

## שיעור מס' 12

### סוגי יבואני רכב

(קטי מורלי, מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי)

**"יבואן ישיר"** - יבואן מסחרי אשר יש לו הסכם לרכישת כלי רכב ישירות מאת יצרן הרכב. (לא מוגבל במספר כלי הרכב שהוא מייבא)

**"יבואן עקיף"** - יבואן מסחרי אשר יש לו הסכם לרכישת כלי רכב מול דילר בחו"ל. (לא מוגבל במספר כלי הרכב שהוא מייבא)

**"יבואן זעיר"** - יבואן מסחרי שהתקשר בהסכם בכתב לרכישת כלי רכב מול דילר בחו"ל. (נכון להיום, מוגבל ביבוא של עד 20 כלי רכב בשנה בלבד)

**"תאריך ייצור"** - התאריך שבו יוצר הרכב. לענין רישום לראשונה של הרכב, אנחנו מסתכלים רק על חודש ושנה (אין התייחסות ליום). לדוגמא, רכב יוצר בחודש פברואר, 2022, חייב יהיה להירשם עד סוף פברואר 2023.

**"יבואן אישי"** - לכל אזרח במדינה מותר לייבא רכב אחד בלבד לשימושו הפרטי והאישי. במקרה כזה, על הרכב תירשם הגבלת מכס אשר תמנע העברת בעלות במשך שנה מיום רישום הרכב. הסרת ההגבלה מתבצעת על ידי המכס באופן ממוחשב ללא התערבות פקידים.

כל היבואנים הללו, יוכלו לייבא כלי רכב בעלי תקינה: אירופאית, פדרלית ואו קנדית.

**"סוחר ברכב שאינו מיבואן"** - סוחר בכלי רכב משומשים

**"סוחר ברכב מיבואן"** - סוחר שאינו נחשב כ"יד" במנין הבעלויות ברכב כל עוד לרכב לא מלאו 12 חודשים ממועד הייצור. הסוחר רוכש רכב מאת היבואן. היבואן רושם את הרכב על רישיון הסחר של הסוחר המורשה ומנפיק רישיון. הסוחר המורשה לא ייחשב כ"יד" במנין הבעלויות ברכב, כל עוד לא חלפו 12 חודשים ממועד הייצור של הרכב. במידה והסוחר המורשה מכר את הרכב לקונה והעביר בעלות לקונה לפני שמלאו לרכב 12 חודשים ממועד הייצור, הקונה ייחשב כ"יד" ראשונה. במידה ונמצא קונה לאחר שחלפו 12 חודשים ממועד הייצור, ה"סוחר המורשה" יחשב כיד ראשונה במנין הבעלויות ברכב והקונה ייחשב כיד שניה. כל זאת בתנאי שהרכב נרשם על רישיון הסחר של הסוחר המורשה והוא אושר מטעם רשות הרישוי כסוחר מורשה למכור רכבים "0" ק"מ.

