורטים בנספחים מס' 1 – 3 להוראת נוהל זו.

10. יבוא ושחרור אבובים

יבוא ושחרור אבובים לפי פרט מכס 1000-4013 בכפוף לדרישות במפורטות להלן:

10.1 דרישות תקינה לאבובים מיבוא:

- 10.1.1 האבובים יתאימו לדרישות המפורטות במפמ"כ 261 לרבות הסימון, ובנוסף סימון שם היצרן, ארץ הייצור, מידות האבוב, סדרה ותאריך הייצור (עפ"י D.O.T).
- 10.1.2 האבובים יהיו מדרגת איכות ראשונה ללא פגם חזותי או אחר ותאריך הייצור לא יהיה מוקדם מאשר 10 חודשים מיום הוצאת שטר המטען.
- 10.1.3 האבובים מגובים באחריות היצרן.

11. נספחים

- נספח מס' 1 קביעת מדיניות לשחרור צמיגים מהמכס.
- נספח מס' 2 בדיקות צמיגים מיבוא.
- נספח מס' 3 נוהל למעבדות הרכב לשחרור צמיגים ובקרה מקצועית במתחמי יבואן.

הרשות

משה ימיני

נספח מס' 1

קביעת מדיניות לשחרור צמיגים מהמכס

כללי

הנספח בא לקבוע מדיניות לשחרור צמיגים מהמכס.

התרת שחרור צמיגים מרשות המכס מחייב את יבואני הצמיגים לעמוד בדרישות ובתנאי רשיון הסחר לרבות תשתיות אחסון, יכולת טכנית/כוח אדם ובקרה אשר תבטיח את איכות הצמיגים המסופקים למשתמש הסופי כדלקמן:

1. תשתיות אחסון

- 1.1 שטח בית המסחר ליבואן צמיגים לא יהיה פחות מ-100 מ"ר.
- 1.2 אחסנה מקורה ומתאימה לכמות הצמיגים המאוחסנים.
- 1.3 אחסון צריך להיות במקום יבש, קריר ואפל ללא תנועת אוויר ובטמפרטורה עד 35C.
- 1.4 לא לאחסן צמיגים בקרבת דלקים ושמונים או ריתוך חשמלי.
- 1.5 הצמיגים יאוחסנו ויונחו בצורה שמנחה יצרן הצמיגים.

2. יכולת טכנית/כח אדם

- 2.1 מנהל מקצועי יהיה בעל כתב הסמכה לניהול מפעל לתיקון צמיגים ואבובים או טכנאי/הנדסאי/מהנדס שעברו הכשרה ע"י יצרן הצמיגים.
- 2.2 המנהל המקצועי חייב להיות בעל יכולת טכנית לבצע חקירות לזהות ליקויים בטיחותיים, בצמיגים.

3. רישום ובקרה

- 3.1 רישום מפורט על בקרת המלאי במחסני היבואן.
- 3.2 תיעוד מפורט של אישור התאמת הצמיגים בהתאם לנוהל משרד התחבורה ליבוא צמיגים.
- 3.3 אישורי שחרור מהמכס לכל המשלוחים.
- 3.4 רישום בחשבונית המכירה ללקוח הכוללת את כל הפרטים לזיהוי הצמיגים שבמשלוח לרבות תוצר, דגם סוג, ומידות הצמיגים.
- 3.5 נוהל כתוב לבקרת קבלת משלוחים לאסון ותיעוד ביצוע נוהל הבדיקה.
- 3.6 תיק תלונות לקוחות, ליקויי צמיג וקריאה חוזרת.
- 3.7 היבואן יקיים שיטה מסודרת לטיפול בתלונות של ליקויי צמיגים ושירות לקוחות.
- 3.8 נוהל לטיפול בליקויי בטיחות בצמיגים ודיווח למשרד התחבורה ומעבדה מוסמכת, בכל מקרה המחייב קריאה חוזרת.
- 3.9 תיעוד ארץ היצור של הצמיגים המיובאים.

4. תעודת אחריות

חובת מתן תעודת אחריות לצמיגאי שתימסר למשתמש הסופי כולל רישום תוצר דגם סוג ומידות הצמיגים הנמכרים על ידו.

5. שרות

שירות ותמיכה נאותים לספקי משנה (צמיגאי) והכל כדי להבטיח שמשתמש הקצה (END USER) יקבל שרות מקצועי.

6. שחרור מהמכס

- 6.1 שחרור מרשות המכס יותנה בהתאמת הצמיגים לדרישות התקן לפי תקנות משרד התחבורה ובאישור המעבדה לרכב ויכלול פירוט, מידות כמות מכל סוג דגם, מותג, מקור היבוא, ומועד הגעת המשלוח.
- 6.2 שחרור הצמיגים בהתאם לפרט 40.11 ולאמור בצו יבוא חופשי מחייב אישור של המעבדה לרכב על פי אחת האפשרויות הבאות:

- 6.2.1 שחרור צמיגים הנרכשים ישירות מיצרן הצמיגים ע"י סוכן/נציג של היצרן שאושר על ידי אגף הרכב במשרד התחבורה בהתאם להצהרת יצרן הצמיגים "TYPE MANUFACTURES DECLARATION".
- 6.2.2 אישור מיצרן הצמיגים לספק מורשה מטעמו כי המשלוח הנתון (הספציפי) עומד בדרישות התקן ועומד במועדי היצור הנדרשים ע"י משרד התחבורה.
- 6.2.3 אישור מעבדה מוסמכת בחו"ל (מעבדה מוסמכת על פי השוק האירופאי המשותף) כי המשלוח הנתון (הספציפי) עומד בדרישות התקן ועומד במועדי הייצור הנדרשים ע"י משרד התחבורה.
- 6.2.4 אישור המעבדה לרכב לצמיגים המיובאים ללא אישורי תקינה נדרשים. צמיגים אלו לא יותרו לשחרור מרשות המכס עד קבלת תוצאות בדיקות מדגמיות לעמידותם של הצמיגים בדרישות התקינה. במידה והבדיקות המדגמיות לעמידותם של הצמיג בתקן מבוצעות בחו"ל, ההמתנה תהיה באחריות היבואן, צמיגים אלו מחייב זיהוי של כל המשלוח של הצמיגים. הבדיקה תכלול בדיקה של צמיג אחד לכל דגם צמיג מכל סדרת יצור, שיינטל באופן אקראי מהמשלוח.

- 6.3 שחרור הצמיגים יחייב את המעבדה לרכב לוודא התאמה מוחלטת של הצמיגים לדרישות התקינה הבינלאומית הנדרשת ע"י משרד התחבורה ודרישות מסמך זה על כל נספחיו. בדיקות משלוחי הצמיגים יכללו זיהוי המשלוח פיזית לדגמי הצמיגים, מועדי הייצור, איכות הצמיג, פגמים חזותיים ופגמי ייצור (יבוצע זיהוי מדגמי מלבד למשלוחים עפ"י סעיף 6.2.4 לעיל שיבוצע זיהוי של המשלוח).

- 6.4 שחרור הצמיגים שיובאו על ידי יבואן שאינו משמש סוכן/נציג של יצרן הצמיגים מחייב:

6.4.1 בדיקת הצמיגים שבמשלוח טרם השחרור כי הצמיגים הותרו ליבוא ולשימוש על ידי יצרן הצמיגים באמצעות סוכן/נציג היצרן כלומר, תוצר, דגם של צמיגים שבמשלוח מיובא על ידי סוכן/נציג יצרן הצמיגים שאושר על פי טופס הצהרת יצרן צמיגים של משרד התחבורה. "TYPE MANUFACTURES DECLARATION".

6.4.2 במקרים בהם מיובאים צמיגים המורכבים על רכב חדש ומאושרים להרכבה ע"י יצרן הרכב, יאושר שחרור הצמיגים במידה והוכיח היבואן (שאינו משמש כסוכן/נציג של יצרן הצמיגים בארץ) עפ"י אישור בכתב מאת יבואן הרכב כי צמיגים אלו בפירוט תוצר ודגם, מורכבים בהרכבה ראשונית על גבי רכב חדש המיובא על ידו.

7. חשבונית מכירה

בחשבונית המכירה ירשום היבואן את הפריטים הבאים: כמות, תוצר, מידות ודגם הצמיגים שנמכרו על ידו.

8. פיקוח ובקרה

המעבדות לרכב יתירו שחרור משלוחי צמיגים מרשות המכס בהתאם לתנאים שבפרט מכס 40.11 לצו יבוא חופשי (תיקון מס' 3) התשס"ב 2002, לדרישות התקינה ומדיניות משרד התחבורה שנקבעו בנוהל של אגף הרכב 10/2002 ולתנאים המפורטים להלן:

- תנאים כלליים** 8.1
- 8.1.1 הפיקוח יבוצע בכל מתקני/אתרי האחסון של היבואן.
- 8.1.2 היבואן ידווח הפריסה של מתקניו.
- 8.1.3 יציג הסכם לפיקוח עם מעבדה לרכב מול דרישות מפרט זה.
- 8.1.4 היבואן יצהיר מיהו האחראי מבחינתו בקיום דרישות משרד התחבורה לכל מתקן אחסון.
- 8.1.5 מתן וחידוש רשיון סחר ליבואן צמיגים מותנה בקיום כל הדרישות המפורטות בנוהל למתן רשיון סחר ליבואן צמיגים שקבעה הרשות המוסמכת במשרד התחבורה.
- דרישות פיקוח** 8.2
- 8.2.1 מספר הביקורות במתחם היבואן יקבע בהתאם לניסיון ורמת הוכחת עמידות הצמיגים בדרישות משרד התחבורה.
- 8.2.2 המעבדה לרכב רשאית לבצע את הביקורים ללא הודעה מוקדמת.
- 8.2.3 המעבדה תבקר לפחות 2 פעמים בשנה בכל אחד ממתקניו של היבואן.
- 8.2.4 המעבדה תמלא בכל ביקור דו"ח שיסקור את הנושאים הנדרשים במפרט זה ודרישות משרד התחבורה כפי שמופיעות בדרישות הרשיון וכפי שיפורסמו מעת לעת.
- 8.2.5 דו"ח המצביע על פגמים, יועבר ליבואן ולידיעת משרד התחבורה.
- 8.2.6 כל אמור לעיל יהיה בנוסף לפיקוח השוטף של משלוחי היבוא ולכל הוראה שתקבע הרשות אשר לדעתה יש צורך לביצועו.

בדיקות צמיגים מיבוא

1. כללי

"צו יבוא חופשי" (להלן – הצו) מתנה יבוא ושחרור צמיגים בהתאם לדרישות תקנים מפרטים ונהלים המוגדרים בצו. התניה זו נקבעה כדי להגן על הציבור מפני מוצרים שגלומה בהם סכנה לבטיחות ותפעול כלי הרכב.

2. הגדרות

2.1	תקן:	תקן לצמיגים שנקבע בתקנות התעבורה ע"י משרד התחבורה.
2.2	אישור מעבדה לרכב:	אישור הניתן ע"י המעבדה לרכב, לשחרור טובין מהמכס.
2.3	בדיקת זיהוי:	בדיקה שמטרתה לבחון אם הטובין שבמנה זהים לדגם שאושר.
2.4	בדיקת דגם:	בדיקה שמטרתה לקבוע האם דגם הצמיג עונה לדרישות התקן.
2.5	יבואן:	מי שעל שמו רשומים מסמכים היבוא, או בא כוחו.
2.6	משלוח:	כמות של טובין שהגיעה ארצה יחדיו (באותו כלי תחבורה, אותו נמל ואותו שטר מטען), עבור יבואן מסוים.
2.7	מנה:	כמות של צמיגים מדגם אחד במשלוח אחד. המנה יכולה להיות חלק ממשלוח או כולו.
2.8	תיק המוצר:	אוסף של תיעוד המגדיר את המוצר באופן חד משמעי. אישור תקינה, קטלוג, צילומים, וכדומה התיעוד ישמש לתיאור המוצר בתעודת בדיקת הדגם.

3. הנוהל

3.1 מפרט הבדיקות

הבדיקות תבוצענה על פי המפורט בצו יבוא חופשי ובהתאם להוראת נוהל ונספח מס' 1 לנוהל שקבע משרד התחבורה.

3.2 אישור לשחרור משלוחים

- 3.2.1 בקשה לשחרור הטובין – יבואן יפנה למעבדה המפקחת עליו ויגיש בקשה לשחרור הטובין בצירוף: חשבון ספק, שטר מטען, טופס בקשה לאישור ובמידת הצורך גם מסמכים טכניים והכל כפי שנדרש בצו יבוא חופשי ונוהלי משרד התחבורה.
- 3.2.2 אישור דגם בתוקף – הבודק יבדוק שקיים אישור דגם בתוקף לטובין המתוארים במסמכים.

3.3 בדיקת זיהוי ושחרור משלוחי צמיגים

- 3.3.1 דגם מאושר – אישור דגם ראשוני – דגם צמיג יאושר על ידי המעבדה לרכב רק לאחר קבלת תעודת אב-טיפוס לדגם הצמיג בהתאם לדרישות התקן האירופאי או תקן D.O.T.
- 3.3.2 בדיקת הזיהוי נעשית בהשוואה לדגם מאושר. תיאור הדגם מופיע בתיק המוצר או בצורת תיאור מילולי, בתעודת הדגם. התרת שחרור הצמיג לשימוש ולמכירה ללקוחות תתאפשר רק לאחר קבלת כל המסמכים או המצאת כל המסמכים הנדרשים.
- 3.3.3 בדיקת הזיהוי תתבצע במחסני היבואן, בנמלי/מסופי הכניסה לישראל, במחסני הערובה, או בחצר המעבדות לרכב עפ"י שיקול דעת המעבדה המפקחת.

3.3.4 על הבוחן לוודא שהפרטים הרשומים על מסמכי היבוא זהים לנתוני הצמיגים ולדגם המאושר.

3.3.5 במקרה שהצמיגים שונים מהדגם המאושר, יש לבצע בדיקת דגם מלאה על ידי מעבדה מוסמכת בהתאם למקרה. זאת, לאחר שהלקוח קיבל הודעה על כך ולא יותר שימוש ומכירה עד גמר בדיקות הדגם ואישורו.

3.4 בקרה ממוחשבת

כל הצמיגים המיובאים יירשמו במאגר נתונים ממוחשב, אשר יפרט את כל הנתונים הנדרשים לבקרה ואכיפה לגבי איכות המוצר.
נתונים אלו יהיו זמינים ושקופים למעבדות הרכב למניעת אפשרות של עקיפת המעבדה המפקחת וחדירת מוצרים שלא הותרו ע"י אחת מהמעבדות.
אחסון הנתונים הממוחשבים, חייב לכלול את הפרמטרים שנדרשו בחוק ונדרשים לאכיפה לצורך קביעת איכות המוצר, רמת היבואן, היסטוריית היבואן וכן נתונים כגון: כמויות, דגמים, סדרות ייצור, מותגים ונוספים.

– הודעה למכס – שחרור טובין

חלק א' – הצהרת היבואן

מספר האישור:

תיאור ופירוט היבוא

מס' יבואן: _____ שם היבואן: _____
כתובת היבוא: _____ אוניה: _____
מס' שטר מטען: _____ נמל יבוא: _____
תאריך כניסה: _____ שם הספק: _____
מס' חשבון ספק: _____ שם ארץ היבוא: _____

פרט מכס	תאור הטובין	יצרן	ארץ המקור	יח' מידה	כמות לשחרור

חלק ב'

אל: גובה המכס

מאת: המעבדה לרכב:

אין לנו התנגדות לשחרור הטובין המפורטים בחלק א'.

חתימה

שם בא כוח המעבדה לרכב

חלק ג'

דרישות התקן נבדקו לפי תעודה מספר

פרט המכס	דגם	מס' תקן	מס' תעודה

נספח מס' 3

נוהל למעבדות הרכב לשחרור צמיגים ובקרה מקצועית במתחמי היבואנים

1. כללי

להלן דרכי פעולה לתהליך שחרור הצמיגים והבקרה על יבואני הצמיגים ע"י המעבדות לרכב.

2. דרכי פעולה

2.1 יבואני הצמיגים

2.1.1 דרישת מעבדות הרכב מול יבואני הצמיגים (בעלי רשיון סחר) לעמידות על פי נוהל 10/2002 של משרד התחבורה.

2.1.2 בניית תיקי מעקב ליבוא צמיגים כאמור בנוהל משרד התחבורה.

2.2 שחרור צמיגים

בהתאם לנוהל 10/2002 של משרד התחבורה ועל פי נוהל אחיד ומשותף שנקבע ע"י מעבדות הרכב.

3. דיווחים ובקרות

במסגרת המדיניות להסרת חסמים בצמיגים, תפעל המעבדה לרכב לביצוע בקרה ואכיפה בענף הצמיגים על פי מדיניות משרד התחבורה. בקרה זו תחייב את המעבדות בדיווחים שוטפים למשרד התחבורה כדי לאפשר אכיפה מיידית במקרה של הופעת ליקויים בטיחותיים בתהליך. המעבדות לרכב יפעלו על פי מערכת איכות מאושרת כדלהלן:

3.1 שחרור יבוא צמיגים בהתאם למדיניות משרד התחבורה.

3.2 דיווח מיידי לגבי ליקויים המתגלים ביבוא.

3.3 דיווח מיידי לגבי ליקויים בטיחותיים המתגלים בצמיגים בתפעול שוטף ע"י המשתמש הסופי או בכל דרך אחרת.

3.4 דיווח מיידי לגבי ליקויים סדרתיים, בטיחותיים כנדרש במכתב האחריות לצמיג.

3.5 פיקוח ובקרה על בעל רשיון סחר לצמיגים יתבצעו לפי מערכת איכות מאושרת.

3.6 מעבדה המפקחת על היבואן תבחן תלונות של אזרחים בגין כתב האחריות של היבואן, טיפול בקריאות חוזרות כפי שפורסמו ע"י יצרן הצמיגים או יצרן הרכב ותדווח למשרד התחבורה על חריגים. אחריות הטיפול וחקירת הכשל תתבצע במסגרת המעבדה המפקחת במסגרת אחריותה לבקרה ופיקוח על היבואן.

3.7 במסגרת נוהל פיקוח המעבדות לרכב, יש לבחון ריבוי תלונות חוזרות היכולות להצביע על פגם סדרתי או פגם מכני אחר.

הרשות

משה ימיני

... נוהל יבוא צמיגים מעודכן ליום 01.07.2004