



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

יצור סחר ויבוא

טל': 03-5657145

פקס: 03-5657139

כ"ב באייר תשפ"א

04 במאי 2021

סימוכין: 4000-0404-2021-010216

אל: מעבדות מוסמכות לרכב
איגוד יבואני הרכב

הנדון: הנחיות בנושא שינוי רוחק סרנים ויצור / קיצור גל הינע

1. בתאריך 17.03.2021 התקיים דיון בראשות מנהלת אגף הרכב בנושא הנדון להלן עיקרי הסיכום:

1.1 שינויים בגל הינע לרבות החלפתו יבוצעו במסגרת קיצור ו/או הארכת שלדת המשאית במפעלי היצור המוכרים והמאושרים כבוני מרכבים, ובאחריותם לוודא שימוש בגלי הינע בהתאם להוראות יצרן הרכב, לרבות המוסכים אשר מחליפים גל הינע שניזוק.

1.2 באחריות המעבדות המוסמכות לרכב לבצע בדיקה פרטנית לכל רכב שעובר קיצור ו/או הארכת שלדה ובאחריותם לוודא כי כלל הייצור/שינוי מבנה בוצע בהתאם להנחיות יצרן הרכב, התקנת גל הינע מתאים ובהתאם להנחיות יצרן הרכב, ולבצע רישום מתאים בתעודת אבי טיפוס ובבדיקות הפרטניות.

2. אופן מילוי תעודת אב טיפוס
תעודת אב טיפוס תירשם ותינתן עפ"י הפורמט המצ"ב בנספח א'.

3. הנחיות יצרני הרכב
3.1 יש לוודא כי קיימים בידי המפוקח הנחיות יצרן המשאית באשר לאופן ביצוע קיצור או הארכת גל הינע, בטרם ביצוע השינוי.

3.2 דוגמא להנחיות היצרן המגדירים 3 שלבי ביצוע בעדיפות – מצ"ב נספח ב':

א. החלפת גל הינע מושלם באורך המתאים מהמלאי שיש ליצרן.
ב. רכישת צינורות גל הינע במידות המתאימות הקיימות במלאי היצרן והתקנת חיבורי קצה (צלבים, יוקים), ריתוך חיבורי קצה, ביצוע איזון בבתי מלאכה שאושרו לכך והורכבו לפי הוראות היצרן הכולל החלפת ברגים וכו' וחיזוק במומנט עפ"י טבלת המומנטים שמספק יצרן הרכב.

מדינת ישראל



ג. במידה והדבר דחוף ולא ניתן להשיג האמור בסעיף 3.2 א-ב לעיל, ניתן לבצע בייצור מקומי כאשר השימוש בצינור ליצור גל הינע יהיה באורך ובחוזק הנדרש והמשך ביצוע הפעולות בהתאם לסעיף 3.2 ב' לעיל.
הערה: יצרן המשאית שבדוגמא **אינו מאשר** הארכת גל הינע קיים אלא החלפתו באחר.

3.3 דוגמא להנחיית יצרן אשר נותנת מענה מלא לאמור בסעיף 3.2 לעיל – מצ"ב כנספח ב'.

4. הנחיות למעבדות המוסמכות, יצרנים, יבואני רכב ומוסכים:

- 4.1 באחריות המעבדה להכין נוהל פנימי אשר מסדיר את אופן הבדיקה ולוודא כי כל הבדוקים במעבדה עובדים לפי נוהל אחיד.
- 4.2 תעודת אב טיפוס ו/או בדיקה פרטית תבוצע עפ"י הפורמט המצורף כנספח א'.
- 4.3 יש לדווח למשרדינו על כל חריגה מהנחיות אלה.
- 4.4 **מעבדות מוסמכות** – יש להעביר הנחיות אלה ליצרנים הרלוונטים וליבואני המשאיות.
- 4.5 **ראש תחום מוסכים** – יש להעביר הנחיות אלה למוסכים הרלוונטים.

5. ל י ד י ע ת כ ם

בברכה,

משה ימיני
ראש תחום ייצור סחר ויבוא

העתקים:

הגב' עינת סגל – מנהל בכיר אגף הרכב
מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
מר דורון קוגמן – מנהל אגף א' תקינה והנדסה
מר איציק סרור – מנהל אגף א' שרותי תחזוקה
מר ג'מיל אבו חלא – ראש תחום תקינה
מר רפי אלישע – ראש תחום שרותי תחזוקה