

## 1.2.2 קבוצה שניה - אוטובוסים המיועדים להסיע מעל 22 נוסעים בנוסף לנהג:

**רמה I:** אוטובוסים הבנויים עם שטח לנוסעים בעמידה המאפשר תנועה תכופה של נוסעים: - עירוני.

**רמה II:** אוטובוסים הבנויים באופן עקרוני להסיע נוסעים בישיבה, ומתוכנן גם להסיע נוסעים בעמידה במעבר או באזורים אשר אינם מיועדים ל-2 מושבים כפולים: - **בינעירוני, סיור.**

**רמה III:** אוטובוסים הבנויים להסעת נוסעים בישיבה בלבד: - **סיור ותיור מפואר.**

**הערה:** אוטובוס שמספר נוסעיו כמצוין לעיל יוגדר בהמשך המפרט שלהלן ולצורך נוחיות, כ- "אוטובוס גדול" או בפירוט יתר בציון ה-"רמה", או סוג האוטובוס בהתייחס למאפייניו הטכניים והאחרים.

## 1.2.3 כאמור, בנוסף לחמישה הסוגים העיקריים, קיימת חלוקה נוספת משנית של האוטובוסים הנ"ל, כדלהלן:

**אוטובוס מפרקי** : אוטובוס המורכב מ-2 או יותר מרכבים קשיחים המאפשרים מעבר חופשי של הנוסעים בין המרכבים.

**אוטובוס דו-קומתי** : אוטובוס בעל שני מפלסים כאשר מפלס אחד לפחות מיועד לנוסעים. המפלס העליון לא מורשה לנוסעים בעמידה.

**אוטובוס נמוך רצפה- נגיש** : בדלתות השירות ולאורך המעבר אין מדרגות. דלת שירות חייבת לאפשר כניסה נוחה של אנשים מוגבלי תנועה. מיועד כאוטובוס ציבורי עירוני.

**אוטובוס פרטי** : זהה במבנהו העיקרי לאוטובוס סיור, אולם ללא מושב מדריך. פטור מציווד כגון: אלונקה, מיכל מי שתיה או מקרר.

**אוטובוס ציבורי לנסיעות מיוחדות** : זהה במבנהו העיקרי לאוטובוס סיור, אולם אינו חייב במושב מדריך.

**הערה:** תרשים סיווגי האוטובוסים – ראה בסוף החוברת