



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

מחלקת תקינה

טל: 03-5657122

פקס: 03-5657123

תאריך: כ"ד אייר, תש"פ

18 מאי, 2020

סימוכין: 400-0406-2020-089044

<p>בתוקף מיום 29.3.2005 עדכון מס' 1 מיום 20.12.06 עדכון מס' 2 מיום 18.05.20</p>	<p>נוהל דרישות חובה למוניות להסעות מיוחדות</p>	<p>הוראת נוהל T-01-2020</p>
---	--	---------------------------------

סימוכין א' – 5016651 מיום 29.03.2005

סימוכין ב' – 9747696 מיום 20.12.06

(1) הבסיס החוקי:

- חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016.
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו ביבוא אישי), התשע"ו-2016.
- צו יבוא חופשי, תשע"ד – 2014.
- התוספת הראשונה לצו ייבוא חופשי, התשע"ב – 2012.
- תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.
- צו יבוא אישי, התשע"ט – 2019.
- נוהל למתן רישיון יבוא אישי של רכב נוסעים פרטי מסוג M1, רכב נכה מסוג M2, אוטובוס זעיר M2, אופנוע מסוג L, רכב מסחרי מסוג N1 לאזרח תושב ישראל ולתושב חוזר.

(2) מטרת הנוהל:

הסדרת דרישות החובה למוניות להסעות מיוחדות אשר התעדכנו במשך השנים.

(3) ההגדרות בתקנות התעבורה:

- א. "מונית" - רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד 10 אנשים מלבד הנהג ואשר צוין ברישיון הרכב כמונית.
 - ב. "רכב נוסעים פרטי" (PASSANGER CAR): רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים אשר צוין ברישיון הרכב שלו סיווג ראשי M1.
 - ג. "רכב מרכב אחוד" (VAN):
- רכב מנועי מסחרי בעל מרכב קשיח המותקן ברכב בתהליך ייצורו בין אם מחובר לשלדת הרכב (composite body) ובין אם הוא מרכב מסגרת (chassisless frame body) שחללו הפנימי תוכנן על ידי יצרן הרכב כך שיכלול תא נהג, מושבי נוסעים ומשטח הטענה פנימי למטען.
- הערה:** מאושר רכב מרכב אחוד מקטגוריה M1 בלבד.

מדינת ישראל

4) קביעת סוג הרכב :
מונית (121)

5) דרישות חובה:
א. כללי:

1. גיל המרבי של רכב המיועד לשמש כמונית הינו עד 12 שנה.
2. הרכב מצויד במערכת מיזוג אויר ואוורור.
3. הרכב מצויד במערכת A.B.S מקורית.
4. צבע חיצוני של הרכב יהיה לבן.
5. הרכב מצויד בחלונות בכל צדדיו כאשר בדפנות ובגב הרכב יהיו השמשות כהות תקניות ומקוריו.
6. ברכב מותקנים 4 צמיגים בלבד (פרט לגלגל החילוף) באופן מקורי ע"י יצן הרכב.
7. הרכב יעמוד בדרישות הסימון והשילוט הנקבעות ע"י המפקח על התעבורה/אגף תחבורה ציבורית
8. נוסע במושב הקדמי – מימין לנהג.
9. ברכב תהיה דלת או מכסה בגב הרכב להכנסת ציוד מטען.
10. גובה כללי – 220 ס"מ.

ב. מספר נוסעים :

כפי שהגדיר יצרן הרכב אך לא יותר מ-6 נוסעים.

הערה

במידה ומותקנת שורה נוספת (שלישית) של מושבים ל-2 או 3 נוסעים, כניסת ויציאת כל אחד מנוסעי הרכב, יתאפשר מבלי לגרום לנוסע אחד לצאת מהרכב.

ג. חגורות בטיחות:

1. מסוג משולבות אינרטיות עבור הנהג והנוסעים היושבים בצמוד לדפנות הרכב.

2. חגורת בטיחות מותננים רגילה לפחות עבור הנוסע האמצעי בשורות המושבים שמאחורי הנהג.

הערה

למען הסר ספק, לא יאושר רכב שבו המרווח בין הדופן למושב הקרוב משמש כמסלול מעבר, ונקודת העיגון לחגורת הבטיחות של המושב מותקנת על הדופן, דבר המחייב שחרור החגורה בכל מצב שבו נוסע כלשהו נכנס או יוצא מהרכב.

ד. מידות מושבים:

1. רוחב על פני המושב המיועד להסעת 3 נוסעים -120 ס"מ לפחות (אם משענות היד מפריעות לישיבה, המדידה תעשה בין משענות היד).
2. רוחב פנים בין דפנות הרכב במקום המיועד להסעת 3 נוסעים – 128 ס"מ לפחות (תחום המדידה בין 60-25 ס"מ מעל פני המושב).
3. עומק פני המושבים 40 ס"מ לפחות.
4. הגובה מפני כל מושב במצב לחוץ ובמשקל נוסע של 70 ק"ג) עד התקרה 90 ס"מ לפחות (תחום המדידה במקביל לגב המושב ובמרחק של 10 ס"מ ממנו).
5. גובה פני המושבים מהרצפה – 50-32 ס"מ.
6. "רוחק – ברכיים":

א) 85 ס"מ לפחות, או

ב) 80 ס"מ לפחות עם אפשרות שגב המושב הימני בשורה האמצעית יתקפל קדימה להגדלת מרווח הכניסה/היציאה לנוסעים בשורה האחרונה. הפעלת קיפול גב המושב תתאפשר גם ע"י הנוסע היושב מאחורי מושב זה. הגב ינעל לאחר הקיפול ע"י נצרה. או

ג) 75 ס"מ לפחות עם אפשרות שהמושב הימני בשורה האמצעית יהיה בעל מנגנון מקורי המאפשר הזזתו קדימה או אחורה ע"ג מסילה, לאפשר מרווח כניסה / יציאה לשורת המושבים האחרונה וגם לשורת המושבים האמצעית.

מדינת ישראל

7. המושב יהיה ללא אזורים קשים או בולטים בשטחי הישיבה.
8. המושבים יהיו מקוריים וללא שינויים כשפני הנוסעים יהיו בכיוון הנסיעה, כפי שיוצרו ע"י יצרן הרכב, המיועדים להסעת נוסעים מבוגרים, כאשר משטח הדריכה לפני המושב יהיה בעומק של 30 ס"מ לפחות.

9. מרחב כניסה ו/או רוחב מסלול מעבר – 35 ס"מ לפחות – המרווח בין דלת השירות – השנייה מימין (במצב סגור) לבין המושב הקרוב לדלת (כולל מסעד יד) או רוחב מסלול מעבר בין שתי שורות מושבים או בין מושבים לדופן הקרוב.

הערה:

אם רוחב מסלול המעבר בין המושב הקרוב לדלת שירות לבין הדופן הקרוב אליו- מעל 35 ס"מ, ניתן לאשר בהתאמה מרווח קטן יותר בין דלת השירות (במצב סגור) לבין המושב הקרוב לדלת (כולל מסעד יד), אולם בכל מקרה מידה זו לא תפחת מ-32 ס"מ.

ה. דלתות שירות לכניסה ויציאה:

1. במונית מסוג "פרטי נוסעים" / "מרכב אחוד" - מספר הדלתות ברכב יהיה 5, דהיינו 2 דלתות שירות מכל צד וכן דלת אחורית להכנסת מטען שתשמש גם כדלת חירום (ברכב מרכב אחוד הדלת האחורית תשמש כדלת חירום).

2. גובה דלתות שירות ופנים הרכב: כפי שקבע יצרן הרכב

הערה:

גובה הדלת כמצוין לעיל נמדד מהמשקוף העליון למדרגה הראשונה המקורית או משטח הכניסה (ולא לפי מדרגה נשלפת אם קיימת).

ו. מדרגות

1. בדלתות השירות, גובה מדרגה ראשונה וכשארן מדרגה, סף משטח הכניסה – לא יעלה על 40 ס"מ.

2. אם המידה עולה על האמור לעיל, תותקן מדרגה נשלפת כמוסבר בדרישות חובה לאוטובוסים לגבי אוטובוס זעיר.

3. עומק המדרגה בדלת שירות יהיה 23 ס"מ לפחות.

4. גובה משטח הכניסה שמעל למדרגה (משטח בסיס המושבים מהקרקה לא יעלה על 50 ס"מ.

ז. ציוד הרכב:

בהתאם לתקנות התעבורה כגון: מטף כיבוי, עזרה ראשונה, פטישי שבירה, פח אשפה, שילוטי אזהרה וכו'.

ח. שילוט וסימון הרכב:

1. יהיו בהתאם לאישור היתר ההפעלה הניתן על ידי המפקח על התעבורה לכל סוג רכב בהתאם.
2. מספר הנוסעים המורשה להסעה בכל רכב, כרשום ברישיון הרכב, ירשם ע"ג מדבקה אשר תודבק חיצונית על הדלתות הקדמיות משני צידי הרכב וכן בתוך הרכב עצמו. ע"ג המדבקה ירשם "מספר נוסעים מורשה מלבד הנהג".

ט. מונית נגישה:

על פי הרשום בסעיף 4 לתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הנחה מאגרת רישיון להפעלת מונית נגישה), תשע"ד-2014.

בברכה,

מהנדס רביד פאר

מרכז בכיר תקינה

רמי ?