מ ד י נ ת י ש ר א ל

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת ראש מנהל תנועה
רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי A
ת.ד. 867, ירושלים 91008
טל': 02-6663359
תאריך: ה' טבת, תשפ"ו
25 בדצמבר 2025
סימוכין 4000-0097-2025-0001952

לכבוד:
איגוד יבואני הרכב
יבואני רכב

הנדון: <u>יבוא רכבים חשמליים בסדרות קטנות עדכון</u>
סימוכין: מכתבו של מנכ"ל איגוד יבואני הרכב מיום 19/10/25

1. במטרה לקדם את הייבוא של רכבים חשמליים למדינת ישראל התיר משרד התחבורה במהלך מרץ 2019 ייבוא רכבים אלו בקטגוריות M1,N1 תחת תקינה אירופאית של סדרות קטנות ובכמות מוגבלת של עד 400 כלי רכב בשנה קלנדארית מכל דגם.

2. בהמשך לפניית איגוד יבואני הרכב וכן בחינת משמעויות נוספות הנגזרות מיישום ההחלטה, לרבות השפעה על התחרות בענף הרכב ומתוך מטרה לעודד את היבואנים העקיפים והזעירים נעשתה חשיבה והערכה מחודשת בתוך המשרד, ובהתאם הוחלט לעדכן את ההחלטה.

3. לאור זאת, **יבוא של רכבים חשמליים תחת התקינה האירופית בסדרות קטנות בכמות של עד 400 כלי רכב לדגם יאושר גם בשנה"ע 2026 .**

4. יודגש כי היתר מיוחד זה הינו לשנת 2026 בלבד ובמהלך שנה זו תתבצע בחינה על מנת להאריך את ההיתר זה.

5. יש לציין כי נושא התחרות בענף הרכב יידון בוועדה הבנמשרדית העוסקת בנושא ובמסגרת זאת יידון גם נושא כלי רכב בסדרות קטנות.

6. המגמה בתקינה האירופאית במסגרת חלות יורו 7 הינה להגדיל את בכמויות המאושרות לסדרות קטנות ולהגדרת יצרן קטן מבקטגוריה M1 (החל מדצמבר 2026).

7. היערכותכם ופעולתכם בהתאם.

בברכה,

רו"ח ומהנדס אדי בן ליש
ראש מנהל תנועה

העתק:
מנכ"ל משרד התחבורה
מנהלת אגף הרכב ושירותי תחזוקה
מנהל אגף א' תקינה והנדסה
מהנדס ראשי לרכב
מנהל תחום תקינה