



לשכת ראש מנהל תנועה
רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי A
ת.ד. 867, ירושלים 91008
טל': 02-6663359
תאריך: כ"ח בתשרי תשפ"ה
30 באוקטובר 2024
סימוכין 4000-0097-2024-0004266

לכבוד
איגוד יבואני הרכב
יבואני רכב

הנדון: יבוא רכבים חשמליים בסדרות קטנות - עדכון

1. במטרה לקדם את הייבוא של רכבים חשמליים למדינת ישראל התיר משרד התחבורה במהלך מרץ 2019 ייבוא רכבים אלו בקטגוריות M1, N1 תחת תקינה אירופאית של סדרות קטנות ובכמות מוגבלת של עד 400 כלי רכב בשנה קלנדארית מכל דגם.
2. האפשרות לייבוא במסגרת זו הוגבלה עד לשנת 2024 בלבד ובהתאם הופצה בתאריך 8/7/2024 החלטה (סימוכין 004184) לגבי אי הארכה של היתר מיוחד זה לשנה"ע 2025.
3. בעקבות פניות שהגיעו מגורמים שונים במשק אשר העלו משמעויות נוספות הנגזרות מיישום ההחלטה (עיכוב משלוחים בשל סגירת נמל אילת והמצב המלחמתי), לרבות השפעה על התחרות בענף הרכב, נעשתה חשיבה והערכה מחודשת בתוך המשרד, ובהתאם הוחלט לעדכן את ההחלטה.
4. לאור זאת, יבוא של רכבים חשמליים תחת התקינה האירופית בסדרות קטנות בכמות של עד 400 כלי רכב לדגם יאושר גם בשנה"ע 2025 ובתנאי שהיבואן יציג הזמנות אשר נחתמו מול יצרן הרכב לפני סוף שנת 2024.
5. יודגש כי היתר מיוחד זה הינו לשנת 2025 בלבד.
6. יש לציין כי נושא התחרות בענף הרכב נדון בנפרד במשרד, ובמסגרת זאת יידון גם נושא כלי רכב בסדרות קטנות. היערכותכם ופעולתכם בהתאם.

בכבוד רב,

רו"ח ומהנדס אדי בן ליש
ראש מנהל תנועה

העתק:
מנכ"ל משרד התחבורה
מנהלת אגף הרכב ושירותי תחזוקה
מנהל אגף א' תקינה והנדסה
מהנדס ראשי לרכב
מנהל תחום תקינה