

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03-5657107
פקס: 03-5657105
תאריך: כ"ג אב תש"פ
13 אוגוסט 2020
סימוכין: 4000-0402-2020-005509

לכבוד:
איגוד יבואני הרכב
יבואני האוטובוסים (לא חברים באיגוד היבואנים)
יצרני אוטובוסים
מעבדות מוסמכות לרכב

הנדון: רגולציית 118-02 בנושא חומרים מעכבי בעירה

1. רגולציית ECE 118 בנושא חומרים מעכבי בעירה פורסמה ב 06/04/2002. עדכון ראשון (01-181) פורסם בתאריך 09/12/2010 ועדכון שני (02-118) פורסם בתאריך 26/07/2012.
2. העדכון השני נכנס לתוקף בתאריך 26/07/2020. החל מתאריך זה מדינות החברות יכולות לסרב לרשום (אך לא חייבות) רכב שלא עומד בדרישות העדכון השני של רגולציית 118. כלומר, ההחלטה האם לקבל או לא מוטלת על כל מדינה, ואין חובה גורפת.
3. עולה מבדיקה כי אין שינוי משמעותי בין דרישות העדכון ראשון (תקף עד 26/07/2020) לבין דרישות העדכון השני של הרגולציה 118.
4. על מנת לחסוך למשק נטל רגולטורי מיותר, ובלי לפגוע ברמת הבטיחות של כלי הרכב בארץ, הוחלט כי מדינת ישראל תמשיך לקבל את עדכון ראשון של הרגולציה, על צד העדכון השני. האמור תקף לאוטובוסים מקלאס 2, 3.

בברכה,

מהנדס רפאל פליישמן
מהנדס ראשי לרכב

העתק:

מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב
מהנדס דורון קוגמן – מנהל אגף א' הנדסה ותקינה
מהנדס ג'מיל אבו חלא – ראש תחום תקינה
מהנדס רביד פאר – מרכז בכיר תקינה