



התפתחויות מרכזיות בעולם

הרכב

"בצל משבר הקורונה"

פברואר 2021

3.3.2021



תוכן עניינים :

3.....	1. ארצות הברית.....
5.....	2. סין.....
7.....	3. אירופה.....
10.....	4. גלובאלי.....
12.....	5. ישראל.....
14.....	7. תשתיות ואנרגיה ירוקה.....
19.....	8. פרק פוליטי.....



1. ארצות הברית

ממשל ביידן מקדם רפורמות בתחום הרכב החשמלי באמצעות צו נשיאותי

בהתאם להבטחתו טרום הבחירות מקדם כיום נשיא ארצות הברית ג'ו ביידן שורה של רפורמות "ירוקות" בתעשיית הרכב האמריקנית.

בפברואר פרסם הנשיא צו נשיאותי חדש, שמטרתו ליצור שרשרת אספקה יותר יציבה, עמידה ועצמאית בתעשיית הרכב האמריקנית בדגש על רכב חשמלי. על פי הצו אמור הממשל לבצע בתוך 100 ימים מפרסום הצו הערכה מקיפה של כל שרשרת האספקה כולל היקפי הייצור וזמינות הייצור בארצות הברית של מוליכים למחצה, סוללות בקיבולת גבוהה (בדגש על סוללות לרכב) וזמינות של מינרלים בעלי חיוניות קריטית לתעשייה, כולל מחצבים נדירים שחיוניים לייצור סוללות.

למרות שארצות הברית היא יצואנית נטו של כלי רכב חשמליים (בזכות טסלה בעיקר) היא אינה מובילה בשרשרת האספקה של הסוללות לרכב חשמלי ולפיכך יש לה תלות גבוהה במקורות חיצוניים. על פי הצו "ארצות הברית צריכה לנצל בצורה יעילה יותר את זמינות מחצבי הליתיום בתחומיה ואת הידע שלה לטובת ייצור מקומי של סוללות".

המשמעות המעשית של הצו היא צפי לתמריצים פדראליים וסבסוד בהיקף משמעותי מאד לייצור מקומי של סוללות וכלי רכב חשמליים בארצות הברית. יצוין כי בלחץ תעשיית המוליכים למחצה צפוי ממשל ביידן גם להעניק תמיכה ליצרני המוליכים למחצה בתוך ארצות ברית כדי להקל על המחסור הקיים, בעיקר בתעשיית הרכב.

גל הקור בארצות הברית וההתאוששות האיטית של מכירות ציי הרכב גובים מחיר: צפי לירידה

של כ-9% במכירות רכב חדש בפברואר

מכירות הרכב בארצות הברית בחודש פברואר צפויות להסתכם בכ-1.24 מיליון כלי רכב, ירידה של כ-9.4% לעומת פברואר אשתקד, כך עולה מהערכות ראשוניות של חטיבת המחקר בחברת סחר הרכב האמריקנית Cox Automotive.

תרמו לכך סיבות טכניות כגון: פחות ימי מכירה מאשר בפברואר אשתקד וירידה עונתית טיפוסית לחודש, שבאה בעקבות עונת ה"שופינג" של תחילת השנה. בנוסף, הירידה נובעת גם מבעיות בזמינות המלאים בשל המחסור בצ'יפים וגל הקור יוצא הדופן, שפקד את דרום מזרח ארצות הברית. כלכלני COX מעריכים כי חלק לא מבוטל מהפגיעה במכירות מקורו בקיפאון שפקד בפברואר חלקים נרחבים מטקסס, שתופסת כמעט עשירית מכלל מכירות הרכב החדש בארה"ב. בחלוקה לסגמנטים, מכירות כלי הרכב הקלים טיפסו בכ-12% לעומת המכירות בינואר. מכירות הטנדרים ורכבי ה-SUV הגדולים, שבהם טקסס היא צרכנית גדולה במיוחד, ספגו מכה, אולם הכלכלנים סבורים כי היא תהיה קצרת טווח.

ואילו הנתונים של חברת מחקר אחרת, TrueCar, מראים כי שוק הציים האמריקני עדיין ממאן להתאושש בשל הירידה בתיירות ובטיסות, ובשל הנסועה הנמוכה יותר של עובדים בעלי רכב צמוד. שוק זה גרר עמו מטה את כלל המכירות בפברואר.



מנגד, הלקוחות הפרטיים בארה"ב ממשיכים לשדרג את הדגמים שהם קונים ועל פי נתוני Truecar המחיר הממוצע של עסקאות הרכישה עלה בכ-6.6%, שהם כ-2,366 דולר, לעומת אשתקד.

בחודש החולף המחיר הממוצע של עסקאות הרכישה נשק ל-40 אלף דולר והוא משקף בין השאר את המימון הנוח בריבית אפסית ואת הנטייה של הלקוחות לבחור בכלי רכב גדולים יותר עקב מחירי הדלק הנמוכים.

על פי נתוני החברה, ההנחות של היצרנים על כלי הרכב החדשים בפברואר היו הנמוכות ביותר מאז 2017, בין השאר בשל צפי לחוסרים משמעותיים בייצור ובמלאי הרכב עקב משבר הציפיים. המכירות בינואר-פברואר מלמדות על קצב מכירות שנתי חזוי של כ-16.3 מיליון כלי רכב לעומת כ-16.8 מיליון יחידות בשנה שעברה. עם זאת, כלכלני החברה צופים התאוששות מהירה יחסית ברבעון השני, זאת תודות לתוכנית התמריצים המאסיבית, שמתכנן ממשל ביידן.



2. סין

תעשיית הרכב הסינית כובשת במהירות את אוסטרליה.

בעוד שיצרני הרכב הסיניים נאבקים לצלוח את משוכת התקינה האירופאית הם ממשיכים לכבוש בקצב מואץ שווקים בעולם ולאחרונה אף נעצו דגל חשוב בשוק הרכב המערבי המפותח של אוסטרליה.

בשנה שעברה תפסו כלי הרכב מתוצרת סין באוסטרליה את המקום השישי במכירות על פי ארץ ייצור, עלייה מרשימה של 70% לעומת 2019, למרות משבר הקורונה. את 2021 הם כבר מתחילים במקום הרביעי המכובד לאחר יפן, תאילנד ודרום קוריאה ולפני כלי רכב מתוצרת ארה"ב ואירופה, זאת בעקבות זינוק של כ-156% במכירות ינואר.

שני היצרנים הסיניים המובילים במדינה הם SAIC, עם המותגים MG ו-LDV (MAXUS) ו-GRATE WALL עם מותג רכבי השטח HAVAL.

יצוין, כי התקינה האוסטרלית קרובה באופייה לאירופאית ולאחרונה אף אימצה המדינה את מחזור הבדיקות המחמיר WLTP לצורך בדיקת הפליטה מכלי רכב חדשים. לפיכך רואים היצרנים הסיניים באוסטרליה מעין "הכנה" לקראת כניסה לשווקים מערביים עם תקינה אירופאית מחמירה. באוסטרליה נהנים מותגי הרכב הסיניים מיתרון מחיר משמעותי על מקביליהם המערביים.

פברואר חזק בשוק הרכב הסיני. מכירות הדגמים החשמליים ממשיכות לנסוק ותעשיית הרכב הסינית מגייסת מיליארדים

מסירות הרכב בסין בחודש פברואר צפויות להסתכם בכ-1.19 מיליון יחידות, זינוק חד של 337% לעומת פברואר אשתקד, שבו שותקו המסירות והכלכלה בסין, עקב משבר הקורונה. כך על פי נתונים מוקדמים של איגוד יצרני הרכב הפרטי בסין.

בחישוב חודשי מדובר בירידה של כ-50% במסירות לעומת ינואר, אולם זו ירידה "טבעית" בשל ראש השנה הסיני, שבו עברו סוכנויות הרכב להילוך נמוך. בסין מעריכים כי המסירות ימשיכו להתאושש בחודש מרץ בשל הצעדים היעילים למניעת התפשטות הקורונה והמדיניות תומכת הצריכה של ממשלת סין.

המסירות של רכבי "אנרגיה חדשה" – בעיקר חשמליים - רשמו בפברואר זינוק של כ-290%. יצוין כי בינואר 2021 נמכרו בסין כ-2.32 מיליון מכוניות, עליה של 22.8% לעומת ינואר אשתקד. מכירות כלי הרכב החשמליים זינקו בינואר בכ-221%, מתוכן נמכרו בסין כ-117 אלף כלי רכב חשמליים.



במקביל שוק הרכב החשמלי של סין ממשיך לרתוח לא רק מבחינת היקפי המכירות אלא גם מבחינת מספר והיקף גיוסי ההון של חברות הפועלות בתחום הרכב ובמיוחד בתחום הרכב החשמלי. על פי נתונים עדכניים, בינואר לבדו בוצעו לא פחות מ-13 גיוסי הון של חברות רכב סיניות, או בבעלות סינית, שפועלות בתחומים שונים של הרכב החשמלי והחכם, רובן חברות סטארט-אפ. ההיקף המצטבר של הגיוסים הללו נאמד בעשרות מיליארדי דולרים ולמרות שרוב ההון גויס מחברות סיניות, לקחו בהן חלק גם חברות מערביות ואפילו קרנות השקעה ממדינות המפרץ הפרסי.

מחקר חדש: סין מובילה את מהפכת מכירות הרכב ב- Online

סין הובילה בשנים האחרונות כמה טרנדים גלובליים בתחום הרכב, דוגמת כלי הרכב החשמליים, וכיום היא עשויה לבשר על הפריצה המתקרבת של מכירות הרכב המקוונות. על פי מחקר של חברת הייעוץ Accenture שפורסם בפברואר על בסיס ראיונות עם לקוחות, דילרים ומנהלים מתעשיית הרכב, רבים מהלקוחות הסיניים מעדיפים כיום לבצע את רכישות הרכב החדש ברשת.

זהו שינוי מהותי מאד לעומת הגישה המסורתית של שוק הרכב הסיני, שצידדה בכיסוי שיווקי צפוף של מרכזי אוכלוסייה גדולים באמצעות דילרים, שמשמשים גם בתור מרכזי שירות לרכב. לדברי חברת המחקר, גם היצרנים וגם הדילרים יהיו חייבים "לאמץ שינויים מהפכניים בשיטת המכירה של כלי הרכב" בסין כדי להיערך למגמה הזו.

מחברי המחקר כותבים כי "השיטה המסורתית של מכירת רכב בסוכנויות פיזיות נמצאת בתהליך צמצום. ערוצי המכירה הפיזיים (דילרים) יאבדו לאונליין עד 30% מהמכירות עד 2030 למרות הצמיחה העקבית הצפויה בהיקף מכירות הרכב בכלל השוק. קיים ביקוש חזק להצגת מידע ברשת לצד שירות טוב ושקיפות מחירים".

נכון להיום, יצרני רכב סיניים רבים עדיין מתייחסים לערוץ האונליין בעיקר כערוץ פרסום וקידום מכירות, שחלקו במכירות הסופיות (מכירה מלאה ללא התערבות נציג מכירות) הוא זניח בהשוואה לפעילותם של הדילרים. לפיכך, מעריך המחקר, השינוי ילווה בהתנגדות לא מבוטלת "מהשטח" במהלך השנים הקרובות.



3. אירופה

ארגון NCAP מרחיב את פעילותו לתחום הסביבתי- פרסם מקבץ ראשון של בחינות להשפעה הסביבתית הכוללת "מהבאר לגלגל" של עשרות דגמי רכב חדשים

ארגון NCAP האירופאי, שביצע בעשורים האחרונים מהפכה צרכנית ושיווקית בתחום בטיחות הרכב, מנסה כיום לבצע מהפכה דומה בתחום הסביבתי ולהנגיש לצרכנים מידע השוואתי על הידידותיות לסביבה של דגמי רכב שונים עם מגוון מערכות הנעה. זאת במסגרת היוזמה המכונה Green NCAP, שהוכרזה ב-2019 במטרה לגבש סטנדרטים אחידים לבחינת ההשפעה הסביבתית הכוללת שלהם "מהבאר עד לגלגל", כלומר הזיהום הנפלט בתהליך הייצור שלהם ולא רק בעת השימוש בהם. דירוג הידידותיות לסביבה מתבצע באמצעות סולם של 5 כוכבים בדומה לדירוג מבחני הריסוק של הארגון.

האיגוד בחר בעיקר דגמים "משפיעים" בהתאם להיקפי המכירות שלהם, הפופולריות שלהם, התכלית וכו' ובמהלך פברואר פורסם המקבץ הרחב ביותר עד כה של תוצאות ל-49 דגמים נפוצים, שנמכרים באירופה.

במקבץ זכו רק ארבעה דגמים בציון המירבי של חמישה כוכבים. שלושה מהם חשמליים ומכונית אחת שמונעת בתאי דלק. מכונית פלאג-אין אחת זכתה לציון של 4 כוכבים ויתר המכוניות ובהן כמה דגמים היברידיים פופולריים ודגמי דיזל קיבלו ציון של 3.5 כוכבים ופחות. הארגון מצייך כי קיימת שונות בתוצאות בין ואריאציות שנות של אותם דגמים חשמליים בשל סוללות בקיבולת שונה בתוספת משתנה נוסף והוא משקל הרכב. משתנים אלו משפיעים על צריכת החשמל ברכב.

נתוני מסירות ראשוניים מחודש פברואר: המשך מגמת ירידה במכירות באירופה

גם חודש פברואר 2021 מסתמן כחודש משברי בשוק הרכב האירופאי. נתונים מקומיים ראשוניים מלמדים על המשך ירידה במסירות רכב חדש בשווקים הגדולים ובשיעורים משמעותיים. השוק הצרפתי למשל, רשם בפברואר ירידה של 20.9% לעומת פברואר אשתקד. בחודשיים הראשונים של 2021 התכווץ השוק הצרפתי ב-14.2%, לעומת התקופה המקבילה אשתקד והסתכם בכ-259 אלף יחידות. לדברי דובר איגוד משווקי הרכב בצרפת: "אנשים שומרים את חסכוניותיהם ודוחים רכישות גדולות". לדבריו, האיגוד צופה רבעון מכירות ראשון נמוך, מחצית שנה לא מוצלחת במיוחד והמראה במחצית השנייה של השנה. **מנגד, כלי הרכב החשמליים ממשיכים להפגין עוצמה תודות לסובסידיות הנדיבות.** מכירות הדגמים ההיברידיים ודגמי הפלאג אין תפסו בפברואר שיעור שיא של כ-23% מהמכירות, כמעט כמו דגמי הדיזל. כלי הרכב החשמליים לגמרי טיפסו בנתח השוק וכבשו 6% מכלל המכירות.



גם בספרד מוכת הסגרים נרשם עוד חודש לא מוצלח עם ירידה של כ-40% במסירות לעומת פברואר אשתקד, לפי נתונים ראשוניים ולא רשמיים. בספרד נפגעו החודש גם מכירות כלי הרכב החשמליים, שצנחו בכ-32% לעומת החודש המקביל, לאחר שהסתיימו תוכניות הסבסוד לכלי רכב מסוג זה.

ממשלת גרמניה החליטה לקדם ניסוי והטמעה של רכב אוטונומי במדינה אבל לפי סקרים ספק אם לציבור הרחב יש בכך עניין

תחום הרכב האוטונומי חזר לייצר השנה לא מעט רעש תקשורתי בעולם ובישראל. גורמים רבים בתעשיית הרכב, לצד גורמים ממשלתיים הודיעו לאחרונה על כוונות להשקיע בקידום התחום ולאפשר ניסויים מתקדמים על כבישים ציבוריים. למרות שתחום זה זוכה לרוח גבית עזה משוק ההון, לא בהכרח שלציבור הרחב יש עניין בטכנולוגיה זו.

בפברואר פורסמו שני סקרים שנערכו בגרמניה, במקביל להחלטת הקבינט הגרמני על הרחבת הניסויים וההטמעה של רכב אוטונומי בדרגה 4 (נסיעה ללא נהג אנושי באזורים מוגדרים) והממצאים מלמדים, שרוב הציבור עדיין מטיל ספק בנחיצותן של מכוניות ללא נהג. הסקר הראשון גילה כי רק 36% מהנשאלים סבורים כי מדובר בטכנולוגיה עתידנית מבטיחה ולעומת זאת 56% חוששים מהאפשרות של הפקדת השליטה ברכב בידי מחשבים וחיישנים. כ-12% מהנשאלים טרם גיבשו עמדה בנושא.

הדעות בנושא משתנות בהתאם לגיל. נשאלים מתחת לגיל 39 נוטים להפגין גישה חיובית יותר ביחס להתקדמות הטכנולוגית של כלי רכב ללא נהג אבל ההתלהבות פוחתת בהדרגה עם עליית הגיל. גם אזור המגורים משפיע על העמדה. היחס החיובי כלפי רכב אוטונומי גבוה יותר בקרב תושבי הערים הגדולות, שרואים בטכנולוגיה הזו פתרון אפשרי לבעיית הפקקים. לעומת זאת, רוב התושבים בפריפריה טוענים כי "הם נהגים הרבה יותר טובים מאשר המחשב". הסקר השני, שהוזמן על ידי אחת מחברות הביטוח הגדולות בגרמניה, מגלה כי רק כ-38% מהנשאלים מוכנים לשקול רכישה בפועל של רכב אוטונומי לגמרי ו-55% דוחים את האפשרות על הסף. בהשוואה למחקר מקביל שנערך ב-2015, אחוז הנשאלים התומכים בטכנולוגיה הזו נמצא בירידה.

על פי סקר זה, גברים נוטים לגלות יותר פתיחות כלפי הטכנולוגיה (49%) לעומת נשים (כ-29% בלבד). גם כאן, אחת הסיבות המרכזיות לדחיית הטכנולוגיה שצוינו, היא חשש להפקיד את השליטה ברכב בידי טכנולוגיות, שאינן מפותחות לגמרי. 58% ציינו שהם פשוט נהנים לנהוג ברכבם.



תעשיית הרכב הבריטית ממשיכה להתכווץ - ייצוא הרכב מהממלכה צנח בינואר בשיעור דו-ספרתי וההפסדים המצטברים בעקבות המשבר נאמדים ביותר מ-11 מיליארד ליש"ט

למרות האופטימיות הרגעית אחרי הסכם ה"ברקזיט", מתמודדת כיום תעשיית הרכב הבריטית עם מציאות עגומה. בחודש ינואר צנח ייצור הרכב בבריטניה בכ-27.3% ביחס לינואר אשתקד והסתכם בכ-86 אלף כלי רכב בלבד, הנתון הגרוע ביותר מאז ינואר 2009 והירידה החודשית ה-17 ברציפות. כך עולה מנתוני איגוד יצרני ומשווקי הרכב בבריטניה, שהוצגו בשלהי פברואר לממשלה הבריטית. הייצור לצורך ייצוא התכווץ ב-29.1% ובאופן ספציפי צנח הייצוא לאירופה, ארה"ב ואסיה בשיעור של 26%-36%. מנגד, הייצור בבריטניה של כלי רכב חשמלים והיברידיים טיפס ב-20%. בסה"כ אובדן הייצור לתעשיית הרכב הבריטית ממרץ 2020 נאמד בכ-11.3 מיליארד ליש"ט. איגוד היצרנים והמשווקים קרא לממשלה הבריטית לתמוך בתחרותיות של תעשיית הרכב במסגרת התקציב הקרוב, בין השאר באמצעות הארכת הסיוע המיוחד למגזרים נפגעי קורונה. גם מכירות הרכב החדש בבריטניה צפויות להפגין נתונים עגומים בפברואר ונכון לעכשיו אולמות תצוגת הרכב יהיו סגורים בצו לפחות עד ה-12 באפריל, כאשר עיקר המכירות מתבצעות באמצעות הזמנות אונליין ואיסוף יחידני ללא נסיעות מבחן.



4. גלובאלי

המחסור העולמי בצ'יפים ממשיך לפגוע בתעשיית הרכב. עד כה עוכב הייצור המתוכנן של מעל מיליון כלי רכב וההשפעות יורגשו לפחות עד לתום הרבעון השלישי

מחריף המחסור במוליכים למחצה (צ'יפים) בתעשיית הרכב העולמית. כפי שצינו בסקירה הקודמת בינואר, המחסור נובע משיבושים לוגיסטיים ועודפי ביקוש משמעותיים בתעשיית הצ'יפים, שמקורם במשבר הקורונה. הסיבות הנקודתיות הן זינוק חד בביקוש למחשבים ומכשירי תקשורת, עקב המעבר ההמוני לעבודה וללימוד מהבית; חסמי כניסה של יצרני צ'יפים חדשים לתחום הרכב עקב הדרישות הגבוהות של תעשיית הרכב; ועצירה בהזמנות של ספקי ה-TIER 1 של תעשיית הרכב בתקופת שיא הקורונה ב-2020. כתוצאה מכך הפנו יצרני הצ'יפים הגדולים את עיקר כושר הייצור שלהם לשוק ה-IT, שנחשב רווחי הרבה יותר מתעשיית הרכב ותורם להם את מירב ההכנסות.

מחקר של חברת הייעוץ הגלובאלית IHS Markit, שפורסם באמצע פברואר, מעריך כי ברבעון הראשון של 2021 יידחה הייצור של כמיליון כלי רכב ברחבי העולם כתוצאה מהמחסור בצ'יפים. המחסור מקיף כמעט את כל היצרנים ברחבי העולם, רובם כבר השביתו קווי ייצור לשבועות ארוכים, ובשל התארכות זמני האספקה של הצ'יפים לכ-26 שבועות מרגע ההזמנה - פרק זמן כפול כמעט מאשר בשגרה.

בתברת הייעוץ מעריכים כי השיבושים צפויים להימשך לפחות עד סוף הרבעון השלישי כאשר שיא המחסור צפוי להיות לקראת חודש מרץ, והחל מאפריל צפוי שיפור הדרגתי בהיקפי האספקה. המחקר מעריך כי ברבעון הרביעי של 2021 יצרני הרכב כבר יגבירו את התפוקה כדי לפצות על אובדן הייצור ברבעונים הראשונים.

השפעת המחסור צפויה להיות פחותה על יצרנים קטנים יחסית ועל תעשיית הרכב היפנית, שיש לה קשרים עסקיים הדוקים עם הספקים של תעשיית האלקטרוניקה היפנית ובנוסף היא עושה שימוש במלאי רכב, שמוחזקים על ידי המפיצים.

גם תעשיית הרכב הקוריאנית, רשמה עד כה פגיעה מזערית, בשל רכישה מואצת של צ'יפים וצבירת מלאים גם בשיא משבר הקורונה. אנליסטים מעריכים כי ההחלטה של הקוריאנים לאגור צ'יפים התקבלו בעקבות המחסור הראשוני בחלקי חילוף בו נתקלה התעשייה הקוריאנית ברבעון הראשון אשתקד, עקב הפגיעה בשרשרת האספקה מסין.

עם זאת, גם כאן מתחילים להרגיש, באיחור אמנם, את תוצאות המחסור. בסוף פברואר הודיעה יצרנית רכב מובילה כי היא עוצרת את פעילות הייצור בקוריאה לחמישה ימים ומפחיתה עבודה בסופי שבוע "כדי להתאים את רמות המלאי ולהעניק סדרי עדיפות חדשים לדגמים המיוצרים".



יצרנים נוספים בקוריאה כבר האטו החל מאמצע פברואר את ייצור כלי הרכב במדינה בשל המחסור האמור.

המחסור מורגש במיוחד בתעשיית הרכב האמריקנית בשל התלות הגבוהה שלה בספקים חיצוניים. החודש פנה הלובי של יצרני הציפים בארה"ב לנשיא ביידן בבקשה להעניק לתעשייה תמריצים להגדלת כושר הייצור המקומי. על פי נתוני הענף, חלקה של ארצות הברית בייצור ציפים בעולם ירד מ-37% ב-1990 לפחות מ-12% כיום. רשת CNBC דיווחה בפברואר כי המחסור בציפים יעלה השנה לתעשיית הרכב באובדן הכנסות של כ-60 מיליארד דולר.

מחקר חוצה שווקים: החשש מהקורונה מעודד רכישת רכב חדש ומגביר נסועה בכלי רכב פרטיים

עוד הוכחה לקשר ההדוק בין משבר הקורונה לרכישות רכב סיפק במהלך פברואר מחקר של חברת הייעוץ האירופאית Cap Gemini, שבוצע בקרב קהל של 11 אלף צרכנים ברחבי העולם. המחקר העלה כי 87% מהצרכנים מעדיפים את הרכב הפרטי כאמצעי התחבורה המועדף בתקופת הקורונה, בעיקר משיקולים של בריאות ונוחות. מדובר בעלייה משמעותית מנתון העדפה של 57% בתחילת המשבר.

87% מהנשאלים ציינו שהם מעדיפים להימנע כיום מנסיעה בכלי רכב שיתופיים, כולל מוניות, מטעמי בריאות. 72% מהנשאלים ציינו כי הם מרבים יותר לנסוע ברכבם מאשר בתקופה שלפני המשבר. אחוז הנשאלים ללא רכב, שהביעו רצון לרכוש רכב ב-12 החודשים הקרובים, עלה מ-35% בסקר האחרון באפריל אשתקד ל-46% בפברואר השנה. רובם ציינו בין הנימוקים לרכישה העתידית, הלוואות זולות לרכישת רכב, מענקים ממשלתיים לכלי רכב חשמליים וצפי להתאוששות כלכלית.



5. ישראל

משרד האנרגיה בוחן שיטות לניהול הצריכה של כלי רכב חשמליים בישראל בשעות העומס
הצמיחה המהירה ברכישת כלי רכב חשמליים בישראל והעלייה הצפויה של עשרות אחוזים בזמינות של דגמים חשמליים בחודשים הקרובים, דוחפת את המדינה לאמץ קו יותר אקטיבי בכל הנוגע להטמעת רכב חשמלי בישראל, זאת למרות העדר תקציב מסודר. אמנם העידוד הממשלתי לפרישת נקודות טעינה עדיין מתנהל בעצלתיים אבל עבודת מטה מואצת מתנהלת כיום בכל הנוגע להיערכות של רשת החשמל הארצי לתרחיש של חדירה מהירה מהצפוי של רכב חשמלי.

במהלך פברואר פרסם משרד האנרגיה מסמך תחת הכותרת "השפעות רכבים חשמליים על רשת החשמל". המשרד כותב כי "חדירה הולכת וגדלה של רכבים חשמליים מחייבת הערכות של משק החשמל. על אף שסך צריכת החשמל של הרכבים החשמליים איננה צפויה להיות גבוהה ביחס לסך הצריכה המשקית על פני השנה, יתכנו עומסים נקודתיים ברשת אספקת החשמל, בעיקר ברשת החלוקה, אם תתבצע טעינה במקביל של רכבים רבים בשעות ביקוש/עומס. למרות ההאצה הצפויה בחדירת הרכב החשמלי, שיעורי החדירה בשנים הקרובות אינם צפויים להיות משמעותיים עבור הרשת. משום כך, ישנו פרק זמן שמאפשר להיערך כראוי לחדירת הרכב החשמלי. גם רגולטורים בעולם כבר החלו לנקוט בצעדים".

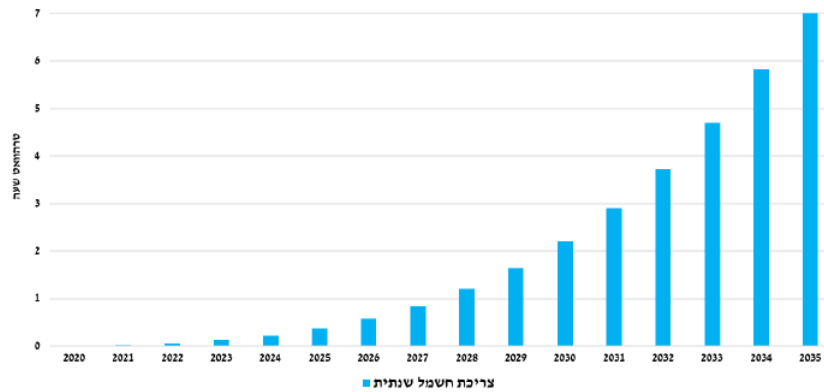
יצוין כי חישובי המשרד מתבססים ככל הנראה על הנחה שמרנית יחסית מלפני שנתיים של קצב גידול מתון ברכישות רכב חשמלי בישראל בשנים הקרובות, שאינה לוקחת בחשבון תרחיש של זינוק במאות אחוזים בשנה, כפי שהתרחש בשנה האחרונה באירופה. כתוצאה מכך, יש כיום מדינות מתקדמות, דוגמת גרמניה, שמגבשות בדחיפות פתרונות של "טעינה מנוהלת" עם פיקוח ממשלתי או לפחות של ספקי חשמל אזוריים.

לדברי משרד האנרגיה, על מנת לוודא כי ישראל מוכנה לקליטת הרכבים החשמליים, המשרד פועל יחד עם רשות החשמל וחברת החשמל לבחינת מוכנות רשת החלוקה באמצעות שימוש במודלים מתמטיים, הלוקחים בחשבון הסתברויות ותרחישי חדירה משתנים. בחינה זו תאפשר לזהות אזורים בעייתיים כבר היום או כאלו הצפויים להיות בעייתיים בעשור הקרוב, כך שניתן יהיה לעבות אותם מראש.



בנוסף המשרד מבצע פיילוטס, בשיתוף חברת החשמל וחברות מהסקטור הפרטי, לבחינת השימוש במערכות ניהול טעינה ועמדות טעינה "חכמות". מערכות אלו יוכלו לקבל קריאות ממנהל רשת החשמל בשעות ביקוש, לצורך הסטת צריכת החשמל לשעות שפל, וזאת כמובן בשילוב של אמצעים מוניתריים מתמרצים. יש לציין כי דרך העידוד והאמצעים טרם נקבעה והפיילוט הוא כרגע בגדר בחינה. הערכות מוקדמות ושימוש בטכנולוגיה מתאימה יסייעו למדינה להתמודד כראוי עם אתגרי חדירת הרכב החשמלי ויאפשרו הסרה של חסמים מעכבים מראש.

צריכת החשמל החזויה מרכב חשמלי בתרחיש 2035





6. פרק תשתיות ואנרגיה ירוקה

(נערך בשיתוף עם איגוד חברות אנרגיה ירוקה לישראל (ע"ר)



יונדאי תחליף סוללות בקונה ואיוניק בעלות של \$1.4B

מספר שריפות שפרצו בדגם Kona של יונדאי ומספר שריפות בדגמים נוספים, הביאו את ענקית התחבורה הדרום קוריאנית להחלטה להחליף את סוללות LG בדגמי Kona, Ioniq וכן באוטובוס Elec City Bus. בריקול יוחלפו סוללות של מעל ל-100,000 כלי רכב בעלות צפויה של כ-\$1.4B.

[לקריאת הכתבה <<](#)

ווינגטון: יעד ל-2030 - תחבורה חשמלית בלבד, וירג'יניה מהדקת תקני פליטות

מדינת ווינגטון חוקקה חוק לפיו החל משנת 2030 כל רכב קל (עד 4.5 טון) חדש שיימכר במדינה יהיה חשמלי בלבד, ומחייב את ועדת התחבורה וחברות התשתית להציג תכנית מעבר לתחבורה חשמלית. בנוסף, מדינת וירג'יניה הצטרפה ל-14 מדינות בארה"ב שהתאימו את תקני הרכב הנקי שלהן לאלה של קליפורניה.

[לקריאת הכתבה <<](#)



פולקסווגן: מעדכנת את יעדי החשמול שלה ל-70% ב-2030

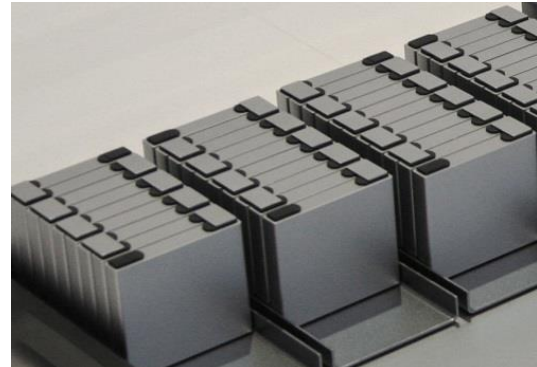
האסטרטג הראשי של פולקסווגן הודיע שבשנת 2030 70% מרכבי החברה יהיו חשמליים לחלוטין, במקום 50% שתוכננו עד כה. צפי ההבדל במכירות הוא כ-2 מיליון מכוניות. החברה מתכננת לשנות אסטרטגיה ולהשתמש בפלטפורמה חשמלית יחידה במקום 4 שונות. לפיכך, פרויקט Artemis שמטרתו בניית מכונית יוקרה עד 2024 יעבור שינוי מבני משמעותי.

[לקריאת הכתבה <<](#)

יגואר: ללא רכבים דלקיים ב-2025, תוציא 6 דגמים חדשים

יגואר הודיעה שהחל משנת 2025 היא תשווק רכבים חשמליים בלבד כחלק מתכנית Reimagine. ב-2030, לכל דגם של יגואר ולנד רובר תהיה גרסה חשמלית. חטיבת לנד רובר תשווק 6 דגמים חשמליים בין 2024-2026 ומתכננת ש-60% מהמכירות שלה יהיו חשמליות ב-2030. יגואר צפויה להשיק פלטפורמה חשמלית שלישית במהלך 2021.

[לקריאת הכתבה <<](#)



Lucid Motors מציגה: הנפקת הרכב החשמלי הגדולה בהיסטוריה

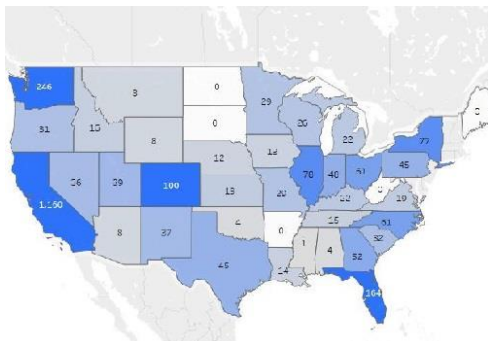
חברת הסטארטאפ Lucid Motors מבצעת הנפקת SPAC הגדולה בהיסטוריה של כלי רכב חשמליים בשיתוף CCIV (Churchill Capital IV Corp) בהיקף כולל של \$16.3B. החברה, המייצרת בין היתר את Lucid Air, תקבל כ-\$4.4B בהם תשתמש החברה בין היתר להרחבת מפעל הייצור באריזונה. החברה מעסיקה כיום כ-2,000 עובדים ומעוניינת להעסיק כ-3,000 עובדים נוספים.

[לקריאת הכתבה <<](#)

MORROW מקימה מפעל לייצור נורביגיה: GW32 בשנה סוללות

חברת Morrow תחל לבנות ב-2023 מפעל ענק לסוללות רכב חשמלי Eyde Energipark ב-Arendal ומתגאה שהוא "המפעל הכי בר-קיימה לסוללות בעולם" ויעסיק כ-2,000 עובדים. המפעל יוקם ב-4 שלבים, שבכל אחד תגדל התפוקה ב-GWh8, וייצר בהתחלה סוללות בטכנולוגיות בוגרות, ובהמשך יעבור לייצור סוללות שנמצאות בשלבי פיתוח דוגמת סוללות ליתיום-גופרית.

[לקריאת הכתבה <<](#)



ארה"ב: עלייה בהזמנות ופריסת אוטובוסים חשמליים

בשנת 2020 חלה עלייה של 24% במספר האוטובוסים החשמליים שנכנסו לפעולה או הזמנו בארה"ב. כיום פועלים 1,015 אוטובוסים בארה"ב והזמנו 1,775 - סה"כ 2,800 אוטובוסים. זוהי עלייה משמעותית לעומת 2019 שבסופה פעלו רק 450 אוטובוסים חשמליים (מתוך 75,000 האוטובוסים בארה"ב). ציי האוטובוסים החשמליים בארה"ב קטנים ברובם אך 33 מפעילים כבר מפעילים או הזמינו מעל 20 אוטובוסים חשמליים.

[לקריאת הכתבה <<](#)

ארה"ב: עסקה להחרכת 300 אוטובוסים חשמליים לבי"ס

מחלקת החינוך של מחוז מונטגומרי במדינת מרילנד תחליף 20% (326 יח') מצי האוטובוסים שלה באוטובוסים חשמליים במהלך 4 השנים הקרובות. לפי חברת Daimler שתספק את האוטובוסים דרך חברת הבת Thomas Built Buses זוהי עסקת האוטובוסים החשמליים הגדולה בצפון אמריקה. העלות הכוללת של האוטובוסים צפויה להיות \$168M ואלה צפויים להחזיר עלויות באמצעות הפחתת עלויות תפעול.

[לקריאת הכתבה <<](#)



אנגליה: Centrica מאיצה את המעבר לרכב חשמלי והזמינה 2,000 רכבים

חברת האנרגיה הבריטית Centrica מאיצה את מעבר חברת הבת שלה British Gas לתחבורה חשמלית, ומחשמלת את צי הרכב כולו. המעבר צפוי להסתיים עד שנת 2025, חמש שנים מוקדם מהמתוכנן. Centrica הודיעה שלא תקנה עוד רכבים דלקיים. היא רכשה מ-Vauxhall כ-2,000 רכבי Vivaro-e לטכנאים ונותני השירותים שלה.

[לקריאת הכתבה <<](#)



נורבגיה: פיילוט מיניבוס אוטונומי
חברת Sensible 4 הפינת הודיעה שה-FABULOS (Future Automated Bus Urban Level Operation System - מיניבוס הנוסעים החשמלי האוטונומי שלה, יחל פיילוט בכפר Gjesdal בנורבגיה. הפיילוט יכלול 3 מיני-אוטובוסים מסוג Toyota Proace שיסיעו נוסעים בחינם עד חודש מרץ. הפיילוט יבחן את יכולת האוטובוסים להתמודד עם תנאי מזג האוויר הקשים המאפיינים את האזור.

[לקריאת הכתבה <<](#)



Shell רוצה להקים 500 אלף עמדות טעינה עד 2025

Royal Dutch Shell Group פרסמה תכנית שינוי מקיפה להסתגלות לעולם מאופס פליטות וסביבתי יותר. החברה מתכננת להגדיל את מספר עמדות הטעינה שלה מ-60 ל-500 עד 2025 בהשקעה של \$5-6B, ורוצה להכפיל את יכולת ייצור האנרגיה שלה מאנרגיות מתחדשות וביו-דלקים ל-560 TWh עד 2030 וכן להפחית 1-2% מייצור הנפט השנתי שלה בכל שנה. בנוסף החברה מתכננת השקעה נרחבת במימן.

[לקריאת הכתבה <<](#)



שוודיה: וולבו ו-DHL בפיילוט משותף בסמי טריילר חשמלי במשקל כבד

בפיילוט חדשני בשוודיה, ענקית הלוגיסטיקה DHL חוברת לוולבו בפיילוט בסמי טריילר חשמלי במשקל כולל של עד 60 טון. זהו הניסוי הראשון בשטח של Volvo FH electric semi-trailer של DHL במרחק 150 ק"מ, במטרה לבחון את צרכי ההתקנה והתפעול של טעינה, ואת האיזון האופטימלי בין מרחק, העמסה וטעינה בדרך.

[לקריאת הכתבה <<](#)



רוסיה: מוסקבה תחשל את כל צי האוטובוסים עד 2030

חברת Mosgortrans שמפעילה את האוטובוסים הציבוריים והטראם במוסקבה, הודיעה שתחליף את האוטובוסים הדלקיים ותחשל את כלל הצי הכולל מעל 2,000 אוטובוסים. כיום פועלים בעיר כ-600 אוטובוסים חשמליים ו-400 נוספים צפויים להיכנס לפעילות עד סוף השנה. החברה צפויה להזמין 420 אוטובוסים חשמליים נוספים ב-2022 ולאחר מכן להתרחב ב-855 אוטובוסים נוספים.

[לקריאת הכתבה <<](#)

ארה"ב: הזמנה של 100 משאיות קלות, במטרה להגיע ל-1100 בשנים הקרובות

חברת Xos Trucks הודיעה על שותפות עם מרכזי המשאיות של חברת Thompson ותמכור לה 100 משאיות בינוניות (Class 6). בהמשך השותפות, Thompson צפויה לרכוש 1,000 משאיות בינוניות נוספות ב-3 השנים הקרובות.

[לקריאת הכתבה <<](#)

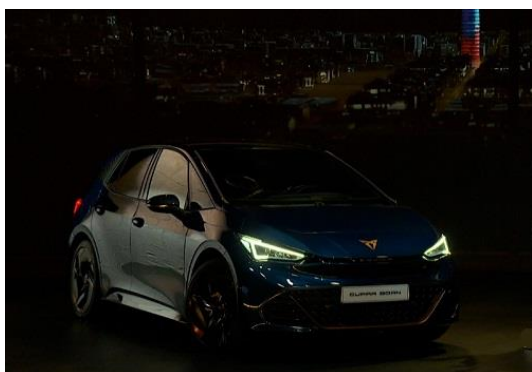


טסלה במחיר עממי - רק 81 אלש"ח
חברת Tesla מתכננת לשווק את דגם ה-EV הקומפקטי הזול שמיצור בסין ב-\$25,000 בלבד (המחיר עשוי להשתנות בין מדינות). זהו הדגם הזול ביותר של ענקית הרכב החשל שהחלה לפעול לאחרונה בישראל הדגם צפוי להתחיל בדיקות בכביש בהמשך 2021 וישנם דיווחים שהוא יהיה האצ'בק שייבנה על הפלטפורמה של טסלה מודל 3.

[לקריאת הכתבה <<](#)

יונדאי מציגה: איוניק 5
יונדאי הציגה את ה-Ioniq 5, הרכב הראשון שלה שמבוסס על פלטפורמת E-GMP החשמלית. המכונית תגיע בעיצוב של סוללות 800-volt ב-2 מפרטי סוללה - 72.6 KWh (טווח נסיעה משוער 500 ק"מ, תאוצה 0-100 ב-5.2 ש') ו-58 KWh (טווח משוער של 400 ק"מ, תאוצה 0-100 ב-8.5 ש'). הסוללה הגדולה תגיע עם אפשרות טעינה מהירה עד 220kw, ושני הדגמים ייטענו מ-10% ל-80% ב-18 דקות בלבד.

[לקריאת הכתבה <<](#)



סיאט: Cupra Born תצא במחצית השניה של 2021

החל מהמחצית השנייה של 2021, SEAT תשווק את ה-Cupra Born, המבוססת על פלטפורמת MEB של פולקסווגן. ה-BORN צפויה להיות דומה ל-I.D3 של פולקסווגן מבחינה טכנית, עם סוללה של 77kWh, טווח משוער של 513 ק"מ וטעינה מהירה של 125kW.

[לקריאת הכתבה <<](#)



סיטרואן: ë-Berlingo לנוסעים חדש

החל מהסתיו הקרוב תחל Citroën הצרפתית לשווק דגם ë-Berlingo לנוסעים. זהו וריאנט של דגם ואן המשלוחים של החברה, ויוכלו לנסוע בו עד 7 נוסעים ויגיע בדגם בינוני או גדול. טווח הנסיעה המשוער של הרכב עומד על 280 ק"מ וגודל הסוללה 50kWh, עם טעינה מהירה עד 100kW וטעינת AC של 11kW או 7.4kW.

[לקריאת הכתבה <<](#)



7. פרק הפוליטי

נערך בשיתוף גורן עמיר יועצים

1. משרד האנרגיה - השפעות רכבים חשמליים על רשת החשמל

חדירה הולכת וגדלה של רכבים חשמליים מחייבת הערכות של משק החשמל. על אף שסך צריכת החשמל של הרכבים החשמליים איננה צפויה להיות גבוהה ביחס לסך הצריכה המשקית על פני השנה (שקף 1), יתכנו עומסים נקודתיים ברשת אספקת החשמל, בעיקר ברשת החלוקה, אם תתבצע טעינה במקביל של רכבים רבים בשעות ביקוש/עומס (שקף 2). למרות ההאצה הצפויה בחדירת הרכב החשמלי, שיעורי החדירה בשנים הקרובות אינם צפויים להיות משמעותיים עבור הרשת. משום כך, ישנו פרק זמן שמאפשר להיערך כראוי לחדירת הרכב החשמלי. גם רגולטורים בעולם כבר החלו לנקוט בצעדים.

על מנת לוודא כי ישראל מוכנה לקליטת הרכבים החשמליים, משרד האנרגיה פועל יחד עם רשות החשמל וחברת החשמל לבחינת מוכנות רשת החלוקה באמצעות שימוש במודלים מתמטיים, הלוקחים בחשבון הסתברויות ותרחישי חדירה משתנים. הבחינה תאפשר לזהות אזורים בעייתיים כבר היום או כאלו הצפויים להיות בעייתיים בעשור הקרוב, כך שניתן יהיה לעבוד אותם מראש. מלבד זאת, המשרד מבצע פיילוטס, בשיתוף חברת החשמל וחברות מהסקטור הפרטי, לבחינת השימוש במערכות ניהול טעינה ועמדות טעינה "חכמות". מערכות אלו יוכלו לקבל קריאות ממנהל רשת החשמל בשעות ביקוש, לצורך הסטת צריכת החשמל לשעות שפל, וזאת כמובן בשילוב של אמצעים מוניטריים מתמציים. יש לציין כי דרך העידוד והאמצעים טרם נקבעה והפיילוט הוא כרגע בגדר בחינה. הערכות מוקדמות ושימוש בטכנולוגיה מתאימה יסייעו למדינה להתמודד כראוי עם אתגרי חדירת הרכב החשמלי ויאפשרו הסרה של חסמים מעכבים מראש.

2. טיוטת תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (רישוי עיסוק בשמאות רכב),

התשפ"א-2021

תקציר:

תקנות אלה עניינן בהסדרת העיסוק בענף שמאות הרכב, באותם היבטים שבהם חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף, הרכב, התשע"ו-2016 (ל הלן – החוק), איינו מחייב את אישורה של וועדת הכלכלה של הכנסת.



תקנות אלו יותקנו בצמוד ובמקביל לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (שמאות רכב – חשש לניגוד עניינים, כללי אתיקה מקצועית ואגרות), התשפ"א–2021, שהונחו על שולחנה של וועדת הכלכלה של הכנסת.

3. רשות המסים - הודעת דוברות - יבוא מוצרים בני קיימא לחודש ינואר 2021

יבוא כלי רכב

בחודש ינואר 2021 נרשם יבוא בהיקף של 18,054 כלי רכב (פרטיים) לעומת 15,465 בינואר 2020, עליה בשיעור של 16.7%. יבוא רכב מסחרי הסתכם ב- 1,071 כלי רכב לעומת 728 בינואר 2020, עליה של 47.1%. העליה ביבוא כלי רכב נוסעים, לאחר יבוא גבוה במיוחד בדצמבר 2020 ערב השניוני במיסוי כלי רכב היברידיים ועדכון נוסחת מיסוי ירוק, נובעת בין היתר, מירידה בשערי המטבע וממחסור כלל עולמי בייצור חלקים לרכב, בעקבות המשבר, שהשפיעו על אספקת כלי הרכב ב-2020.

נתוני המגמה מצביעים על עליה ביבוא כלי רכב נוסעים החל מיולי 2020.

4. טיוטת משטר נזיקי לקראת הסדרת השימוש ברכבים אוטונומיים - פניה לקבלת עמדת

הציבור

תקציר:

משרד המשפטים, ייעוץ וחקיקה (אזרחי) הקים צוות לצורך בחינת המשטר הנזיקי והביטוחי המתאים לשימוש ברכבים אוטונומיים, כחלק מהדין הישראלי כפי שהוא מוסדר כיום. במסגרת עבודת הצוות נערכו ראיונות עם אנשי מקצוע שונים ונאסף חומר אקדמי ומשפטי מרחבי העולם.

עם סיום שלב איסוף חומר גיבש הצוות הבנה ביחס לשאלות המרכזיות הדורשות הכרעה והוא מבקש לקבל את עמדת הציבור בשאלות אלו.

5. טיוטת תקנות התעבורה (הוראת שעה מס') התשפ"א-2021

תקציר:

עם כניסתו לתוקף של חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016 באוקטובר 2017, המסדיר בין היתר, את עיסוקם של היבואנים המסחריים ולרבות, יבואנים ישירים, עקיפים וזעירים, חלה עליה משמעותית ביבוא של כלי רכב לישראל. אחת הסוגיות העיקריות הקשורות בהליך יבוא של רכב לישראל, היא הסדרת רישוי הרכב בישראל עם הגיעו לארץ ובכלל זאת רישום הרכב במרשם כלי הרכב בישראל.

תקנה 282(א)(3) לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), קובעת את פרק הזמן, העומד כיום על תקופה של שנים עשר (12) חודשים ממועד ייצורו של הרכב, במהלכו רשאי



יבואן רכב להשלים את רישום הרכב. יצוין כי, לצד כלל זה, מפרטת התקנה האמורה חריגים שונים, בהתקיימם, קובעת התקנה פרקי זמן שונים להשלמת רישום הרכב.

בטרם יירשם הרכב לראשונה על היבואן לבצע בדיקות התקינה לרכב, כדי לאפשר ליבואן להשלים את הליכי התקינה לרכב, מונפק לרכב רישיון רכב זמני, שתוקפו 3 חודשים. רישיון רכב זמני כולל את פרטיו הבסיסיים ביותר של הרכב, ובכלל זאת, מספר שלדת הרכב, מועד עליה לכביש ומספר רישוי. ויודגש, רישיון זמני לרכב

כחלק מהליכי הפיקוח והבקרה על פעילות היבואנים המסחריים, נעשתה במשרדנו בדיקת נתוני הנפקה של רישיונות זמניים, כמו גם מידע לגבי כמות הרישיונות הקבועים שהודפסו לאחר קבלת רישיונות זמניים, כפי שיפורט להלן:

שנת 2017 : הונפקו סה"כ 5323 רישיונות זמניים, מתוכם ל-201 כלי רכב לא הונפק רישיון קבוע.
שנת 2018 : הונפקו סה"כ 3781 רישיונות זמניים, מתוכם ל-215 כלי רכב לא הונפק רישיון קבוע
שנת 2019 : הונפקו סה"כ 3889 רישיונות זמניים, מתוכם ל-167 כלי רכב לא הונפק רישיון קבוע
שנת 2020 : הונפקו סה"כ 1670 רישיונות זמניים, מתוכם ל-373 כלי רכב לא הונפק רישיון קבוע
יוצא אפוא, כי מתוך 14,663 רישיונות זמניים שהודפסו משנת 2017 ועד כה, 956 רכבים לא סיימו את תהליך הרישום ולא הודפס רישיון קבוע. משמעות הדבר היא כי בישראל כ-1000 כלי רכב הנעים בדרכים ללא רישיון רכב קבוע, שלא עברו בדיקת תקינה כנדרש.

כדי להתמודד עם תופעה זו ולאפשר את רישומם כנדרש, הוחלט לקבוע הוראת שעה, במסגרתה תינתן לכל בעל רכב שפרק הזמן לרישומו כמפורט בתקנה 282(א)3(לתקנות התעבורה חלף, להשלים את רישום הרכב בישראל, וזאת עד ליום 30 באפריל 2021.

הוראת שעה זו, הינה צעד משלים להחלטת המשרד לשוב ולדבוק בלשון תקנה 278(ב) לתקנות התעבורה, הקובעת כי רישיון רכב מיוחד (רישיון רכב זמני) יינתן לתקופה שלא תעלה על 48 שעות. באופן שיבטיח כי רישום קבוע של רכבים שייבואו לישראל יושלם בהקדם האפשרי.

6. משרד האנרגיה - הודעת דוברות - למרות הקורונה: הפיתוחים הישראליים במשק

האנרגיה צוברים תאוצה

משרד האנרגיה יקיים ביום חמישי הקרוב (ה-18.2) כנס ייחודי תחת הכותרת: ליל חדשנות באנרגיה. באירוע צפויים לקחת חלק למעלה מ-400 משתתפים מ-30 מדינות, העוסקים בפיתוחים של טכנולוגיות אנרגיה חדשות, ביניהם אנשי אקדמיה, ממשלה, חברות מקומיות וזרות ועוד. באירוע, אותו יפתחו שר האנרגיה, ד"ר יובל שטייניץ, ומנכ"ל המשרד, אודי אדירי, יוצגו הפיתוחים הטכנולוגיים החדשניים ביותר שפותחו בארץ בשנים האחרונות, שבעזרת תמיכת משרד האנרגיה הפכו את ישראל לספינת הדגל בנושא חדשנות במשק האנרגיה.



החברות שיציגו את פיתוחיהן במהלך הכנס, נתמכו בתחילת דרכן על ידי יחידת המדען הראשי במשרד, והגיעו להישגים בינלאומיים מרשימים בגיוס הון והנפקת מניותיהן בבורסה: חברת "Electrion" תציג את פיתוחה בנושא טעינה אל חוטית לתחבורה חשמלית, חברת "Augwind" תחשוף את הפרויקט שלה בנושא אגירת אנרגיה, חברת "Gencell" תציג את טכנולוגיית המימן אותה היא מפתחת, חברת "Luminescent" תספר על טכנולוגיה חדשנית לאנרגיה סולארית, חברת "Eviation" תציג פיתוח של מטוס חשמלי וחברת "Phinergy" תחשוף את טכנולוגיית האגירה אותה היא מפתחת.

משרד האנרגיה תומך לאורך השנים באמצעות מענקים והלוואות בפרויקטי מחקר, הזנק וחלוץ והדגמה ישראליים, אשר מפתחים טכנולוגיות חדשות לפתרונות בתחומי האנרגיה השונים, כגון אגירת חשמל, אנרגיות מתחדשות, אנרגיית מימן ועוד. במשרד מאמינים שחדשנות טכנולוגית היא אחד ממנועי הצמיחה העיקריים של משק האנרגיה העולמי, שמאפשרת לשוק להתפתח גם בתקופת הקורונה, ולהביא בעתיד למשק נקי, דל פחמן ובר קיימא.

7. ועדת הכלכלה - 1. הצעת תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשפ"א-2021 בדבר התקנת מערכת עזר לנהג להתרעה על השארת ילדים ברכב - יום רביעי, 24 בפברואר 2021, י"ב באדר תשפ"א, בשעה 10:00

8. משרד התחבורה - הודעת דוברות - שרת התחבורה מאיצה את מהפכת הרכב האוטונומי בישראל

עידן הרכב האוטונומי מתקדם בצעדי ענק. משרד התחבורה סיים לגבש את השלב הראשון בהליך החקיקה בנושא ניסויים ברכב האוטונומי שיאפשר לבצע לראשונה בישראל ניסויים פורצי דרך ברכב אוטונומי ללא נהג בקרה ברכב. זאת, במסגרת מהפכה שמקדמת שרת התחבורה תא"ל (במיל') מיירי רגב לקידום תחבורה חכמה, מתקדמת וחדשנית בישראל.

השלמת הליך החקיקה יאפשר עלית מדרגה משמעותית בהיקף הניסויים ופעילות המחקר והפיתוח של חברות טכנולוגיות מובילות מהארץ ומהעולם שיוכלו להתקדם בפיתוח רכב אוטונומי ללא נהג. כלי רכב אלה מיועדים בין היתר להשתלב במערך התחבורה הציבורית והשיתופית.

טיוטת החוק שיזמה השרה רגב מניחה תשתית חוקית לביצוע ניסויים ברכב עצמאי בכבישי ישראל ללא נהג "כאומת סטארט-אפ ישראל ניצבת בחזית החדשנות העולמית. החקיקה החדשה תמצב אותנו בין המדינות המובילות בעולם במחקר ופיתוח והחקיקה בתחום התחבורה החכמה והאוטונומית".

בשנים האחרונות מתבצעים בכבישי ישראל ניסויים בכלי רכב בעלי יכולת נהיגה עצמאית, באישור ובפיקוח משרד התחבורה. עד כה נדרשה בניסויים אלה נוכחות "נהג בקרה" מאחורי ההגה. נהג הבקרה היה ערוך להשתלט על הרכב אם תידרש התערבות אנושית. עם הצלחת



הניסויים והתקדמות הטכנולוגיה החל המשרד לקדם ביצוע ניסויים גם בכלי רכב אוטונומיים ללא נהג.

צוותי העבודה המשותפים לגופים הממשלתיים השונים, גיבשו את המלצותיהם להכנת טיוטת חוק אשר תסמיך את שרת התחבורה לקבוע הנחיות המתירות ביצוע ניסויים ברכב עצמאי ללא נהג, לרבות תוך הסעת נוסעים, לצורך קידום מגוון טכנולוגיות חדשניות בתחום הרכב העצמאי.

טיוטת החוק המוצעת תעמיד את ישראל בראש רשימת המדינות המובילות בעולם המעודדות ביצוע ניסויים ברכב אוטונומי, ומקדימה הליכי חקיקה במדינות מפותחות שבהן אין עדיין הסדר חוקי דומה. החקיקה תעודד יצרני רכב וטכנולוגיות רכב הפועלים בתחום התחבורה החכמה להקים מוקדי מחקר ופיתוח בישראל ותאיץ את הפעילות הכלכלית והמדענית בתחום.

חברות רבות מהארץ ומהעולם מצפות לאישור החוק שיאפשר עריכת ניסויי שטח שיקדמו את פיתוח הטכנולוגיות הנדרשות. בהמשך לניסויים אלה תגובש חקיקה כוללת שתאפשר שימוש בכלי רכב אוטונומיים למגוון צרכים בחיי היום-יום.

"קידום החקיקה היא צעד משמעותי שיאפשר ביצוע ניסויים מתקדמים יותר ברכב אוטונומי. מדובר בשלב חיוני שהצלחתו תאפשר בעתיד הקרוב להרחיב את אפשרויות הנסיעה בתחבורה הציבורית או השיתופית ואשר שומר ומחזק את מעמדה המוביל של ישראל כמעצמה בתחום דינמי זה" אמרה השרה רגב.