

מדינת ישראל

האוצר/אגף המכס ומע"מ
הנהלה

תאריך: ל' סיון תש"פ
22 ביוני 2020
תיק:
סימוכין: 655812

לכבוד:

מר אמיר שני, יו"ר אירגון הגג של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים
מר רונן סמג'י, יו"ר לשכת סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים, מחוז ת"א והדרום
מר גדי כהאן, יו"ר לשכת סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים, חיפה
מר ברי פינטוב, מנכ"ל ארגון הגג של סוכני המכס
מר יאיר ביטון, יו"ר חטיבת חברות הבלדרות הבינלאומית
מר רז הילמן, מנהל אגף יבוא, מכס ותקינה, איגוד לשכות המסחר ת"א
גב' רות כורש, יחידת השינוע משרד הביטחון

הנדון: הכללת ערך אגרות הנמל בערך העסקה לצורך מסי יבוא

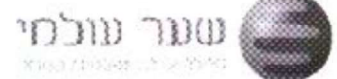
בהמשך למכתבי סימוכין 654008 מיום 16.3.2020 ולאור דיונים והסכמות שהתקיימו עם גורמים בקהילייה בעניין, הוחלט על ידי ראש מנהל המכס לדחות את יישום ההנחיה לתאריך 15.8.2020 וזאת בכדי לאפשר זמן להתארגנות הנדרשת.

להזכירכם כפי שהובהר במכתבנו הקודמים, יש לכלול את ערך אגרות הנמל בפועל בערך לצורך מכס וזאת במקרים בהם אגרות הנמל צפויות או ידועות מראש. מדובר בין השאר בהצהרות יבוא רגילות של מכולות שלמות או בהצהרות שחרור ממחסן לפי הערך היחסי של המכולה השלמה ששוחררה בהצהרת הכניסה למחסן.

בנוסף מדובר באגרות המשולמות עבור פריקת רכבים המיובאים באמצעות אניות גלנוע או כמטען עצמאי על האנייה.

יבואן רכבים באניית גלנוע אמור להעביר לרשות סוכן המכס את הפרטים אודות עלות אגרות הנמל המשולמות או שישולמו על ידו הכוללות את עלות דמי הניטול ודמי התשתית עבור כל דגם רכב מוצהר וזאת על מנת שסוכן המכס יוכל לעדכן את הנתונים לצורך הכללתם בהצהרת היבוא של הרכב.

מדובר בעלויות צפויות או ידועות בזמן היבוא או בסמוך אליו. אציין כי בשלב זה לא מבוקש להצהיר על עלויות שאינן ידועות או שאינן צפויות בזמן הגשת הצהרת היבוא כגון פריקה של



טובין/רכב במשמרת ב' או ביום מנוחה. עניין זה ייבחן בשלב מאוחר יותר לצורך מציאת פתרון מתאים.

עם זאת יודגש כי החובה להצהיר על אגרות נמל בפועל או אגרות הצפויות להיות משולמות תחול גם על הצהרות שחיימ של גושים קיימים מלפני 15.8.2020 ואשר עומדים בתנאים כפי שהובהרו לעיל.

על מנת להקל על תהליך ההצהרה והדיווח במקרים של הצהרות יבוא של מכולות מלאות, במידה ובמקרים אלו לא יוצהר בהצהרת היבוא על ערך אגרות הנמל על ידי סוכן המכס, המערכת תחשב באופן אוטומטי את דמי התשתית לפי הקבוע בצו התעריפים לחישוב אגרות הנמל.

לעניין דמי הניטול במכולות מלאות הרי שלפי צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שרותי נמל), מלוא שירותי הניטול מחויבים באמצעות סוכן האנייה, מכאן אנו מצפים שערך דמי הניטול כלולים כסעיף חיוב נוסף בתוך חשבון המטענים, יש לוודא שאכן ערך זה כלול בחשבון המטענים. מדובר בערך שיש להצהיר בגינו כחלק מערך ההובלה בהצהרת היבוא.

במקרים האחרים המורכבים יותר, כגון מטען כללי ומטען בתפוזות, כפי שציינו בעבר במידה ולא יוצהרו ערכי אגרות הנמל המשולמות או הצפויות, תמשיך להיות מיושמת השיטה הישנה היינו חישוב ברירת מחדל של 0.6 אחוז מערך הטובין וזאת עד למציאת פתרון יישומי מקל בהמשך. במקרה זה, כפי שגם מתקיים כיום, יבואנים יכולים לבקש החזר מס בדיעבד למקרה בודד או למספר מקרים וזאת במידה ויחושבו להם אגרות נמל גבוהות מהאגרות המשולמות על ידם בפועל. כל זאת לפי הכללים הקיימים.

נא היערכותכם בהתאם.

בברכה,



דני דרגוצקי
מנהל תחום בכיר הערכה
מטה הנהלת המכס

העתק: מר אבי ארדיטי, ראש מינהל המכס
גובי המכס

גב' יעל נוה, סגנית בכירה ליועץ המשפטי
עו"ד ענבל קורקוס, ממונה מכס

גב' אסנת אבגי, מנהלת תחום בכירה אכיפה

גב' סוזי בן יאיר מנהלת תחום מעקב מטענים, מחסנים רשויים וסבני"ם

מר אוהד יפה, ראש גף ניתוח מערכות



שנור עולמי
מחלקת שירות לקוחות



מר ליונל עמר, מנהל תחום בכיר יישומים
מר אילן וולך, מערכות מידע
מר ישי עשהאל מנהל תחום בכיר תש"ר והערכת סיכונים
מערכים בכירים, ממוני תש"ר.
איגוד יבואני הרכב

