



התפתחויות מרכזיות בעולם

הרכב

מאי 2021

3.6.2021



תוכן עניינים :

1. ארצות הברית..... 3
2. סין..... 5
3. אירופה..... 6
4. בריטניה..... 9
5. גלובאלי..... 9
6. יפן..... 11
7. דרום קוריאה..... 12
8. ישראל..... 13
9. עדכוני חקיקה ורגולציה..... 14



1. ארצות הברית

הממשל האמריקני נחוש להפוך את ארצות הברית למעצמת רכב חשמלי באמצעות הגדלת הסובסידיות

הממשל החדש בארצות הברית ממשיך לפעול במהלך חודש מאי במטרה לקדם את מדיניותו הפרו-סביבתית בכלל ובתחום התחבורה הפרט. במהלך ביקור שערך הנשיא ג'ו ביידן בחודש החולף במטה פורד בדירבורן, מישגן, שבמהלכו הוצגה בפניו גרסה חשמלית עתידית של הטנדר F-150, הדגיש ביידן כי המעבר לרכבים חשמליים בכבישי ארה"ב הוא משימה לאומית. לדבריו "ארצות הברית צריכה להבהיר לסינים כי הם לא ינצחו במרוץ הזה. אנחנו לא יכולים לתת לזה לקרות".

לדברי הנשיא 80% מקיבולת הייצור העולמית של הסוללות לרכב חשמלי נמצאת היום בידי סין. "אנחנו חייבים לנוע במהירות. הסינים עקפו את ארה"ב בכל הנוגע להשקעות במו"פ בתחום התחבורה החשמלית". ביידן הוסיף כי "העתיד של תעשיית הרכב הוא חשמל. המלחמה בהתחממות הגלובאלית תייצר בארה"ב מיליוני משרות חדשות עם משכורת טובה".

במקביל ממשיכים הרגולטורים האמריקנים לקדם צעדים מעשיים בכיוון. ב-27 במאי אישרה ועדת הפיננסים של הסנאט האמריקני חוק חדש, שצפוי להגדיל את זיכוי המס לרכב חשמלי – הגרסה האמריקנית לסובסידיות – לתקרה של עד 12,500 דולר וזאת על כלי רכב, שמחירם לצרכן עד 80 אלף דולר.

בחוק החדש יש גם סעיף ספציפי שאומר כי הזיכוי "יוענק לכלי רכב שיורכבו על ידי עובדים מאוגדים בארצות הברית". הדבר נותן עדיפות למכוניות חשמליות מתוצרת מקומית ולמעשה "חוסם" את טסלה בשני מישורים: גם נמנעת ממנה האפשרות לייבא לארה"ב כלי רכב מתוצרת המפעל שלה בסין וגם בולם את ניסיונותיה לדחוק את רגליהם של האיגודים המקצועיים מהמפעלים שלה. יצוין כי האישור בוועדה של הסנט הוא רק צעד אחד בהליך החקיקה, לאחריו יש צורך בהגשה של כלל טיוטת החוק "אנרגיה נקיה לאמריקה" (שההצעה היא חלק ממנו) להצבעה בסנאט ובבית הנבחרים.

הרף המוצע של זיכוי המס מהווה קפיצה משמעותית מזיכוי המס הנוכחי, שנע בין 2500 ל-7500 דולר לרכב חשמלי, שמיוצר בארצות הברית, פלוס 2500 דולר נוספים אם כלי הרכב מיוצרים על ידי עובדים, שמיוצגים על ידי איגודי העובדים. ההטבות הקיימות אמנם אינן מטילות תקרה על מחיר הרכב אולם הן מוגבלות לכמות המכוניות, שזכאיות לקבל אותה. בחוק החדש אין תקרת כמות אבל על פי הנוסח המוצע, ברגע שהיקף המכוניות החשמליות יגיע ל-50% מכלל מכירות הרכב החדש בשלוש השנים הקרובות, ההטבות ייעלמו. כצפוי החוק המוצע זכה לתמיכה רבה מאיגוד העובדים בארה"ב.



שיבושי הייצור והמחסור במלאי פגעו בהתאוששות מכירות שוק הרכב האמריקני במאי

שוק הרכב האמריקני ממשיך להתאושש מתקופת הקורונה אולם על התקדמותו מכביד כיום המחסור בהיצע רכב חדש עקב שיבושי הייצור בשל משבר הצייפיים. על פי הערכות ראשוניות של חטיבת המחקר בחברת סחר הרכב האמריקנית COX AUTOMOTIVE, מכירות כלי הרכב החדשים במאי צפויות להסתכם בכ-1.54 מיליון כלי רכב, ירידה של 3% לעומת מאי 2019. בחברה מציינים כי "ההיצע כרגע נמוך בכ-40% מהכמות של התקופה המקבילה אשתקד ולדילרים רבים יש מחסור משמעותי במלאי". המלאי בחודש מאי נמוך בכ-1.4 מיליון מכוניות ממאי אשתקד והחברה מעריכה כי רמות המלאי הנמוכות יימשכו כל הקיץ וייתכן שעד סוף 2021. באופן צפוי, ההנחות של הדילרים בתקופות כאלה מתכווצות ואכן על פי הנתונים הראשוניים במאי, עמדה ההנחה הממוצעת ממחיר העסקה על 7.9% בלבד, שפל חדש בעשור החולף. ב-2019 למשל, גובה ההנחה הממוצעת נע סביב 11.1%.

Segment	Sales Forecast ¹					Market Share		
	May-21	May-20	Apr-21	YO Y%	MO M%	May-21	Apr-21	MO M
Mid-Size Car	100,000	74,425	92,923	34.4%	7.6%	6.5%	6.1%	0.4%
Compact Car	130,000	87,051	123,947	49.3%	4.9%	8.5%	8.2%	0.3%
Compact SUV/Crossover	245,000	196,489	243,235	24.7%	0.7%	16.0%	16.1%	0.1%
Full-Size Pickup Truck	210,000	183,148	211,540	14.7%	0.7%	13.7%	14.0%	0.3%
Mid-Size SUV/Crossover	280,000	195,459	270,920	43.3%	3.4%	18.2%	17.9%	0.4%
Grand Total1	1,536,000	1,114,981	1,515,354	37.8%	1.4%			

1 Cox Automotive

Industry Insights data

2 Total includes

segments not shown



2. סין

התקשורת הסינית מדווחת על צפי לזינוק במחירי סוללות הליתיום כתוצאה מזינוק חד במחירי חומרי הגלם לסוללות- עלול להשפיע גם על כלי רכב

היצרנים הסיניים אמנם שולטים ביד רמה בתעשיית סוללות הליתיום העולמית אולם גם הם חשופים לכוחות הכלכלה ובראשם עודף ביקוש שקיים כיום בעולם לחומרי הגלם לייצור סוללות, בעיקר ליתיום, כתוצאה מהזינוק בביקוש לרכב חשמלי.

העיתונות הסינית מסרה כי בשלהי מאי קיבלו גורמים בתעשיית הרכב הודעה מהיצרנית הגדולה ביותר בעולם של סוללות ליתיום, CATL ולפיה מחירי הסוללות לרכב צפויים להתייקר ב-10% בעקבות התייקרות חומרי הגלם. זוהי קפיצה משמעותית מאד, שעשויה להשפיע ישירות על המחירים של דגמי רכב חשמליים ושל דגמי פלאג-אין שעתידים להיכנס לייצור בחודשים הבאים.

היצרנית הכחישה את הידיעה אולם אנליסטים בסין מציינים כי מאז 2020 נבלמה בעולם המגמה הכללית של ירידה במחירי חומרי הגלם לסוללות וממאי אשתקד למאי השנה עלו המחירים בצורה חדה. המחיר של ליתיום קרבונט ברמת ניקיון שמתאימה לסוללות זינקו ב-134% ואילו המחירים של ליתיום הידרו-אוקסיד קפצו בכ-46%.

לעלייה החדה אחראים גם העלייה בביקוש לסוללות רכב וגם העלייה בביקוש לסוללות עבור מוצרי חשמל אלחוטיים ביתיים ועסקיים בתקופת הקורונה. בשוק הסיני בלבד נרשמה בין ינואר לאפריל השנה עליה של 241% ביקוש לקיבולת סוללות וזו כנראה רק ההתחלה. הצפי הוא, שעד 2025 יעמוד קצב המכירות של כלי רכב עם סוללות על כ-18 מיליון יחידות ויביא לעליה של פי 3.6 בביקוש לחומרי גלם לסוללות ליתיום בהשוואה לרמה של 2020.

עודפי הביקוש פוגשים בהיצע נתון ומוגבל של חומרי גלם בשל הקיפאון בפיתוח מכרות ליתיום חדשים בעולם בשנה החולפת בשל משבר הקורונה. בסין מעריכים כיום כי המחיר של חומרי גלם לייצור סוללות לרכב ישלשו את עצמם בשלוש השנים הקרובות. זו כנראה הסיבה מדוע מקורות בענף האנרגיה מדווחים על מאמצים של חברות סיניות, בגיבוי ממשלתי, לרכוש נתחי בעלות במכרות ליתיום במחירים גבוהים כדי להבטיח את עצמאות האספקה וההובלה העולמית של סין בענף בשנים הבאות.

הממשלה הסינית מתכננת להעביר את כל רכבי הסקטור הציבורי לחשמל

בעוד שמעצבי המדיניות במערב נאבקים על כל צעד ושעל בדרך ליישום מדיניות תחבורתית ירוקה, ממשלת סין מפגינה גישה מאד נחרצת. **בשבוע האחרון של מאי חשף משרד התעשייה והמידע בסין תוכנית ביצועית חדשה ולפיה כל כלי הרכב בסקטור הציבורי בסין יעברו לגמרי להנעה חשמלית עד שנת 2035, בין אם המדובר בהנעה על סוללות רגילות או הנעת מימן.**



זאת במקביל לקידום מעבר להנעה חשמלית גם באוטובוסים, רכבי הובלה עירוניים, רכבי ניקיון וכו'. מדובר בצי בהיקף של עשרות מיליוני כלי רכב בסין ותעשיית הרכב תצטרך להיערך מבעוד מועד לשינוי. בשלב הראשון יוכרזו מספר ערים גדולות בתור אתרי פיילוט ליישום התוכנית ואלה יזכו לליווי וסיוע צמוד של משרד האוצר בסין. ההיערכות תדרוש גם עיבוי משמעותי של מערך הטעינה המהירה, החלפת הסוללות האוטומטית ועוד, זאת בשל היותם של כלי הרכב הציבוריים "צרכני קילומטרים" כבדים.

3. אירופה

נציבות השוק האירופאי בוחנת שיטה חדשה לתמחור פליטות ה- CO2 tar עשויה להעלות את עלויות ייצור הרכב

נציבות האיחוד האירופאי בוחנת שיטה חדשה לתמחור פליטות ה-CO2 מתחבורה באירופה, כך עולה ממצגת פנימית שהוצגה בכנס הפסגה של ה-EU בחודש החולף. השיטה אמורה להיות מיושמת בשלבים הדרגתיים ותשים דגש רב יותר על "היבטים חברתיים בתמחור הפליטה". התוצאה תהיה עליה בחישוב הנזק הכלכלי המיוחס לכל טון CO2 לעומת השיטה הקיימת.

ההצעה שפרטיה המלאים עדיין לא פורסמו, תואמת את ההצעה של האיחוד האירופאי "להדק" את יעדי הפחתת הפליטה עד 2030, שאותה אישר האיחוד במהלך אפריל ואשר תפורסם רשמית במלואה ב-14 ביולי השנה. העלאת מחיר פליטת ה-CO2 צפויה להגדיל בין השאר את העלויות הכוללות של שריפת פחם, נפט וגז ותתרום לעליה במחיר הייצור של רכבי בעירה פנימית.

באירופה כבר מביעים חשש, שנוסחה חדשה וגורפת לייקור הפליטה עלולה לפגוע גם בצרכנים, שמשמשים בדלק להסקה ובגורמים אחרים. יצוין כי השיטה הקיימת של תמחור פליטת ה-CO2 של האיחוד האירופאי מהווה נדבך חשוב גם "בנוסחה הירוקה" של חישוב הטבות המס הירוק לרכב בישראל.

בינתיים יש מדינות באיחוד שלוקחות יוזמה ומציבות יעדים מקומיים אפילו יותר מחמירים מאלה של ה-EU לסקטור התחבורה שלהם. כך למשל, במהלך מאי העביר בית הנבחרים הגרמני חוק ובו יעדים סביבתיים תובעניים וביניהם הגדלת חלקם של כלי רכב עם מנועים הפועלים על אנרגיות מתחדשות ל-32% מכלל המכירות עד 2030. מדובר במכסה כפולה כמעט מזו של האיחוד האירופאי.



מחקר חדש: משבר הקורונה יצר מוטיבציה משמעותית לרכישת רכב בקרב קהל עירוני. רכב אוטונומי עדיין גורם לחשש

מחקר חדש, שפורסם באירופה במהלך מאי, מחזק את ההערכות האינטואיטיביות, שמשבר הקורונה מביא לדחיפה משמעותית בביקוש לכלי רכב פרטיים, בעיקר בקרב קהל עירוני. המחקר, שנערך על ידי מכון Yougov הגרמני, מגלה שהמכונות הפרטיות היא כיום אמצעי התחבורה המועדף על כ-70% מהנשאלים.

הסקר, שכלל מספר אפשרויות דירוג, הראה שבמקום השני נמצאת דווקא "הליכה ברגל" עם 38% מהדירוגים של הנשאלים ואילו במקום השלישי "רכיבה על אופניים" עם 29%. אמצעי התחבורה הציבורית הפופולריים באירופה ובהם רכבות, מטרו עירוני ואוטובוסים נמצאים במקום האחרון עם העדפה של 10%-15% מהנשאלים.

34% מהנשאלים אמרו שתקופת הקורונה "שינתה את סדרי העדיפויות שלהם בבחירת אמצעי תחבורה עירוני". רק 11% מהנשאלים ציינו את הגנת הסביבה כשיקול בבחירת אמצעי התחבורה שלהם ולהגנת הסביבה קודמים שיקולים כמו "בחירת אמצעי תחבורה הגייני ככל הניתן" (19%) ו"שמירה על פרטיות" (17%).

הנשאלים נשאלו גם לגבי קונספטים עתידיים של תחבורה כגון תחבורה שיתופית. 46% מהם ציינו "מחיר ונגישות כלכלית" בראש סדר העדיפות שלהם לעתיד ורק 29% ציינו את ההגנה על הסביבה כשיקול. 47% ציינו חשש משמעותי מעליה עתידית במחירי התחבורה, מכל הסוגים ו-45% העריכו ש"החשיבות של המכונות הפרטיות תהיה גבוהה גם בעתיד". רק 15% סברו, שחשיבותה של המכונות הפרטיות תלך ותפחת בעתיד. 17% מהנשאלים אמרו, שיעדיפו מכונות חשמלית כאמצעי התחבורה במהלך חמש השנים הבאות.

המחקר בדק גם את היחס של הציבור כלפי רכב אוטונומי ומסתבר, שלמרות שהטכנולוגיה נמצאת בכותרות וחברות העוסקות בתחום זוכות לפרמיות נאות בשוק ההון, בפועל עדיין קיים חשש לא מבוטל מפניה. רק 35% מהנשאלים סבורים, ש"מכונות רובוטיות" ללא נהג יכולות להפוך את התנועה בכבישים לבטוחה יותר. 42% מהנשאלים כלל אינם בטוחים לגבי ההשפעה החיובית של כלי רכב כאלה ואילו 48% מהנשאלים אמרו, שמכונות ללא נהג מפחידות אותם. 36% סבורים, שמכונות אוטונומיות יהיו ישימות בעיקר בתצורה של מוניות רובוטיות.



הרשות הבין לאומית לאנרגיה : להגיע ל-60% מכירות של מכוניות חשמליות עד 2030

הרשות הבין לאומית לאנרגיה (IEA) ממליצה להציב יעד של לפחות 60% מכוניות חשמליות מכלל מכירות הרכב החדש עד שנת 2030. זהו אחד היעדים השאפתניים ביותר, שהציע עד כה גוף בין לאומי ממוסד. ההמלצה היא חלק מתוכנית רב-שלבית, שהציגה הסוכנות באמצע מאי, ומטרתה הסופית היא להגיע לאפס פליטת CO2 עד 2050.

על פי התוכנית, לא ניתן יהיה למכור יותר מכוניות פרטיות עם מנועי בעירה פנימית החל מ-2035 ובאותה שנה לפחות 50% מכלי הרכב הכבדים יחויבו בהנעה חשמלית. כאמור, יעד הביניים ל-2030 הוא להגיע ל-60% ייצור/מכירות של מכוניות חשמליות פרטיות בתעשיית הרכב, שהם בסביבות 60-70 מיליון מכוניות בשנה. יצוין כי התוכנית של הוועדה לאנרגיה קובעת פרקי זמן של חמש שנים לכל אחד מהשלבים לביטול הפליטה עד 2050 וממליצה להיצמד לתוכנית המקורית אם רוצים להשיג את המטרה.

אלו הם יעדים מחמירים יותר מההצעות של האיחוד האירופאי, אולם הם תואמים את ההצהרות המוקדמות של כמה מיצרני הרכב הגדולים, שחלקם כבר הכריזו כי אחוז גבוה ממכירותיהם עד 2030 יהיו של רכב חשמלי. ההצעות מהוות תפנית מהמדיניות המסורתית של הרשות, שבעבר ספגה ביקורת על התמיכה שלה בתעשיית הנפט.

בין 400 הצעדים הכלולים בתוכנית אפשר למצוא המלצות למעבר לייצור חשמל ירוק תוך ביטול מדורג של תחנות כוח פחמיות, מה שיהפוך גם את הנסיעה ברכב חשמלי לידידותית לסביבה ולא תלויה במקורות ייצור כוח מזהמים כמקובל כיום. הרשות מציעה לפתח בהדרגה מקורות מתחדשים לייצור חשמל, דוגמת תחנות רוח ותחנות סולאריות, בהיקף של לפחות 1020 גיגאוואט עד 2030.



4. בריטניה

הרכב החשמלי ממשיך לצבור תאוצה במדינות המפותחות ובהתאם גובר הלחץ על הרגולטורים ליישר קו בכל הנוגע לתשתיות טעינה.

ב-24 למאי הודיע המשרד הממשלתי בבריטניה, האחראי על הרגולציה בשוק האנרגיה (Ofgem) כי בריטניה תשקיע בשנתיים הקרובות עוד כ-300 מיליון ליש"ט בהקמה של 200 תשתיות מופחתות פליטת פחמן. חלק גדול מהתחום יופנה להנחת תשתיות פיזיות וכבלים שישרתו 1800 תחנות טעינה סופר-מהירות חדשות לאורך הכבישים המהירים בכל רחבי בריטניה ויכפילו את מספר העמדות המהירות הקיימות כיום בממלכה. אלה יצטרפו לכ-1750 עמדות טעינה חדשות, שיפרשו בערים ובעיירות בבריטניה. בנוסף, פועל הממשל הבריטי להגדיל את קיבולת ההולכה כדי לתמוך בתוספת התחנות ושואף להקים יותר תחנות כוח שנשענות על אנרגיה מתחדשת. כמו כן שואפת הממשלה להקים לפחות 6 עמדות טעינה רגילות בכל תחנת דרכים בבריטניה.

5. גלובאלי

מחירי הנפט והדלק לתחבורה חצו את רמתם מלפני הקורונה ועשויים להמשיך לעלות עד סוף השנה

למרות המעבר המהיר לכלי רכב חשמליים, הביקוש העולמי לדלק ממשיך לעלות ועימו גם מחירי הנפט הגולמי ותזקיקיו. נכון למאי 2021, חזרו המחירים של חבית נפט גולמי מסוג "ברנט" לרמתם טרום הקורונה והתייצבו סביב 64-65 דולר לחבית כאשר בשלהי מאי הם אף טיפסו ל-69 דולר לחבית, גבוה מהמחיר הממוצע לחבית לפני הקורונה.

במאי התייצבו המחירים הממוצעים של בנזין 96 במדינות המרכזיות באירופה על ממוצע של כ-1.4 יורו לליטר, מחיר הגבוה בכמעט 20% מזו של החודש המקביל אשתקד. המחירים של הסולר טיפסו בכמעט 25% ממחירם באפריל אשתקד. הסיבה היא לא רק החזרה לשגרה אלא גם שינוי במדיניות מס הפליטה של האיחוד האירופאי, שדוחפת את המחיר כלפי מעלה. יצוין כי בישראל קצב העלייה מתון יותר מכיוון, שקרוב ל-65% מהמחיר של ליטר דלק בתחנות מורכב ממיסים כולל מב בלו קבוע המשמש בתור גורם מאזן.



נכון להיום הצפי הוא שמחירי הדלק בעולם יתייצבו עד סוף השנה בטווח של 60-70 דולר לחבית, אם כי כמובן הנושא תלוי במשתנים בלתי צפויים כגון מתיחות במזרח התיכון ובאיראן, מדיניות השאיבה של המדינות המפיקות נפט ועוד. כך או כך בתעשיית הרכב מעריכים, כי מחירי הדלק יעניקו "רוח גבית" נוספת לביקוש לרכב חשמלי בעולם.

משבר המוליכים למחצה נכנס לרבעון השלישי ללא הקלה משמעותית והמחסור במים בטאיוון רק מחריפה אותה. לדברי יו"ר אינטל, סגירת הפער בין הביקוש להיצע עשויה לארוך שנתיים

משבר המוליכים למחצה ("צ'יפים") המשיך לפגוע בתעשיית הרכב גם במאי ויצרנים בכל העולם ממשיכים להפסיד קיבולת ייצור ומכירות כתוצאה מהשבתת פסי ייצור. בחודש האחרון בוצעו מספר מהלכים בנושא, שנושאים אופי סקטוריאלי, כלומר כל מדינה/גוש מנסה לדאוג לעצמה לאספקה על חשבון האחרים.

לאחר שסין, ארצות הברית ודרום קוריאה החלו לנקוט בצעדים, שמטרתם להגדיל את קיבולת הייצור המקומית של הצ'יפים לטובת תעשיית הרכב שלהם, גם האירופאים יצאו בשלהי מאי בהכרזה משותפת של שרי הכלכלה של גרמניה וצרפת על הקמת "ברית צ'יפים אירופאית".

מטרתה להגדיר את הצ'יפים בתור "הנפט החדש" ויתלוו אליה בעתיד השקעות מאסיביות של האיחוד והמדינות החברות בהרחבה והקמה של קיבולת ייצור לצ'יפים בתוך תחומי האיחוד האירופאי, עם מתן עדיפות באספקה ליצרני הרכב הפועלים באיחוד. עם זאת, השקעות כאלה לא צפויות לפתור את הבעיות המיידיות מכיוון שנדרשים מיליארדי דולרים להקמת מפעלי צ'יפים חדשים מהיסוד ופרק זמן של שנים להרצתם עד הפקת תוצרת ראויה.

ובינתיים המחסור בצ'יפים כבר השפיע מהותית על הביצועים הפיננסיים של תעשיית הרכב ברבעון הראשון. בדו"ח מיוחד, שפורסם בשלהי מאי על ידי חברת הדירוג הבין לאומית FITCH נכתב כי "יצרני הרכב איבדו ברבעון הראשון ייצור של כ-230 אלף כלי רכב בארצות הברית בלבד". החברה חוזה, שהיצע הצ'יפים יהיה נמוך בחודשים הקרובים ומציינת כי מלבד כל הקשיים הקיימים חווה כיום טאיוון, היצרנית הגדולה ביותר בעולם של צ'יפים, בצורת אקלים מתמשכת, הגרועה ביותר מזה 56 שנים כאשר רזרבות מאגרי המים שלה ירדו ל-20%.

התוצאה היא הגבלה של אספקת המים לתעשיית המוליכים למחצה, שתלויה באספקה מאסיבית של מים לצורך תהליך הייצור. המצב מגיע לכך שהמפעלים הענקיים בטאיוון, שמספקים כמעט 60% מהצ'יפים לתעשיית הרכב העולמית, נעזרים כיום במים שמגיעים אליהם במכליות.

דו"ח מעודכן של חברת הייעוץ ALIXPARTNERS, שפורסם במאי, מעריך כי הכנסות תעשיית הרכב הגלובאלית ייפגעו השנה בקרוב ל-110 מיליארד דולר כתוצאה מהמחסור בצ'יפים. זוהי הערכה בגובה כמעט כפול מההערכה הראשונית, שפרסמה החברה בינואר כאשר החל המחסור.



החברה מעריכה כי השנה "הקף הייצור החזוי ירד בכ-3.9 מיליון כלי רכב חדשים וזאת לעומת 2.2 מיליון בהערכה הראשונית של החברה. להערכתה, המצב יתחיל להשתפר החל מהרבעון השלישי ובתחילת 2022 כבר צפויה חזרה לנורמה, אם כי עדיין יהיו מגבלות של אספקה.

מול הגישה האופטימית הזאת עומדת הגישה של יצרני הציפים עצמם, שמטילים ספק בכך שהיצע ידביק את הביקוש בעתיד הנראה לעין. ב-31 במאי חזר מנכ"ל אינטל, Pat Gelsinger, על הערכתו מחודש אפריל כי סגירת הפער "תמשך כשנתיים". לדבריו "קיים לחץ אדיר על שרשרת האספקה ולמרות שתעשיית הציפים נקטה בצעדים להגדיל את התפוקה בטווח הקצר, עדיין לפסי הייצור של ציפים ורכיבי האקוסיסטם הנלווים אליהם ייקח זמן רב ליישר קו עם הביקוש".

6. יפן

גישות שונות של היצרנים העצמאיים ביחס לאופן הפחתת הפליטה

בעוד שבאירופה ובארצות הברית משרטטים כיום היצרנים מתווה די ברור להגעה לאפס פליטה מתחבורה, באמצעות מעבר לרכב חשמלי, ביפן עדיין קיימת מחלוקת בנושא בין היצרנים העצמאיים הגדולים.

במפגשים עם אנליסטים, שנערכו לאחרונה לקראת הצגת הדו"חות הרבעוניים, הציגו היצרנים מסלול שונה מאד. בין היתר הודיעו כי בכוונתם למכור עד 2030 כ-8 מיליון מכוניות "מחושמלות" בשנה אולם רק רבע מהן יהיו חשמליות נטו והשאר יהיו מכוניות היברידיות ומכוניות פלאג-אין. הרכבים ההיברידיים "ימשיכו לתפוס מקום חשוב בתהליך הפחתת פליטת ה-CO2 בעולם לאור הקשיים שניצבים בפני כלי הרכב החשמליים ובראשם העלות והמחסור בתחנות טעינה". מנגד יצרנית נוספת הציגה בפני המשקיעים גישה "חשמלית" יותר והודיעה כי היא נמצאת במסלול הדרגתי לנטישה מוחלטת של מנועי בעירה פנימית עד 2040 כאשר בכוונתה להתמקד בכלי רכב חשמליים ובהנעת תאי דלק (מימן) בלבד.

האנליסטים ביפן חלוקים כיום איזו מהגישות הללו ריאלית יותר להשגת היעדים ארוכי הטווח. אנליסטים בכירים מהשלוחה היפנית של מורגן סטנלי, למשל, סבורים כי הגישה הראשונה ריאלית יותר ופחות תלויה בטרנדים חולפים ובתקופות "נפיצות" ובלתי ודאיות כמו התקופה הנוכחית.

מנגד אנליסטים אחרים טוענים, שהגישה השנייה היא ההכרחית. "השאלה החשובה ביותר היא האם יצרן רכב יפני יוכל להתמודד עם הרגולציה הסביבתית בחו"ל, ובמיוחד באירופה, שהתוותה



מסלול ברור לאפס פליטות מתחבורה. האנליסטים מציינים כי האיחוד האירופאי גם נערך ליישום של "גבול פחמן", שיעלה את המחיר של יבוא המוצרים, ורכבים בפרט, ממדינות, שאינן פועלות מספיק כדי להקטין את פליטות ה-CO2 בתחומן. ארצות הברית צפויה לאמץ גישה דומה.

7. זרום קוריאה

הממשלה נוקטת בקו אקטיבי כדי להגן על שוק הרכב כתוצאה מהמחסור בציפים

בעוד שבכל העולם הרגולטורים רק מתחילים לעכל את השפעת המחסור בציפים על שוק הרכב, בקוריאה הדרומית, שהיא גם מעצמת רכב וגם מעצמת ציפים, החלה הממשלה לנקוט בצעדים מעשיים כדי למנוע זעזועים בשוק.

ב-28 למאי הודיעה הממשלה כי היא מאריכה עד סוף השנה את הקיצוץ של 30% ב"מס הצריכה", המוטל על רכישת רכב חדש. הצו נועד במקור להמריץ את שוק הרכב בשיא משבר הקורונה והוא אמור היה לפוג בתחילת יוני. מס הצריכה על רכב יעמוד כעת על 3.5% לעומת 5% עד תחילת משבר הקורונה. בשיא משבר הקורונה קוצץ המס ל-1.5% בלבד. כעת עומד התמריץ לרוכשים על כ-405 דולר בעת רכישת רכב פרטי שמחירו כ-27 אלף דולר. כנימוק מציינת הממשלה כי השפעת הקורונה על שוק הרכב פגה בהדרגה, אולם הממשלה האריכה את קיצוץ המס בשל העיכובים הנוכחיים והצפויים בייצור ובמסירה של כלי רכב עקב המחסור בציפים והבלבול הצרכני שהמצב הזה יוצר.



8. ישראל

ישראל ממשיכה לקדם הסכם סחר עם סין אשר תהיה לו השפעה חיובית על ייבוא רכב מסין, שצפוי לצמוח השנה במאות אחוזים

ישראל ממשיכה לקדם בעדיפות גבוהה את הסכם הסחר עם סין, כך עולה מדבריו של שר הכלכלה עמיר פרץ בעת חתימת הסכם הסחר החופשי (FTA) בין ישראל לדרום קוריאה. המהלך הוא חלק מהניסיון של ישראל לקדם את הסחר עם המזרח הרחוק ואולי אפילו להשתלב בהסכם הסחר החופשי של ASIA PACIFIC שנחתם בנובמבר אשתקד בין חמש מדינות בדרום מזרח אסיה ובין סין, יפן, קוריאה הדרומית, ניו-זילנד ואוסטרליה, שהכללות שלהן מהוות כ-30% מהתמ"ג העולמי.

לחתימה של ישראל על הסכם סחר חופשי עם סין, שיביא בין השאר לביטול מכסים, עשויה להיות בשנים הבאות השפעה חיובית על שוק הרכב הישראלי בשני תחומים. הראשון הוא ייבוא כלי רכב מסין, שצפוי לגדול משמעותית בשנים הקרובות בשל הצטרפותם של מותגים סיניים חדשים, בעיקר של רכב חשמלי, לפעילות בישראל. **ביטול המכס בגובה 7% צפוי גם להוזיל את עלויות הייבוא של כלי רכב חשמליים שאינם מיוצרים בסין אולם מצוידים בסוללה מתוצרת סין, שמהווה חלק גדול מעלותם ולפיכך חייבת במכס.**

התחום השני הוא ייבוא חלפים מתוצרת סין, שכבר היום תופס את רוב ייבוא החלפים לרכב בישראל. גם במקרה זה ביטול המכסים במסגרת הסכם סחר עם סין יכול להקטין משמעותית את העלויות השנתיות המצטברות. יצוין כי במחצית הראשונה של השנה נרשם בישראל גידול של מאות אחוזים בייבוא רכב מסין. עד סוף השנה היקף הייבוא מסין עשוי להיות גבוה מ-5000 יחידות.

יצוין כי אבן הנגף העיקרית בדרך לחתימת ההסכם היא התנגדות פוטנציאלית של הממשל האמריקני, שנמצא כיום בעיצומה של מלחמת סחר עם סין. אולם במאמר של סגן נשיא האגודה למזרח התיכון בסין, שפרסם החודש גוף רשמי של הממשל הסיני, נכתב כי סין וישראל תמיד שמרו על יחסים ידידותיים והשאלה היא לא "האם ייחתם ההסכם" אלא "מתי הוא ייחתם" וכל מאמציה של ארצות הברית למנוע את החתימה יהיו חסרי תועלת. על פי הערכות בעקבות הסכם בין ישראל לסין, אם וכאשר יחתם, צפויה גם יפן לחתום על הסכם סחר דומה. מגעים עם יפן בנושא מתקיימים כבר למעלה מעשור.



9. פרק עדכוני רגולציה וחקיקה

(נערך בשיתוף גורן עמיר יועצים)

המשרד להגנת הסביבה ממשיך לחשמל את התחבורה הציבורית בישראל בהשקעה של 59 מיליון שקל: 220 אוטובוסים חשמליים חדשים ללא זיהום ייכנסו לשירות בתמיכת המשרד בערים חיפה, ראשון לציון, אילת, יבנה, אשדוד, פתח תקווה, בני ברק, תל אביב-יפו ורמת גן

השרה להגנת הסביבה גילה גמליאל: "במסגרת החזון שהגדרנו להפחתת זיהום האוויר במדינת ישראל וההתמודדות עם משבר האקלים, הצבנו יעד: החל משנת 2025, כלל האוטובוסים החדשים בתחבורה הציבורית העירונית יהיו חשמליים. אנו מקצים סכומים משמעותיים כדי לקדם את הנושא ולהוביל לשינוי באיכות האוויר בתוך הערים למען אזרחי ישראל"

פעילות התחבורה הציבורית אגד, אפיקים, דן, סופרבוס ומועצה אזורית חבל אילות זכו בתמיכת המשרד להכנסת האוטובוסים לערים אלו: חיפה, ראשון לציון, אילת, יבנה, אשדוד, פתח תקווה, בני ברק, תל אביב-יפו ורמת גן. בפעם הראשונה ייכנסו לשירות בישראל גם אוטובוסים חשמליים מפרקיים, בין-עירוניים וזעירים.

המשרד להגנת הסביבה הודיע למפעילות תחבורה ציבורית על זכייתם בתמיכת המשרד לסיוע ברכישת 220 אוטובוסים חשמליים שאינם מזהמים. כחלק ממדיניות המשרד להגנת הסביבה לעודד מעבר לכלי-רכב נקיים, תמך המשרד עד היום בחברות תחבורה ציבורית ברכישת כ-80 אוטובוסים חשמליים עירוניים בהיקף של כ-27 מיליון שקל. כעת, תומך המשרד ברכש אוטובוסים חשמליים לתחבורה ציבורית בסכום של כ-59.2 מיליון שקל.

לאחר שמפעילות התחבורה הציבורית ימציאו ערבות מתאימה, המשרד יוציא התחייבות כספית והחברות יבצעו את הזמנת האוטובוסים. האוטובוסים הראשונים צפויים להיכנס לפעילות בשנת 2021, כאשר כל האוטובוסים במסגרת תמיכה זו ייכנסו לשירות עד לסוף המחצית הראשונה של שנת 2022. לראשונה ייכנסו לשירות גם אוטובוסים מפרקיים, אוטובוסים בין-עירוניים ואוטובוסים זעירים המונעים בחשמל.

מהלך התמיכה נעשה בתיאום ובסיוע של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית, משרד האוצר והתוכנית לתחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה.

פירוט התמיכות שהעניק המשרד להגנת הסביבה:

-לחברת אגד אישר המשרד להגנת הסביבה תמיכה בהיקף של כ-13.5 מיליון שקל: 50 אוטובוסים עירוניים חשמליים יגיעו לראשון לציון ו-10 חשמליים עירוניים קטנים לחיפה.

-למועצה האזורית חבל אילות אישר המשרד להגנת הסביבה תמיכה בהיקף של כ-500 אלף שקל לרכישת 2 אוטובוסים חשמליים בין-עירוניים בין ישובי הערבה לאילת.



-לחברת אפיקים אישר המשרד להגנת הסביבה תמיכה בהיקף כולל של 6.45 מיליון שקל לרכישת 25 אוטובוסים עירוניים חשמליים לאשדוד ו-2 אוטובוסים עירוניים חשמליים קטנים ליבנה.

-לחברת דן אישר המשרד להגנת הסביבה תמיכה בהיקף כולל של 35 מיליון שקל לפי הפירוט הבא (היישובים שבהם נמצאות מרבית תחנות קווי השירות): 15 אוטובוסים חשמליים מפרקיים לפתח תקווה; 31 אוטובוסים עירוניים חשמליים לבני ברק; 15 אוטובוסים חשמליים מפרקיים לתל אביב-יפו; 28 אוטובוסים עירוניים חשמליים לרמת גן ו-27 אוטובוסים חשמליים עירוניים לתל אביב-יפו.

-לחברת סופרבוס אישר המשרד להגנת הסביבה תמיכה בסך 3.75 מיליון שקל עבור 7 אוטובוסים חשמליים בין-עירוניים ביוקנעם עילית, 3 אוטובוסים חשמליים בין-עירוניים בטבעון ו-5 אוטובוסים חשמליים עירוניים ביוקנעם עילית (היישובים שבהם נמצאות מרבית תחנות קווי השירות).

המשרד להגנת הסביבה ימשיך לתמוך בפרויקטים נוספים לטובת שיפור איכות האוויר ומעבר לתחבורה מאופסת פליטות.

רקע

שימוש באוטובוסים מונעי דיזל גורם לפליטת מזהמים מחוללי סרטן, מחלות לב וריאה ויוצר מפגעי רעש וזיהום אוויר. ענף התחבורה הוא המקור העיקרי לזיהום אוויר ולמפגעי רעש בסביבה העירונית, ואף אחראי באופן ישיר לכ-20% מפליטת גזי החממה המובילים למשבר האקלים. בישראל נכון להיום, אוטובוסים מונעי דיזל פולטים כ-16% מסך תחמוצות החנקן וכ-7% מסך חלקיקי הפיח מכלי רכב, אף שאוטובוסים מסוג זה מהווים פחות מ-1% מסך כלי הרכב הכולל.

צמצום השימוש ברכבי דיזל בערים ובפרט המעבר לאוטובוסים חשמליים הוא האמצעי היעיל ביותר להפחתת חשיפת האוכלוסייה לזיהום האוויר. המעבר לאוטובוסים חשמליים ישפר את איכות החיים בערים, יצמצם את מפגעי הרעש, ישפר את תדמית התחבורה הציבורית, יצמצם את התלות בנפט המיובא ויקל על הליכי התכנון למתקני תחבורה ציבורית חדשים.

בסקר שערך המשרד להגנת הסביבה, דיווחו דיירים שהתגוררו ברחובות שבהם בוצע מעבר לאוטובוסים חשמליים על שביעות רצון גבוהה מהשינוי, וזאת כתוצאה מהשיפור באיכות האוויר ומהירידה ברמת הרעש ברחוב ובתוך הבתים. עוד עלה מהסקר כי רק 8% מהדיירים היו מעוניינים בהרחבת שירותי התחבורה הציבורית ברחוב באמצעות אוטובוסי דיזל, בעוד ש-93% מהדיירים היו מעוניינים בהרחבת שירותי התחבורה הציבורית ברחוב באמצעות אוטובוסים חשמליים.



רשות המסים - יבוא מוצרים בני קיימא

נתוני רשות המסים לחודש אפריל 2021 אודות יבוא מוצרים בני קיימא:

יבוא כלי רכב

בחודש אפריל 2021 נרשם יבוא בהיקף של 22,659 כלי רכב (פרטיים) לעומת 1,531 באפריל 2020 עלייה של 1380%. יבוא רכב מסחרי הסתכם ב- 783 כלי רכב לעומת 128 באפריל 2020, עלייה של 511.7%. העלייה החדה ביבוא כלי רכב נובעת מיבוא נמוך במיוחד באפריל 2020 עקב צמצום משמעותי בפעילות המשק החל ממחצית השנייה של מרץ ובמהלך חודש אפריל עקב משבר הקורונה. היבוא באפריל 2021 הנו בהיקף דומה לחודש ממוצע רגיל. זאת למרות שמדובר בחודש עם מעט ימי עבודה ולאחר הקדמת יבוא בדצמבר 2020 ערב עדכון נוסחת מיסוי ירוק והעלאת מס הקניה על רכב היברידי. תופעה זו מוסברת בהשלמת יבוא כלי רכב לאחר מחסור כלל עולמי בייצור חלקים לרכב, בעקבות המשבר, שהשפיעו על אספקת כלי הרכב ב-2020.

בחודשים ינואר-אפריל 2021 הסתכם יבוא כלי רכב נוסעים ב- 77,077 לעומת 61,548 בתקופה מקבילה אשתקד, עלייה של 25.2%. יבוא כלי רכב מסחרי עלה באחוז משמעותי אף יותר בשיעור של 59.7% והגיע להיקף של - 3,998. העלייה הגבוהה ביבוא רכב מסחרי, מוסברת בחלקה ע"י עלייה בביקושים לרכבי היסעים.

נתוני המגמה מצביעים על עלייה ביבוא כלי רכב נוסעים החל מיולי 2020.

מוצרי חשמל ואלקטרוניקה

בחודש אפריל 2021, בהשוואה לאפריל 2020, נרשמה עלייה ביבוא של מוצרי החשמל הלבנים, פרט ליבוא מייבשי כביסה. במקרים, מכונות כביסה ומדיחי כלים חלה עלייה של 27.4%, ו- 1.4% - 16.5% בהתאמה. ביבוא מייבשי כביסה, לעומת זאת, נרשמה ירידה של 13.6%.

במצטבר בחודשים ינואר-אפריל 2021 עלה יבוא של מקררים ומדיחי כלים ב- 30.7% ו- 5.7% בהתאמה. יבוא של מכונות כביסה ומייבשי כביסה, לעומת זאת, ירד ב- 21.1% ו- 14.0% בהתאמה.

ביבוא טלוויזיות נרשמה ירידה בשיעור של 26.6% באפריל 2021 לעומת אפריל 2020. במצטבר מתחילת השנה נמצא יבוא טלוויזיות בעלייה של 14.4%.

באפריל 2021 נמשכה עלייה ביבוא סיגריות והכנסות ממס קניה יבוא סיגריות בשיעור זהה של 6.4%.



ערך יבוא טבק אחר, הכולל טבק לעישון, טבק לנרגילות, טבק למקטרת, סיגרים ויחידות טבק לחימום, עלה אף הוא באפריל 2021 בשיעור של 36.2% לעומת אפריל 2020. הכנסות ממס קניה על טבק אחר עלו בשיעור של 12.4%.

סה"כ ערך כלל היבוא בחודש אפריל 2021 הסתכם בכ – 6.8 מיליארד \$, עלייה של 49.6% לעומת ערך היבוא באפריל 2020. הגידול נובע מיבוא נמוך באפריל 2020, כאמור, כתוצאה מצמצום משמעותי בפעילות של המשק.

נתוני מגמה מצביעים על עלייה מתונה בערך יבוא החל מיולי 2020.

מנתוני מרץ 2021 עולה כי חלה עליה מרשימה בכמויות שיווק בנוזן וסולר בשיעור של 35.5% ו- 9.1% בהתאמה לעומת מרץ 2020. ב-1.1.2021 עודכן מס הקניה על יבוא כלי הרכב היברידיים מ- 45% ל- 50%.

משרד האנרגיה - איגוד ערים דן ומשרד האנרגיה מעודדים שימוש באנרגיה נקייה בחירייה

בהמשך למדיניות משרד האנרגיה לשילוב גז טבעי דחוס בתחבורה כבדה כדי להפחית את פליטת גזי החממה, פירסם איגוד ערים דן לתברואה, המפעיל את פארק המיחזור חירייה, מכרז להקמה והפעלה של תחנת תדלוק בגז טבעי דחוס אשר צפויה לשרת את ציי משאיות האשפה של רשויות גוש דן והמרכז. מדובר בתחנת תדלוק בגז טבעי דחוס ראשונה בגוש דן המיועדת לתדלוק משאיות אשפה.

מטרת הפרויקט היא לעודד את רשויות גוש דן והמרכז להסב את משאיות הדחס העירוניות להנעה בגז טבעי דחוס במקום בסולר. הנעת משאיות בגז טבעי דחוס הינה חלופה נקייה, זולה ושקטה יותר ממשאיות המונעות בסולר. באיגוד ערים דן מציינים כי השימוש בגז טבעי דחוס מפחית את עלויות התדלוק בכ-50% לעומת חלופת הדיזל, ומפחית משמעותית את פליטות גזי החממה.

הגורם המרכזי לזיהום אוויר במרכזי ערים הינו התחבורה – כלי הרכב, התחבורה הציבורית ורכבים כבדים. הדרכים להפחתת זיהום האויר מתחבורה הינן הפחתת נסיעות, עידוד תחבורה ציבורית, ומעבר לכלי רכב המונעים בחשמל או בגז טבעי דחוס.

עיריית תל אביב – יפו, הינה העירייה הראשונה בגוש דן שנמצאת בתהליכי רכש של 4 משאיות אשפה חדשות המונעות בגז טבעי דחוס. איגוד ערים דן מצפה שהמהלך להקמת תחנת התדלוק יעודד רשויות נוספות לעבור למשאיות אשפה מונעות בגז טבעי דחוס.



חן בר יוסף, מנהל מינהל הדלק והגז במשרד האנרגיה: "הפעילות של איגוד ערים דן להקמה ותפעול של תחנת תדלוק בגז טבעי דחוס, מסתמכת על מדיניות משרד האנרגיה לשילוב גז טבעי בתחבורה כבדה, שהוא נקי יותר. לאור העובדה שזיהום האוויר הגדול ביותר מגיע מהתחבורה, אנו במשרד מקווים שצעד זה יסמן את הדרך לכלל הרשויות המקומיות וסקטור האשפה, שיעברו לשימוש במשאיות מונעות בגז טבעי דחוס. מדובר בבשורה לתושבים בערי המרכז, שיוכלו להנות ממשאיות אשפה נקיות ושקטות יותר, תוך הסתמכות על מקור אנרגיה ישראלי כחול לבן. כמו כן, מדובר בפוטנציאל עם חיסכון עצום לכל מפעילי ציי המשאיות, שיהנו ממוצר נקי ומעלויות מופחתות".

גיל ליבנה, מנכ"ל איגוד ערים דן לתברואה: "היציאה למכרז והכשרת השטח להקמת תחנה לתדלוק בגז טבעי דחוס הם נדבך חשוב בתפיסה הסביבתית שמוביל האיגוד בקרב רשויות גוש דן והמרכז. מעבר לטיפול באשפה, המיחזור וההשבה המתבצעים בפארק המיחזור חירייה, חשוב לנו לתרום לאיכות הסביבה גם בתוך המרחב העירוני בגוש דן, ובתוך כך לסייע להפחתת זיהום האוויר הנובע מנסיעת משאיות האשפה. אנו מצפים שתהיה הענות מצד העיריות ליוזמת האיגוד, על מנת שבעתיד הקרוב נראה ברחובות הערים יותר ויותר משאיות אשפה מונעות בגז טבעי דחוס, יותר חסכוניות ופחות מזהמות".

המשרד להגנת הסביבה - עוזבים את ישראל, נוטשים את הרכב בחניון של נתב"ג ומייצרים מפגע סביבתי: השרה גמליאל מסמיכה את רשות שדות התעופה לפנות כלי רכב שבעליהם נטשו אותם בחניונים לפעמים למשך שנים

השרה להגנת הסביבה גילה גמליאל: "אני רואה חשיבות רבה בשמירה על המרחב הציבורי נקי למען רווחת הציבור. שטח רשות שדות התעופה משמש קהל רב ועליו להיות פנוי ממפגעים סביבתיים בכל עת. אנו מרחיבים את מספר המוסמכים לאכוף את התקנות לשמירת הניקיון, מה שיוביל למרחב נקי יותר בעבור כלל הציבור"

השרה להגנת הסביבה גילה גמליאל מסמיכה את רשות שדות התעופה, במסגרת חוק שמירת הניקיון, לפנות כלי רכב שבעליהם נטשו אותם והותירו את המפגע במרחב הציבורי שבנמל התעופה בן-גוריון.

בכל שנה ננטש מספר לא מבוטל של כלי רכב ברחבי נמל התעופה, לרבות בחניונים המוסדרים ולפרק זמן לא מוגבל – קצתם אפילו כמה שנים, ואפשר שבעליהם עזבו את הארץ. כלי רכב אלו לא רק גוזלים מקומות חנייה שיכולים לאפשר חניית כלי רכב של באי נתב"ג אלא יוצרים בעיקר מפגע סביבתי.



נמל התעופה בן-גוריון הוא שטח שיפוט גלילי שאינו מצוי בתחום שיפוטה של אף רשות מוניציפלית. הסמכות לסלק גרוטאות רכב שהושלכו ברשות הרבים נתונה בחוק לרשויות מקומיות ולמי שהוסמך לכך על ידי השרה להגנת הסביבה.

משהוסמכה לכך תוכל מעתה רשות שדות התעופה לפנות כלי רכב נטושים משדה התעופה ולמזער בתוך כך את הפגיעה בסביבה. כך יתאפשר טיפול יעיל בבעיית כלי הרכב הנטושים באופן שיבטיח שגם אזור נמל התעופה המרכזי של מדינת ישראל יהיה נקי ופנוי ממפגעים סביבתיים.

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - הודעת דוברות - המהפכה בשוק המכוניות המשומשות יוצאת לדרך

לראשונה: מחירי השוק האמיתי של רכבי יד 2 מפורסמים ללא עלות לציבור הרחב

מחירון העם, שיזמה השרה רגב, נועד לספק לציבור מידע אמין ועדכני על מחירי הרכב, בהתאם לעסקאות המבוצעות בפועל. "הבטחנו את מחירון העם וקיימנו. היום אנחנו משיקים את מחירון העם הגדול, השיתופי המבוסס על חכמת ההמונים, מחירון שכבר זוכה להד ועניין גדול בקרב כל העוסקים בתחום הרכב בישראל"

מחירון העם של כלי רכב עלה לאוויר. מעוניין למכור או לקנות רכב יד שנייה? מהיום (יום ראשון), ניתן להיכנס למאגר "מחירון העם" של משרד התחבורה ולבדוק את מחיר השוק האמיתי של הרכב, בהתאם לעסקאות שבוצעו ודווחו באתר ממשל זמין. זאת, במסגרת מדיניות שמובילה שרת התחבורה והבטיחות בדרכים (תא"ל) מירי רגב, להגברת השקיפות לציבור הרחב.

כל מי שקנה פעם רכב משומש מכיר את ההתלבטות: מה בעצם המחיר האמיתי של הרכב? האם מחיר המחירון הוא המחיר הנכון? מחירון העם של משרד התחבורה, שמפורסם היום באתר המשרד, ישים סוף לשאלות אלה ויאפשר לצרכן לקבל החלטה מבוססת על נתוני אמת.

מחירון העם, שיזמה השרה רגב, מבוסס על דיווח וולונטרי של בעלי רכב, מוכרים וקונים, שביצעו העברות בעלות על רכב בדואר או באינטרנט. המידע שנמסר נותר אנונימי, ללא זיהוי עם רכב או עיסקה ספציפית, לא מועבר לאף גורם חיצוני, ומשמש אך ורק להקמת מחירון.

בחצי השנה האחרונה, מאז הושק המחירון, נאספו עשרות אלפי דיווחים של בעלי רכב שעדכנו על מחיר העיסקה, סוג הרכב, שנת עלייה לכביש, רמת גימור, תיבת הילוכים (אוטומטית או ידנית), נפח המנוע, הנסועה (קילומטראז') העדכנית של הרכב, מספר ידיים וסוגי בעלות.

גורמי המקצוע במינהל התנועה במשרד התחבורה, בשיתוף יועצים סטטיסטיים, ניתחו את הנתונים, וגיבשו בהתאם מחירון עדכני ומהימן, המציג לראשונה, ללא תשלום, את מחיר השוק הריאלי של כלי רכב יד שניה.



משרד התחבורה קורא לציבור בעלי הרכב, הקונים או מוכרים כלי רכב יד שניה, לדווח על העסקה בעת העברת הבעלות, באמצעות האינטרנט או סניפי דואר ישראל. זאת, במטרה להרחיב את מאגר "מחירון העם", המבוסס על חכמת המונים, ולעדכן על המחיר השוק האמיתי של כלי הרכב, לטובת כלל הציבור.

השרה רגב ציינה כי עם פרסום המחירון באתר, יכול הציבור, לראשונה בישראל, לקנות רכב משומש במחיר ריאלי ובשווי האמיתי. "הבטחנו את מחירון העם וקיימנו. היום אנחנו משיקים את מחירון העם הגדול, השיתופי המבוסס על חכמת המונים, מחירון שכבר זוכה להד ועניין גדול בקרב כל העוסקים בתחום הרכב בישראל", הוסיפה שרת התחבורה.

בישראל מתבצעות מדי שנה למעלה מ-800 אלף עסקאות למכירת רכב משומש. רכישת רכב היא ההוצאה השנייה בגובהה במשקי הבית בישראל, אחרי רכישת דירה. קבלת מידע מדויק, מעודכן ונגיש על מחירו הריאלי של הרכב, היא לפיכך יעד צרכני משמעותי, שיתרום לשוק רכב אמין, הוגן ומשתלם יותר לצרכן.

כיום, מחירי הרכב המשומש בישראל נקבעים באופן כמעט בלעדי על ידי מחירון אחד, שלא תמיד מייצג את המחיר המשולם בפועל. כדי לשנות מצב זה מהיסוד, יזמה השרה רגב מהפך בשוק מחירוני הרכב: מאגר רכב שיתופי וחינמי, המבוסס על נתוני אמת מעודכנים. המחירון עשוי לתרום להוזלת פרמיות הביטוח, המתומחרות כיום על סמך מחירון פרטי שאינו מייצג נאמנה את מחיר השוק.

קישור למחירון העם: [/https://www.gov.il/apps/mot/carlistprice](https://www.gov.il/apps/mot/carlistprice)

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - התחרות בתחום מערכות הבטיחות לשכחת ילדים מתרחבת

יותר מעשר מערכות יהיו זמינות לציבור במהלך חודש יוני ובהמשך אף צפוי מספר המערכות שייכנסו לשוק להתרחב אף יותר. במשרד התחבורה נשלמת ההערכות לכניסתה לתוקף של הרפורמה שתמנע שכחת ילדים ברכב ובימים האחרונים במשרד מאיצים את אישורי המערכות העומדות בתקנות. במשרד מעריכים כי במהלך חודש יוני יעמוד לרשות הציבור מגוון של יותר מעשר מערכות בטיחות שיגדילו את התחרות בענף ואת זמינותן של המערכות. בעשור האחרון נפגעו כ-850 ילדים ונהרגו למעלה מ-30, כתוצאה משכחת ילדים ברכב.

התחרות בתחום מערכות הבטיחות למניעת שכחת ילדים מתרחבת - לטובת הציבור. לקראת חובת התקנת מערכות למניעת שכחת ילדים ב-1 באוגוסט, למעלה מעשר מערכות התראה למניעת שכחת ילדים נמצאות כיום בהליכי אישור מתקדמים. ארבע מתוכן צפויות לקבל אישור כבר בתחילת השבוע הבא ולהגדיל את היצע המערכות הקיים בשוק ללא פחות מ-7 מערכות. זאת, בנוסף לשלוש מערכות. בחודשים האחרונים פעלו במשרד התחבורה להאיץ את אישור המערכות



הנוספות כדי להרחיב את ההיצע בשוק ולהגביר את התחרות בענף. במשרד התחבורה מדגישים כי כל יבואן או יצרן שרוצה בכך, יכול להגיש לאישור מערכת בטיחות העומדת בתקנות שנקבעו.

משרד התחבורה קורא ליצרני מוצרי תעבורה, משווקים ויבואנים נוספים להציע מערכות התראה למניעת שכחת ילדים, העונות על דרישות התקינה. המשרד ילווה את המציעים בהליכי הבחינות והאישורים מול המעבדות המוסמכות, במטרה להרחיב את היצע המערכות, לעודד תחרות וזמינות ולהוזיל את מחירן. מערכת התראה למניעת שכחת ילדים מזהה מצב בו ילד נשכח או הושאר ללא השגחה ברכב, ומתריעה בפני הנהג ויזואלית או קולית.

יצוין כי חלק מדגמי הרכב החדשים המיובאים כיום לארץ כוללים מערכת התראה למניעת שכחת ילדים. מערכות מקוריות שהותקנו על ידי יצרן הרכב ונרשמו ברישיון הרכב, מאושרות לשימוש בישראל, מזכות את היבואן בהטבות מס ומעלות את דירוג הבטיחות של הרכב.

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, תא"ל (במיל') מירי רגב קידמה את החקיקה, שכללה הליך שיתוף ציבור ואיסוף מידע על המערכות הרלוונטיות הקיימות בישראל ובעולם: "לאחר עשרות מקרי מוות שיכלו להימנע, הצלחנו למצוא פתרון לטרגדיות הנפוצות מדי של שכחת ילדים ברכב. למרות שכולם טענו שלא ניתן למנוע מקרים כאלה, לא הרמתי ידיים ואני שמחה לבשר כי המאמץ הוכתר בהצלחה. פעלתי בכל כוחי כדי לוודא כי כבר בקיץ הקרוב תציל המערכת החדשה את חייהם של ילדים רכים ותמנע שכול והרס של משפחות, שעולמן חרב עליהן בגלל רגע של חוסר תשומת לב".

על פי התקנות שאושרו בוועדת הכלכלה, החל מ-1 באוגוסט 2021, יחויב כל נהג המסיע ילדים עד גיל ארבע ברכב פרטי או מסחרי עד 3.5 טון, להתקין או להצטייד במערכת התראה למניעת שכחת ילדים ברכב. זאת, במטרה למנוע מקרים נוספים של שכחת ילדים בכלי רכב המתרחשים מדי שנה, וגורמים למקרי מוות מיותרים בימי הקיץ החמים.

על פי נתוני הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (רלב"ד), 881 ילדים נשכחו ברכב בשנים 2010-2020. 31 מהם איבדו את חייהם, ורבים נשארו עם פגיעות בריאותיות קשות.

במסגרת 'קול קורא' שפרסם משרד התחבורה, התקבלו עשרות פניות של חברות ויזמים, המציעים מגוון רחב של מערכות, המסוגלות לזהות מצב של השארת ילד ברכב ולספק התרעה בהתאם. המשרד אישר את המערכות שנמצאו כמתאימות ביותר בהליך מזורז, ופועל להוספת מערכות דומות בהקדם האפשרי, ככל שיושלמו הליכי הבחינה והתקינה שלהן.



**משרד האנרגיה - קול קורא 35/2021 להגשת הצעות להשקעת משרד האנרגיה בפרוייקטי חלון
והדגמה**

בנושאי אנרגיה, תחבורה נקייה, רשת החשמל, מים ואנרגיה, התייעלות אנרגטית, כריה וחציבה.

מועדים:

מועד אחרון להגשת שאלות – 15.6.2021 בשעה 14.00.

מועד כנס מציעים מקוון – 17.6.2021 בשעה 11.00 – יודגש כי השתתפות במפגש אינה חובה.

מועד פרסום הבהרות - 24.6.2021.

מועד אחרון להגשת הצעות: 7.7.2021 בשעה 14.00.

ההגשה תעשה בטופס מקוון. קישור לטופס המקוון יהיה זמין החל מיום 3.6.2021 ועד 7.7.2021
בשעה 14:00 מועד סגירת הקול קורא.