

כ"ח בחשוון תשפ"א
15 בנובמבר 2020

לכבוד
מר אבנר פלור
סמנכ"ל בכיר תנועה
משרד התחבורה

שלום רב,

הנדון: רכבי נכים – רכבים לאבזרים מיוחדים

כידוע, בעקבות עתירת ארגוני נכים, בינואר 2017 נכנסה לתוקף תקנה חדשה של משרד התחבורה, המחייבת את היבואנים לספק לאנשים עם מוגבלות בניידות כלי רכב בתצורת M בלבד (רכב המיועד להסעת נוסעים).

למרות פרסום התקנה ובעקבות פניות חוזרות ונשנות של האוכלוסייה עם מוגבלות בניידות, איתה נמנים הנכים הקשה ביותר, אנו מבקשים להבהיר לכל המעורבים בתהליך כי יש להתאים למוגבלים בניידות רכבי נוסעים מסוג (M) ולא רכבים מסוג משא, וזאת מפני שמוגבלים בניידות זקוקים להתאמה מרבית ברכבים לצורך נסיעה נוחה, ובטיחותית לרבות אפשרות לחילוץ עצמי בטוח בעת הצורך, ללא כל חשש לפגיעה בגופם, וזאת כפי שהוצג בישיבה שהתקיימה בנושא בתאריך 12.11.20.

כמו כן, אנו מבקשים שלא תהיה הסבת רכבים לנכים בארץ, כלומר רכב שמגיע מחו"ל כרכב משא (N) יישאר מוגדר ככזה ולא יימכר לנכים כרכב נוסעים.

יוער, האחריות לקביעת רכב הינה של וועדות המכון הרפואי לבטיחות בדרכים, הכפופות לאגף השיקום במשרד הבריאות ולא להנחיות הביטוח הלאומי. אשר על כן חובה לעדכן את הוועדות האמורות בהנחיות שתתגבשנה.

בכבוד רב,



מאיר שפיגלר
מנכ"ל הביטוח הלאומי

העתקים:

גבי אורנה וורקוביצקי – סמנכ"ל גמלאות
גבי לודמילה אליאסיאן – סגנית מנהלת אגף גמלאות נכות
עו"ד ורד ברקובי – הלשכה המשפטית
דרי' יצחק זיו-נר – מנהל אגף שיקום, משרד הבריאות
גבי דינה לוי – מנהלת תחום ניידות
מר מוטי הר ציון – מנהל אדמיניסטרטיבי, מכון גודל רכב, המרב"ד