



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

אגף א' רישוי ופיקוח

טל': 03-5657154

פקס: 03-5613583

י"ח בטבת תש"פ

15 בינואר 2020

סימוכין: 4000-0408-2020-016951

תיק: הוראות נוהל

אל: יבואני הרכב
יצרנים
יבואנים
מכוני רישוי
מוסכי רישוי

תקף מיום 01.12.2019	מערכת כיבוי אש באוטובוסים ודיווח ממוחשב על התקנה/תקינות המערכת	עדכון: הוראת נוהל מס' 137 מיום 01.05.2016
---------------------	--	--

1. מבוא

בתאריך 01.01.2016 נכנס לתוקף עדכון לתקנה 370 לתקנות התעבורה במסגרת העדכון חלה חובת התקנה של "מערכת כיבוי אש אוטומטית באוטובוס שאינו עירוני" אשר חלה רק על אוטובוס שמועד רישומו הוא ו' בטבת התשע"ב (1/1/2012) ואילך, אוטובוס מסוג M3 שיש בו מעל 22 מושבים מלבד מושב הנהג והמונע במנוע דיזל המותקן בחלקו האחורי.

2. מטרת העדכון:

צמצום הבירוקרטיה בכך שיצרן/יבואן מערכת כיבוי אש המחזיק ברישיון ייצור בתוקף מאת משרד התחבורה ידווח לאגף התקשוב באופן ממחושב (און ליין) על התקנה ו/או בדיקה של מערכת כיבוי האש האוטומטית באוטובוס עפ"י תקנה 370 לתקנות התעבורה תשכ"א 1961. וזאת, במקום מתן תעודה בדבר תקינות/התקנות המערכת הניתנת ע"י המוסך המורשה למקצוע 111 תחזוקאי לבעל הרכב ו/או נציגו לצורך הצגת התעודה במכון הרישוי בעת המבחן התקופתי, כתנאי לקבלת האוטובוס למבחן הרישוי.

3. אופן הדיווח:

- 3.1 תחזוקאי מורשה שהוסמך ע"י יצרן המערכת ו/או נציגו בארץ לתחזק מערכות כיבוי אש באוטובוס ידווחו ליצרן/יבואן המערכת על כל בדיקה שבוצעה על ידם מיד לאחר ביצוע הבדיקה.
- 3.2 האחריות לדיווח למערכות המידע של משרד התחבורה הינה רק על היצרן/יבואן המורשים לדווח באופן מקוון באמצעות שדרים מתוכנת היבואן/יצרן מול משרד התחבורה על התקנת ו/או בדיקת מערכות הכיבוי ברכבים שבוצעו ע"י המוסכים מטעמם בפועל.

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד 57031, מיקוד 61570 מייל: KirmayrM@mot.gov.il

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678



3.3 הדיווח יבוצע מיד עם קבלת הדיווח מהמוסך בפועל ויכלול את הפרטים הבאים:

- 3.3.1 מספר הרישיון של המוסך הפועל מטעם מחלקת המוסכים ובעל רישיון בתוקף.
- 3.3.2 מספר הרכב
- 3.3.3 חמש ספרות אחרונות של שלדת הרכב
- 3.3.4 המוסך המורשה ומספר רישיון המוסך
- 3.3.5 שם הבודק/מנהל מקצועי ותאריך הבדיקה
- 3.3.6 דגם וסוג המערכת מספר סידורי (סריאלי) של המערכת
- 3.3.7 על מוסך בפועל למסור לכל בעל רכב חשבונית בדיקת מערכת, אשר יכלול את כל פרטי הרכב ומועדי הבדיקה.
- 3.3.8 על מוסך מורשה לשמור תיעוד ואישורים לכלל הבדיקות שבוצעו על ידו לתקופה של 36 חודשים.
- 3.3.9 עם קבלת הדיווח על ידי יבואן/יצרן המורשה באגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע תעודכן התוכנה ואז בעל הרכב לא יצטרך להציג אישור תקינות בעת המבחן השנתי.
- 3.3.10 הדיווח יתבצע ביום ההתקנה או בדיקת תקינות המערכת ולכל המאוחר עד למחרת היום.

4. אופן קבלת אישור לדיווח מקוון של יבואן/יצרן מול אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

- 4.1 היצרן/יבואן המורשה ימלא את הפרטים הקשורים לעובד ולמקום עבודתו ואת סוג ההרשאה המבוקשת בצרוף צילום תעודת זהות של המועמד (נספח א').
- 4.2 המועמד לקבלת הרשאה מטעם היבואן/יצרן יגיש לאגף הרכב תצהיר לאחר שחתם עליו בפני עו"ד (נספח ב').
- 4.3 את המסמכים המקוריים המצוינים בסעיף 4.1+4.2 יש להעביר לח"מ בצרוף צילום רישיון היצור /יבואן/וצילום תעודת זהות של עובד/ת היבואן/יצרן.
- 4.4 את המסמכים (מסעיף 4.3) יועברו לאישור הח"מ או ראש תחום יצור סחר ויבוא מוצרי תעבורה, אשר לאחר אישור יעבירם לאגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע לגב' מגנני מירי.
- 4.5 לאחר התשלום עבור שימוש בכספת הדיווח, יוזמן המועמד להדרכה ויביא את כל המסמכים המקוריים כולל תעודת זהות ולאחר שעבר את ההדרכה יקבל היתר אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע.
- 4.6 מועמד שקיבל היתר דיווח יעשה בו שימוש בהתאם להרשאה שקיבל מאגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע.
- 4.7 באחריות יצרן/יבואן מורשה לעדכן את אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע באופן מידי על הפסקת הדיווח מסיבה כלשהיא בפקס 03-5027524 (אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע).
- 4.8 שימוש שלא על פי הנוהל ושלא על פי דין, יגרום לביטול ההרשאה לביצוע הדיווח.
- 4.9 יצוין ויודגש, כי במידה ויתגלו חריגות בשימוש, משרד התחבורה ינקוט בצעדים כפי שימצא לנכון נגד המשתמש והיצרן/יבואן שביצע את החריגה.
- 4.10 כל נזק שיגרם מכל סוג כתוצאה משימוש ובניגוד לחוק ולנהלים, יחול על יבואן/יצרן המערכת ועל המשתמש בלבד .



5. יצרן/יבואן נדרש לתעד את פרטי ההתקנה או בדיקה ולשמור פרטי המדווח לכל דיווח הכולל תאריך ושעת הדיווח. התיעוד ישמר לפחות ל- 36 חודשים.

5.1 מענה לברורים, על יבואן/יצרן לתת מענה לברורים מול מתקינים מורשים או בעלי כלי הרכב במשך כל שעות הפעילות.

6. כללי:

6.1 בטרם הבדיקה במוסך ומתן אישור התקינות יש לוודא כי חלל תא המנוע נקי מחומרים ונוזלים בעירים .

6.2 מכוני הרישוי הונחו להכשיל בעת המבחן השנתי אוטובוס בגין תא מנוע שאינו נקי מחומרים בעירים ו/או שיצרן המערכת ו/או נציגו לא דיווחו למשרד התחבורה על תקינות המערכת שבוצעה באמצעות מוסך מורשה למקצוע 111.

6.3 מנהלים מקצועיים למקצוע מכוונות ו/או חשמל רכב ו/או אוטוטק אשר הוסמכו לתחזק מערכת כיבוי אש על ידי יצרן/יבואן המערכת, יתווסף להם ברישיון מקצוע 111 לאחר שיגישו בקשה למפקח/מרכז מחוזי ויעמדו בכל התנאים והדרישות.

6.4 לקבלת אישור/היתר על היצרן/יבואן לפנות לתחום ייצור סחר ויבוא.

6.5 לקבלת רישיון לתחזוקאי מקצוע 111 יש לפנות לתחום שירותי תחזוקה, למפקח/מרכז מחוזי במחלקת מוסכים.

6.6 שני היצרנים המאושרים :

- א. חברת וולקנו – מס' רישיון יצור 6879
- ב. חברת להבות – מס' רישיון יצור 6548

7. אחריות

חלה על בעל המוסך ומנהל המקצועי וכן על היצרן /יבואן המערכת. יבואן/יצרן המערכת יערוך בדיקות מעת לעת במוסכים הכפופים לו ויהיה אחראי מנהלתית על המוסכים מטעמו.



8. נספחים:

טפסים לקבלת הרשאה – נספחים א' עד ג' כולל

9. תחולה החל מיום 01.12.2019

בכבוד רב,


משה קירמאיר
מנהל אגף א' רישוי ופיקוח

העתקים:

מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב
מר רפי אלישע – ראש תחום שירותי תחזוקה
מר משה ימיני – ראש תחום ייצור סחר ויבוא
מפקחים/מרכזים



נספח א'

טופס בקשה קוד אישי למשתמש במחשב לדווח תקינות/התקנה מערכת כיבוי אש אוטומטית

אל: אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
 לידי ממונה אבטחת מידע במחשב, ת"ד 201 חולון 58102
 באמצעות ראש תחום סחר ייצור ויבוא מוצרי תעבורה.

1. זיהוי משתמש

שם _____ מספר זהות [] - [] (משפחה ופרטי) ס.ב. (יש למלא 8 ספרות, ולצרף צילום ת.ז.)

שם מקום העבודה _____ טל בעבודה _____

ח.פ היצרן/יבואן _____ מס' רישיון יצור _____

מען מקום העבודה _____

שעות עבודה במחשב: משעה _____ עד שעה _____

מען בבית _____ טל בבית _____

2. סטטוס משתמש חדש { } הקפאה { }

סיבת ההקפאה _____

סיום עבודה { }

3. אני, החתום מטה, מצהיר כי העובד קיבל הדרכה והכשרה ויודע להפעיל את המערכת.

4. { } מצורף תצהיר מקורי (בפני עו"ד) של העובד בו הצהיר כי אין לגביו רישומים פליליים הנוגעים במישרין או בעקיפין לביצוע הפעילות המבוקשת במחשב תחבורה.

5. אני החתום מטה מאשר כי אין לי מידע שיש בו כדי להטיל ספק במהימנותו של העובד שפרטיו לעיל, לגביו מבוקשת הרשאת גישה למחשב.

תאריך _____ שם ותפקיד (קצין בטחון או עובד מנהלי בכיר ממונה על העסקת עובדים בחברה) _____
 חתימה וחותמת החברה _____



נספח ב'

תצהיר

אני הח"מ _____, נושא/ת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהיר זה בתמיכה לבקשתי לקבל הרשאת גישה למאגרים השמורים במחשב משרד התחבורה, תשתיות לאומיות והבטיחות בדרכים (להלן – הרשאת גישה, המשרד – בהתאמה).
2. אני מצהיר/ה כי ככל הידוע לי, אין לי רישומים פליליים מכל מין וסוג שהוא, בכל שלב של טיפול, בגין עבירות שיש בהן כדי להשפיע על התאמתי לקבלת הרשאת גישה.
3. אני מתחייב/ת להודיע לממונים עלי אם יחול שינוי כלשהו באמור בסעיף 2 דלעיל.
4. ידוע לי כי הרשאת הגישה ניתנת לי בין היתר בהסתמך על תצהירי זה וכי המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי לשלול את הרשאת הגישה אם ימצא כי הצהרה זו איננה נכונה.
5. ידוע לי כי ההיתר לדיווח מול הכספת הינו אישי ולא ניתן לאפשר לעשות בו שימוש לאדם אחר.
6. אני מצהיר/ה כי זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי זה אמת.

_____ תאריך
_____ חתימה

ביום _____ הופיע בפני עו"ד _____, מר/גב' _____
נושא ת.ז. _____

ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות הצהרתו וחתם עליה לפני.

_____ חתימת עו"ד

נספח ג'

תאריך _____

אישור הממונה על יצרן/יבואן מורשה מערכת כיבוי אש אוטובוסים

אל: אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

אני _____ מאשר

למר/גב' _____ תפקיד _____

לבצע דיווח בדבר תקינות/התקנה מערכת כיבוי אש אוטומטית באוטובוס עפ"י תקנה 370 לתקנות התעבורה.

חותמת

חתימת הממונה

אישור אגף התקשוב

אל הממונה באגף הרכב _____

אני _____ מאשר/ת כי בתאריך _____

מר/גב' _____ שעובד/ת בחברת _____

קבל/ה היתר הפעלה לאחר שעבר/ה הדרכה באגף התקשוב.