

# מדינת ישראל



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
רח' המלאכה 8, תל - אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טל': 03 - 5657103/9  
פקס: 03 - 5657105  
תאריך: 30 אוקטובר 11  
ב' חשון, תשע"ב  
סימוכין: 34323611  
תיק: הוראת נוהל

אל: מנהלי המחלקות - כאן

הוראות נוהל 002/11	פרסום חוזרים ומידע נוסף של אגף הרכב	בתוקף מתאריך 30/10/2011
-----------------------	--	----------------------------

## נוהל עבודה- דרישות ליבוא כמותי של רכב חשמלי

- א. מדיניות הרכב החשמלי נמצאת בראשיתה בעולם ובישראל ויש להניח שעל ציר הזמן יחולו עדכוני תקינה ומדיניות בטיחות אשר יחייבו את עדכון הוראות נוהל אלו בשוטף.  
הוראות נוהל להלן מתבססת על הניסיון והלימוד של משרד התחבורה שבחן את הנושא במשך השנתיים האחרונות.
- ב. הדרישות הנ"ל הינם לשימוש משרד התחבורה לאישור הרכב החשמלי ויכולות להתעדכן מעת לעת. טרם אישור הרכב כל יבואן ידון בנושא עם משרד התחבורה. דרישות אלו הינם בנוסף לדרישות הקבועות לכלי הרכב הרגילים
- ג. על מנת להבטיח את בטיחות הציבור והעוסקים בתחום הרכב החשמלי על כל יבואן המבקש לייבא רכב חשמלי לעמוד בדרישות המפורטות כדלקמן:

### 1. תחום ייבוא:

- על היבואן לעמוד בדרישות המקדימות כדלקמן ולהגישם לראש תחום יבוא:
- התחייבות היבואן לספק הנחיות בטיחות ותפעול לנהג הרכב בנוגע למערכות טעינה ומצברים בעברית ובאנגלית.
  - הנחיית הטעינה יכללו כלי בטיחות הטענה ומשכי טעינה נדרשים.
  - היבואן התחייב בפני הלקוחות שירכשו רכב חשמלי על מתן מענה ופתרון לטעינת כלי רכב אלו ו/או החלפת מצברים .
  - התחייבות היבואן כי יפעל על פי החקיקה והתקנות בנוגע למחזור מצברים.
  - התחייבות היבואן כי מערכות טעינת הרכב וחיבורם לתשתית יעמדו במדיניות משרד התשתיות המעודכנת לאותה עת, וכן לחוקים והצווים של המשרד ולתקנים הישראליים העדכניים בנושא.
  - כתב אחריות (יבואן מול לקוח).
  - ביצוע הכשרה לגורמי חוץ והצלה.
  - פרסום חוברת חילוץ והצלה בעברית.
  - פרסום הוראות גרירה וחילוץ בעברית.

### 2. מחלקת תקינה:

- עמידת הרכב בדרישות חובה המתייחסות גם לתקני מערכת ההנעה האירופאים.
- התאמת הוראת הרישום גם לרכב חשמלי לרבות אישור מכון התקנים (אישור ממכון התקנים להתאמה לחוק החשמל) ובכפוף לעמידה בתקנים הישראליים בנושא.
- סימון הרכב יקבע בשלב מאוחר יותר.

### 3. שרותי תחזוקה:

- על היבואן לעמוד בדרישות המקדימות כדלקמן ולהגישם לראש תחום שרותי תחזוקה:
- עמידה בדרישות המפורטות בצו המוסכים : מנהל מקצועי , מבנה וציוד.
  - הוצאת רישיון למפעל לשרותי תחזוקה (מוסך) או תוספת שלוחה למוסך קיים ובהתאם תחום הדרכה ינפיק אישור מוסך שירות מרכזי.

#### 4. תחום הדרכה, שמאים ופיתוח:

- על היבואן לעמוד בדרישות המקדימות כדלקמן ולהגישם לראש תחום הדרכה:
- תוכנית המבוססת עפ"י אמות מידה של יצרן הרכב עליהן יתבסס מוסך השרות המרכזי לטיפול בכלי הרכב.
  - תוכנית הכשרות של היבואן עפ"י דגמי הרכב המיובאים הן לבעלי המקצוע במוסך שרות מרכזי והן לבעלי המקצוע בכלל מוסכי הרשת.
  - רשימה של מוסכים שיטפלו בכלי הרכב של היבואן ונמצאים בחוזה התקשרות מולו.
  - הימצאות ספרות טכנית וכלי עבודה עפ"י הוראות היצרן.
  - אישור מוסך שרות מרכזי בצורת הפעלת 5 מחלקות תחת קורת גג אחת: מכונאות, חשמל, מיזוג, צבע ופחחות (ביקור לאישור המקום וקבלת רישיון להפעלת מוסך בהתאם לדרישות צו המוסכים, הנהלים ויצרן הרכב החשמלי).

#### 5. שירות וחלפים:

- לכל אביזר מעל 48 וולט תחליפי תחום סחר וייצור ייתן אישור פרטני ובכפוף להמלצת מעבדה מוסמכת ולתקן והדרישות שיהיו תקפים באותה עת.
6. באחריות היבואן לפעול אל מול משרדי הממשלה הרלוונטיים ובהתאם לצורך.
7. כל שינוי מהדרישות האמורות יתבצע באישור מנהל בכיר אגף הרכב.

ערך : מהנדס אבנר פלור – מנהל בכיר אגף הרכב

#### העתק:

מר עוזי יצחקי- סמנכ"ל בכיר תנועה  
מר ג'אנס חמאדה – מנהל אגף הרישוי  
מר יהודה רווד – מנכ"ל איגוד יבואני הרכב  
הגב' נופיה בכר – מנהלת אגף כלכלה ומשרד תשתיות