



רשומות

קובץ התקנות

30 ביולי 2012

7147

י"א באב התשע"ב

עמוד

תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר ייבוא כלי תחרוטי וחלקי חילוף), התשע"ב-2012 1524

תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר ייבוא כלי תחרותי וחלקי חילוף),

התשע"ב-2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 29 ו-33(ד1) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005' (להלן – החוק), לאחר התייעצות עם שר התעשייה המסחר והתעסוקה ושר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, ובאישור ועדת החינוך התרבות והספורט של הכנסת אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"אישור המעיד על חזקה" – כל אחד מאלה:

- (1) אישור מרשם המקרקעין המעיד על בעלות בקרקע;
- (2) חוזה חכירה;
- (3) חוזה מכר;
- (4) חוזה שכירות;

"ייבוא אישי" – ייבוא כלי מנועי שהוא כלי תחרותי או רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי, או חלקי חילוף לכלי תחרותי על ידי יחיד שלא באמצעות עוסק ובלבד שהטובין אינם מיועדים לצורכי אספקה, ייצור או מתן שירותים, והם מיובאים לשימוש האישי של אותו יחיד או על ידי הורה לקטין או אפוטרופוס של אותו יחיד;

"ייבוא מסחרי" – ייבוא כלי מנועי שהוא כלי תחרותי או רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי, או חלקי חילוף לכלי תחרותי שאינו ייבוא אישי;

"רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי" – רכב מנועי מסוג מכונית בעלת 4 גלגלים המיובא כדי לערוך בו שינוי מבנה ולהכשירו ככלי תחרותי;

"כלי תחרותי חדש" – כלי תחרותי שכל אבזריו וחלקיו חדשים;

"מועד ייצור כלי תחרותי" – לרבות מועד ייצור חלקיו ואבזריו;

"מרשם הכלים התחרותיים" – כהגדרתו בתקנות רישיון כלי תחרותי;

"מרשם כלים בבנייה עצמית" – מרשם שמנהלת הרשות המוסמכת המציין את מספר השלדה שניתן לכלי בבנייה עצמית לצורך קבלת אישור לייבוא חלקי חילוף בעבור אותו כלי;

"משרד התחבורה" – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים;

"עוסק" – מי שמוכר נכס או נותן שירות במהלך עסקיו, וכן מי שעושה עסקת אקראי;

"עוסק מורשה" – כהגדרתו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975²;

"עסקת אקראי" – מכירת טובין או מתן שירות שלא באופן קבוע, כשהמכירה או השירות הם בעלי אופי מסחרי;

"צו תעריף המכס" – צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ב-2012³;

"רישיון ייבוא תקף" – רישיון ייבוא בתוקף שניתן מאת הרשות המוסמכת לפי סעיף 3 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייבוא רכב ומתן שירותים לרכב), התשל"ט-1978;

¹ ס"ח התשס"ו, עמ' 110; י"פ התשס"ו, עמ' 3408.

² ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

³ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ב, עמ' 77.

"תקנות רישיון כלי תחרוטי" – תקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון כלי תחרוטי),
התש"ע-2010⁴;

"תקנות רישיון נהיגה ספורטיבית" – תקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון נהיגה
ספורטיבית), התשע"א-2010⁵.

2. (א) המבקש לייבא בייבוא אישי כלי תחרוטי, רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרוטי, הגשת בקשה
או חלקי חילוף לכלי תחרוטי, יגיש בקשה בין בעצמו ובין באמצעות אחר, אם מדובר לרשות המוסמכת,
בחסוי או בקטיף, בצירוף התחייבות, הערוכות לפי הנוסח שבתוספת הראשונה ויצרף חובת גילוי
את המסמכים הנדרשים לפי תקנות אלה. והמצאת מסמכים
נוספים

(ב) המבקש לייבא בייבוא מסחרי כלי תחרוטי, רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרוטי או חלקי חילוף לכלי תחרוטי יגיש בקשה בצירוף התחייבות, הערוכות לפי הנוסח שבתוספת השנייה ויצרף את המסמכים הנדרשים לפי תקנות אלה.

(ג) המבקש, או מי שניתן לו אישור לפי תקנות אלה, ימציא לרשות המוסמכת, בכל עת, ולפי דרישתה, כל פרט, מסמך או מידע נוסף שתבקש הרשות המוסמכת.

3. הרשות המוסמכת תיתן את תשובתה לפי תקנות אלה בתוך 14 ימי עבודה מיום קבלת תשובת הרשות המוסמכת הבקשה והגשת כל המסמכים הנדרשים.

4. תקנות אלה לרבות נוסח התוספת הראשונה והשנייה כטפסים מקוונים, יפורסמו באתרי האינטרנט המפורטים להלן:

(1) אתר משרד התרבות והספורט שכתובתו <http://www.mcs.gov.il>;

(2) אתר משרד התחבורה שכתובתו <http://he.mot.gov.il>.

5. (א) הרשות המוסמכת תיתן אישור לייבוא אישי של כלי תחרוטי בהתקיים כל אלה: תנאים לייבוא אישי של כלי תחרוטי

(1) הוגשה בקשה לפי תקנה 2;

(2) הכלי התחרוטי מיובא על ידי יחיד בייבוא אישי;

(3) המבקש המציא אישור ולפיו ביום שהגיע הכלי התחרוטי לארץ, חדש או משומש, טרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצורו;

אם מועד ייצורו אינו ידוע – המבקש המציא אישור ולפיו טרם חלפו 24 חודשים מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה במדינת חוץ או בהתאחדות מוכרת מחוץ לישראל ובלבד שטרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואזוריו;

(4) המבקש הוא בעל רישיון נהיגה תקף בכלי תחרוטי המתאים לסיווג הכלי התחרוטי, לפי תקנות רישיון נהיגה ספורטיבית;

(5) הכלי המיובא כשיר להירשם ולהתחרות לפי כללי הנהיגה הספורטיבית ולפי תקנות רישיון כלי תחרוטי;

(6) המבקש התחייב בכתב שלא למכור את הכלי התחרוטי המיובא בטרם חלפו 3 חודשים מיום שחרורו של הכלי מפיקוח המכס, אלא אם כן נתנה הרשות המוסמכת בהחלטה מנומקת בכתב אישור לכך, לפי בקשת המייבא.

6. הרשות המוסמכת תיתן אישור לייבוא אישי של חלקי חילוף בהתקיים כל אלה: תנאים לייבוא אישי של חלקי חילוף

(1) על המבקש לייבא חלפים לכלי שבעלותו להציג אישור על השתתפות הכלי התחרוטי בנהיגה ספורטיבית להנחת דעתה של הרשות;

⁴ ק"ת התש"ע, עמ' 1404.

⁵ ק"ת התשע"א, עמ' 12.

- (2) הוגשה בקשה לפי תקנה 2;
- (3) המבקש הוא בעל רישיון נהיגה תקף בכלי תחרותי המתאים לסיווג הכלי התחרותי שלו מתאים חלק החילוף המיובא, לפי תקנות רישיון נהיגה ספורטיבית;
- (4) המבקש המציא רישיון כלי תחרותי על שמו, על שם ילדו הקטין, או על שם חסוי, אם מונה לו אפוטרופוס לפי דין לפי העניין, וימציא מסמכים לרשות המוסמכת, לפי דרישתה, שיהיה בהם כדי להוכיח שחלקי החילוף שאותם מבוקש לייבא, ישמשו בעבור הכלי התחרותי כאמור.

7. הרשות המוסמכת תיתן אישור לייבוא מסחרי של כלים תחרותיים בהתקיים כל אלה:

- (1) הוגשה בקשה לפי תקנה 2;
- (2) המבקש הוא תאגיד רשום כדין בישראל או עוסק מורשה;
- (3) הכלי המיובא כשיר להירשם ולהתחרות לפי כללי הנהיגה הספורטיבית ולפי תקנות רישיון כלי תחרותי;
- (4) המבקש התחייב לדווח בכתב לרשות המוסמכת על כל פגם או תקלה בייצורו של דגם רכב או דגם כלי תחרותי שיפרסם יצרן הרכב או יצרן הכלי התחרותי, בסמוך למועד שבו ייוודע לו על פגם או תקלה, כאמור ולפעול לפי הוראות הרשות המוסמכת;
- (5) המבקש המציא את המסמכים שלהלן:

(א) אישור המעיד על חזקה בבית מסחר ששטחו לא יפחת מ־50 מטרים רבועים, לתקופה שלא תפחת מ־6 חודשים;

(ב) התחייבות המבקש שבית המסחר מיועד לאחסון ושיווק של כלים תחרותיים בלבד או חלקי חילוף של כלים תחרותיים בלבד;

(ג) הצהרת המבקש כי בבית המסחר קיימת מערכת ממוחשבת שתאפשר ניהול ומעקב אחר קבלה ושיווק של כלים תחרותיים;

(ד) התחייבות המבקש שבחזית בית המסחר ייקבע שילוט שבו יצוין שם העסק או התאגיד, מענו, מהות העסק, ושם בעל העסק אם אינו תאגיד;

(ה) המבקש המציא, כל מסמך שדרשה הרשות להנחת דעתה שהכלי התחרותי חדש, ובלבד שטרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצורו;

הרשות רשאית לפטור מבקש מהמצאת מסמך מהמסמכים האמורים אם הציג רישיון יבואן רכב תקף.

8. (א) הרשות המוסמכת תיתן אישור לייבוא מסחרי של חלקי חילוף בהתקיים כל אלה:

- (1) הוגשה בקשה לפי תקנה 2;
- (2) המבקש המציא את המסמכים שלהלן:

(א) אישור המעיד על חזקה בבית מסחר ששטחו לא יפחת מ־30 מטרים רבועים לתקופה שלא תפחת מ־6 חודשים;

(ב) התחייבות המבקש כי בית המסחר מיועד לאחסון ושיווק של כלים תחרותיים או חלקי חילוף של כלים תחרותיים בלבד;

(ג) הצהרת המבקש כי בבית המסחר קיימת מערכת ממוחשבת שתאפשר ניהול ומעקב אחר קבלה וניפוק מוצרי חלקי חילוף;

(ד) התחייבות המבקש שבחזית בית המסחר ייקבע שילוט שבו יצוין שם העסק או התאגיד, מענו, מהות העסק, ושם בעל העסק אם אינו תאגיד;

(ה) התחייבות המבקש בכתב לנהל רישום ולציין בחשבוניות המס, בעת מכירת חלק החילוף, את מספר הכלי התחרותי שבעבורו נמכר חלק החילוף, או מספר שלדה – אם מדובר במכירת חלק חילוף בעבור כלי המיועד לבנייה עצמית ככלי תחרותי;

(ו) המבקש המציא מסמכים לרשות המוסמכת, לפי דרישתה, המעידים כי חלקי החילוף, שאותם מבוקש לייבא, הם מהסוג המשמש לכלים תחרותיים וישמשו בעבור הכלים התחרותיים שבעבורם יובאו חלקי החילוף בלבד.

(ב) הרשות רשאית לפטור מתנאי תקנת משנה (א) מבקש שהציג רישיון תקף לסחר במוצרי תעבורה, מאת משרד התחבורה.

(ג) הרשות רשאית לדרוש תנאים נוספים לצורך הבטחת ייעודם של החלפים.

9. (א) הרשות המוסמכת תאשר ייבוא רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי בהתקיים תנאים לייבוא רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי וחילוט ערבות כל אלה:

(1) הוגשה בקשה לפי תקנה 2;

(2) במקרה של ייבוא אישי – המבקש מילא אחר התנאים האמורים בתקנה 5, למעט פסקה (5); במקרה של ייבוא מסחרי – המבקש מילא אחר התנאים האמורים בתקנה 7, למעט פסקה (4);

(3) המבקש הצהיר כי הרכב המנועי, אכן מיועד להסבה להיות כלי תחרותי באופן שיהיה כשיר להירשם ולהתחרות לפי כללי הנהיגה הספורטיבית ולפי תקנות רישיון כלי תחרותי ויצרף אישור בוחן מוסמך שהוא מתאים לכך וכי הוא מתחייב להסב אותו להיות כלי תחרותי ולקבל רישיון כלי תחרותי בתוך 6 חודשים מיום שחרורו מפקוח המכס; הרשות המוסמכת רשאית להאריך את התקופה האמורה, לפי בקשת המבקש, לתקופה שלא תעלה על 6 חודשים נוספים בהחלטה מנומקת בכתב;

(4) המבקש המציא אישור מרשות המסים, אגף המכס ומס ערך מוסף (להלן – רשות המסים). בדבר הפקדת ערבות בנקאית שאינה מוגבלת בזמן לטובת רשות המסים בגובה הפרש מסי הייבוא שבין מסי הייבוא החלים על הכלי המנועי לאחר שיותאם להיות כלי תחרותי לבין מסי הייבוא החלים על אותו כלי מנועי כאשר הוא מסווג בפרק 87 לצו תעריף המכס (להלן – הערבות) לצורך מילוי התחייבותו;

(5) המבקש המציא כל מסמך שדרשה הרשות להנחת דעתה, ולפיו –

(א) במקרה של ייבוא אישי – ביום שבו הגיע הרכב המנועי המיועד להיות כלי תחרותי לארץ, חדש או משומש, טרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצורו;

(ב) אם מועד ייצורו אינו ידוע – טרם חלפו 24 חודשים מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה במדינת חוץ או בהתאחדות מוכרת מחוץ לישראל ובלבד שטרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואזוריו;

(ג) במקרה של ייבוא מסחרי – הרכב המנועי המיועד להיות כלי תחרותי הוא חדש וטרם חלפו 12 חודשים ממועד ייצורו; ואם מועד ייצורו אינו ידוע טרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואזוריו.

- (ב) לא מילא המבקש אחר התחייבות כאמור בתקנת משנה (א)3, ולא קיבל רישיון כלי תחרותי בתוך הזמן האמור בה, תחלט רשות המסים את הערבות שהופקדה.
10. חובת רישום ראשון של כלי תחרותי מיובא
כלי תחרותי שיובא בייבוא אישי – יירשם לראשונה ברישיון הכלי התחרותי על שם מי שייבא אותו בייבוא אישי; כלי תחרותי שיובא בייבוא מסחרי יירשם לראשונה על שם היבואן המסחרי שייבאו.
11. חובת דיווח על פגם או תקלה של דגם כלי מנועי או כלי תחרותי
מי שקיבל אישור לייבא כלים תחרותיים בייבוא מסחרי כאמור בתקנה 7, ידווח בכתב לרשות המוסמכת על כל פגם או תקלה בייצורו של דגם רכב מנועי או דגם כלי תחרותי שיפרסם יצרן הרכב מנועי או הכלי התחרותי, בסמוך למועד שבו ייוודע לו על פגם או תקלה כאמור ויפעל לפי הוראות הרשות המוסמכת.
12. בדיקת הרשות ודיווח לרשות המסים
(א) הרשות המוסמכת תנהל רישום של כלים תחרותיים או כלים המיועדים להיות כלים תחרותיים או חלקי חילוף לכלים תחרותיים שלגביהם ניתן אישור ייבוא אישי או מסחרי.
- (ב) לא נרשם כלי תחרותי במרשם הכלים התחרותיים בתוך 90 ימים מיום שחרורו מפיקוח המכס, או שלא נרשם רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי בתוך התקופה האמורה בתקנה 9(א)3, תדווח על כך הרשות המוסמכת לרשות המסים.
13. איסור מכירת כלי תחרותי או רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי שיובא בייבוא אישי
בעליו של כלי תחרותי או רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי שניתן לו אישור לייבוא אישי לפי תקנות אלה לא ימכור את הכלי במהלך שלושה חודשים מיום שחרורו של הכלי מפיקוח המכס.
14. סירוב הרשות למתן אישור
(א) הרשות המוסמכת רשאית לסרב לבקשה לאישור גם אם התקיימו התנאים בתקנות אלה באחד מהמקרים האלה:
(1) המבקש לא הסב רכב מנועי לכלי תחרותי בתקופה האמורה בתקנה 9(א)3;
(2) המבקש לא קיבל רישיון לגבי כלי תחרותי בתקופה האמורה בתקנה 9(א)3;
(3) המבקש הפר את חובת הדיווח כאמור בתקנה 11;
(4) המבקש לא פעל לפי הוראות הרשות המוסמכת כאמור בתקנה 11;
(5) המבקש ניסה לייבא כלי תחרותי או רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי בלא אישור הרשות המוסמכת או בניגוד להוראות כל דין;
(6) ניתן למבקש אישור לייבא כלי תחרותי או רכב מנועי כלי המיועד להיות כלי תחרותי על בסיס מידע כוזב.
- (ב) לעניין המקרים המנויים בתקנת משנה (א) תבחן הרשות המוסמכת את התקופה של 6 חודשים שקדמו למועד הגשת הבקשה ובלבד שמדובר במקרים שאירעו לאחר יום תחילתן של תקנות אלה.
- (ג) סירוב כאמור בתקנת משנה (א) יינתן רק לאחר שהרשות המוסמכת נתנה למבקש הזדמנות להשמיע את טענותיו לפנייה.
15. הוראת שעה
(א) בתקופה שעד יום ט' בטבת התשע"ה (31 בדצמבר 2014), יראו כאילו –
(1) בתקנה 5 לתקנות העיקריות במקום פסקה (3) בא:
" (3) המבקש המציא אישור ולפיו ביום שבו הגיע הכלי התחרותי לארץ, חדש או משומש, טרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצורו; אם מועד ייצורו

אינו ידוע – טרם חלפו 24 חודשים מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה במדינת חוץ או בהתאחדות מוכרת מחוץ לישראל ובלבד שטרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואבזריו; ואולם לעניין כלי תחרותי מסוג מכונית כמשמעה בתקנה 2(1) לתקנות רישיון כלי תחרותי, שסיווגו בפרט משנה 831.1900 לצו תעריף המכס, המבקש המציא אישור ולפיו ביום שבו הגיע הכלי התחרותי לארץ, חדש או משומש, טרם חלפו 48 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואבזריו; ואם מועד ייצורו אינו ידוע – טרם חלפו 48 חודשים מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה במדינת חוץ או בהתאחדות מוכרת מחוץ לישראל המאשרת את רישום הכלי ובלבד שטרם חלפו 48 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואבזריו;

(2) בתוספת הראשונה, תחת הכותרת "מסמכים שיש לצרף (נא לסמן במקומות המתאימים ולפרט כנדרש)", בפסקה המתחילה במילים "אישור לפיו ביום", בסופה יבוא:

"ואולם לעניין כלי תחרותי מסוג מכונית כמשמעה בתקנה 2(1) לתקנות רישיון כלי תחרותי, שסיווגו בפרט משנה 831.1900 לצו תעריף המכס, המבקש המציא אישור ולפיו ביום הגיע הכלי התחרותי לארץ, חדש או משומש, טרם חלפו 48 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואבזריו; ואם מועד ייצורו אינו ידוע – טרם חלפו 48 חודשים מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה במדינת חוץ או בהתאחדות מוכרת מחוץ לישראל ובלבד שטרם חלפו 48 חודשים ממועד ייצור חלקיו ואבזריו";

(3) בתקופה שעד תשעים ימים מיום תחילתן של תקנות אלה יראו כאילו בתקנה 7 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (3) בא:

"(3) המבקש המציא אישור ולפיו הכלי תחרותי חדש ובלבד שטרם חלפו 12 חודשים ממועד ייצורו; ואולם הרשות המוסמכת תיתן אישור לייבוא מסחרי של כלי תחרותי חדש מסוג אופנוע כמשמעו בתקנה 2(3) לתקנות רישיון כלי תחרותי, שסיווגו בפרט משנה 831.1300 לצו תעריף המכס, גם אם הגיע לארץ לפני יום 1 בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012), ובלבד שביום הגיעו לארץ טרם חלפו 12 חודשים ממועד ייצורו והוא ישוחרר מפיקוח המכס עד תשעים ימים מיום תחילתן של תקנות אלה."

תוספת ראשונה

(תקנה 2(א))

בקשה לייבוא כלי תחרותי/כלי מנועי המיועד להיות כלי תחרותי/חלקי חילוף

ייבוא אישי

פרטי המבקש (יש למלא גם את פרטי ההורה או האפוטרופוס, לפי העניין)

שם המבקש

מספר זהות של המבקש

תאריך לידה:

שם הורה או שם האפוטרופוס לפי דין שמונה המבקש (אם מדובר בקטין או חסוי)

מספר זהות של הורה או אפוטרופוס לפי דין (אם מדובר בקטין או חסוי)

כתובת..... מיקוד.....

טלפון..... טלפון נייד.....

פקסימילה..... כתובת דואר אלקטרוני.....

פרטים לעניין כלי תחרותי/כלי מנועי המיועד להסבה להיות כלי תחרותי

סוג הכלי:.....

משומש או חדש:.....

שנת ייצור:.....

קטגוריה:.....

ייעוד הכלי (לכלי מנועי המיועד להסבה).....

יצרן:.....

דגם:.....

ארץ ייצור:.....

מספר שלדה:.....

מספר מנוע:.....

נפח מנוע:.....

הספק:.....

תוצר מנוע:.....

מיועד לנהיגה במרוצים (פרט):.....

פרטים לעניין חלקי חילוף

פירוט החלקים ופרטי המכס שבהם הם מסווגים.....

מספר קטלוגי.....

קטלוג מוצרים:.....

חשבון ספק:.....

שם היצרן וארץ הייצור:.....

חלק חילוף משומש/חדש:.....

פרטים נוספים:.....

מסמכים שיש לצרף (נא לסמן במקומות המתאימים ולפרט כנדרש):

[] העתק תעודת זהות של המבקש

[] העתק רישיון נהיגה בכלי תחרותי בתוקף

[] העתק רישיון כלי תחרותי (אם מדובר בייבוא חלקי חילוף)

לצורך ייבוא חלקי חילוף אישור על השתתפות הכלי התחרותי בנהיגה ספורטיבית

[] הצהרה חתומה בנוסח המצורף.

[] אישור על הפקדת ערבות בנקאית לטובת רשות המסים בגובה הפרש מסי הייבוא שבין

מסי הייבוא החלים על הכלי המנועי לאחר שיותאם להיות כלי תחרותי לבין מסי הייבוא

החלים על אותו כלי מנועי כאשר הוא מסווג בפרק 87 לצו תעריף המכס.

[] אישור ולפיו ביום הגיע הכלי התחרותי, או הכלי המנועי המיועד להסבה לארץ, חדש או משומש, טרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצורו ואם מועד ייצורו אינו ידוע – טרם חלפו 24 חודשים מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה במדינת חוץ (אם מדובר בייבוא כלים תחרותיים או כלים מנועיים המיועדים להסבה).

[] הצגת רישיון או כל מסמך אחר המעיד על התקופה שבה נע הכלי התחרותי או הכלי המנועי המיועד להסבה בדרכים, אם נרשם לתנועה במדינת חוץ טרם ייבואו (אם מדובר בייבוא כלים תחרותיים או כלים מנועיים המיועדים להסבה).

הצהרת המבקש

אני החתום מטה – המבקש/ הורה/ אפוטרופוס המבקש (אם המבקש קטין או חסוי) מצהיר כדלהלן:

- א. כל הפרטים ותשובותיי בטופס זה הם נכונים ומלאים.
- ב. אם מדובר בכלי תחרותי –

(1) אני מצהיר שהכלי התחרותי המיובא מיובא בייבוא אישי בלבד;

(2) אני מתחייב לקבל רישיון כלי תחרותי ולפעול כדי שירשם במרשם הכלים התחרותיים בתוך 90 ימים מיום שחרורו של הכלי התחרותי מפיקוח המכס ולעשות בו שימוש ככלי תחרותי בלבד;

(3) אני מתחייב שלא למכור את הכלי בתקופה שלא תפחת מ-3 חודשים מיום שחרורו של הכלי מפיקוח המכס.

- ג. אם מדובר ברכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי –

(1) אני מצהיר כי הרכב המנועי מיועד ומתאים להסבה להיות כלי תחרותי ואני מתחייב להסב אותו להיות כלי תחרותי ולקבל רישיון כלי תחרותי בתוך 6 חודשים מיום שחרורו מפיקוח המכס ולעשות בו שימוש ככלי תחרותי בלבד;

(2) ידוע לי כי אם לא אמלא אחר התחייבויותי ולא אקבל רישיון כלי תחרותי בתוך 6 חודשים מיום שחרורו של הרכב המנועי המיועד להיות כלי תחרותי מפיקוח המכס, תחולט הערבות;

(3) ידוע לי שלא ניתן לרשום את הכלי המנועי ככלי רכב לפי פקודת התעבורה⁶;

(4) אני מתחייב שלא למכור את הכלי בתקופה שלא תפחת מ-3 חודשים מיום שחרורו של הכלי מפיקוח המכס.

במקרה של ייבוא חלק חילוף –

אני מצהיר ומתחייב כי החלק המיובא בייבוא אישי בלבד תואם וישמש את הכלי התחרותי שבבעלותי בלבד וידוע לי שאין במתן אישור מאת הרשות המוסמכת, כדי לאפשר שימוש בכלי תחרותי או ברכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי לצורך נהיגה ספורטיבית, ושימוש בכלי יתאפשר רק אם הכלי יעמוד בדרישות כללי הנהיגה הספורטיבית התקפות בעת מועד הבקשה למתן רישיון כלי תחרותי ועומד בשאר הדרישות האמורות בתקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון כלי תחרותי), התש"ע-2010.

..... שם המבקש מספר זהות חתימת המבקש תאריך

⁶ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

תוספת שנייה

(תקנה 2(ב))

בקשה לייבוא כלי תחרותי/כלי מנועי מיועד להיות כלי תחרותי/חלקי חילוף ייבוא מסחרי

פרטי המבקש

שם המבקש מספר תעודת זהות/ ח"פ

כתובת מיקוד

טלפון טלפון נייד

פקסימילה כתובת דואר אלקטרוני

אם המבקש הוא תאגיד/עוסק מורשה – שם התאגיד/ עוסק מורשה מספר תאגיד/עוסק מורשה

מורשי חתימה בתאגיד ומספרי זהות

פרטים לעניין כלי תחרותי/רכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי

סוג הכלי:

ייעוד הכלי (לכלי מנועי המיועד להסבה)

חדש:

שנת ייצור:

קטגוריה:

יצרן:

דגם:

ארץ ייצור:

מספר שלדה:

מספר מנוע:

נפח מנוע:

הספק:

תוצר מנוע:

מיועד לנהיגה במירוצים (פרט):

פרטים לעניין חלקי חילוף

פירוט חלקים ופרטי המכס שבהם הם מסווגים:

מספר קטלוגי:

קטלוג מוצרים:

חשבון ספק:

שם היצרן וארץ ייצור:

חלק חילוף משומש/חדש:

פרטים נוספים:

מסמכים שיש לצרף (נא לסמן במקומות המתאימים ולפרט כנדרש):

אם מדובר בפנייה ראשונה לרשות המוסמכת – יש לצרף:

[] אישור עוסק מורשה/ תאגיד.

[] העתק תעודת זהות של המבקש.

[] הצהרת המבקש בנוסח המצורף.

[] אישור מורשי חתימה בתאגיד חתום ביד רואה חשבון או עורך דין (אם מדובר בתאגיד).

[] אישור על ניהול ספרים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ח-1976.⁷

[] אישור על הפקדת ערבות בנקאית לטובת רשות המסים בגובה הפרש מסי הייבוא שבין מסי הייבוא החלים על הכלי המנועי לאחר שיותאם להיות כלי תחרותי לבין מסי הייבוא החלים על אותו כלי מנועי כאשר הוא מסווג בפרק 87 לצו תעריף המכס.

[] הצגת מסמך שדרשה הרשות להנחת דעתה.

[] במקרה של ייבוא כלים תחרותיים – אישור המעיד על חזקה בבית מסחר ששטחו לא יפחת מ־50 מטרים רבועים לתקופה שלא תפחת מ־6 חודשים – לעניין זה, "אישור המעיד על חזקה" – חוזה שכירות, חוזה בעלות או חוזה חכירה.

[] במקרה של ייבוא חלקי חילוף – חלקי החילוף, שאותם מבוקש לייבא, הם מהסוג המשמש לכלים תחרותיים וישמשו את הכלים התחרותיים שבעבורם יובאו חלקי החילוף בלבד, לרבות אישור המעיד על חזקה בבית מסחר ששטחו לא יפחת מ־30 מ"ר לתקופה שלא תפחת מ־6 חודשים; לעניין זה, "אישור המעיד על חזקה" – חוזה שכירות, חוזה מכר או חוזה חכירה.

[] על המחזיק ברישיון ייבוא תקף המבקש פטור מדרישות התקנה או מחלקן, לצרפו לפנייתו.

אם מדובר בפנייה לרשות המוסמכת בבקשת פטור – יש למלא טופס בקשת פטור ואילו לצרף:

[] אישור עוסק מורשה/תאגיד.

[] העתק תעודת זהות של המבקש.

[] הצהרת המבקש בנוסח המצורף.

[] אישור מורשי חתימה בתאגיד חתום ביד רואה חשבון או עורך דין (אם מדובר בתאגיד).

[] אישור ייבוא תקף מטעם משרד התחבורה.

[] אישור על הפקדת ערבות בנקאית לטובת רשות המסים בגובה הפרש מסי הייבוא שבין מסי הייבוא החלים על הכלי המנועי לאחר שיותאם להיות כלי תחרותי לבין מסי הייבוא החלים על אותו כלי מנועי כאשר הוא מסווג בפרק 87 לצו תעריף המכס.

[] הצגת מסמך שדרשה הרשות להנחת דעתה.

הצהרת המבקש

אני החתום מטה/תאגיד/עוסק מורשה מצהיר כדלהלן:

1. כל הפרטים ותשובותי בטופס זה הם נכונים ומלאים.
2. אני מתחייב לפעול לקבלת רישיון כלי תחרותי ולפעול כדי שירשם במרשם הכלים התחרותיים בתוך 90 ימים מיום שחרורו של הכלי התחרותי מפיקוח המכס (אם מדובר בכלי תחרותי).

⁷ ס"ח התשל"ו, עמ' 280.

3. אני מתחייב להמציא אישור עדכני בדבר שינוי מורשה חתימה (במקרה של תאגיד),
מזמן לזמן והכל לפי דרישת הרשות המוסמכת.

4. אם מדובר ברכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי –

(1) אני מצהיר כי הרכב המנועי מיועד ומתאים להסבה להיות כלי תחרותי ואני
מתחייב להסב אותו להיות כלי תחרותי ולקבל רישיון כלי תחרותי בתוך 6 חודשים
מיום שחרורו מפיקוח המכס ולעשות בו שימוש ככלי תחרותי בלבד;

(2) ידוע לי כי אם לא אמלא אחר התחייבויותי ולא אקבל רישיון כלי תחרותי בתוך
6 חודשים מיום שחרורו של הרכב המנועי המיועד להיות כלי תחרותי מפיקוח המכס,
תחולט הערבות שהופקדה;

(3) ידוע לי שלא ניתן לרשום את הרכב המנועי ככלי רכב לפי פקודת התעבורה.

5. אני מתחייב לדווח בכתב לרשות המוסמכת על כל פגם או תקלה בייצורו של דגם רכב
מנועי או דגם כלי תחרותי שיפרסם יצרן הכלי המנועי או הכלי תחרותי, בסמוך למועד שבו
ייוודע לי על הפגם או התקלה, כאמור ולפעול בהתאם להוראות הרשות המוסמכת.

6. אני מצהיר ומתחייב כי חלקי החילוף תואמים וישמשו כלים תחרותיים בלבד ומתחייב
לציין בחשבונית המכירה את מספר הרישוי או מספר השלדה של הכלי התחרותי שבעבורו
נמכרו החלפים (אם מדובר בחלקי חילוף).

7. ידוע לי שאין במתן אישור מאת הרשות המוסמכת, כדי לאפשר שימוש בכלי תחרותי
או ברכב מנועי המיועד להיות כלי תחרותי לצורך נהיגה ספורטיבית, ושימוש בכלי יתאפשר
רק אם הכלי יעמוד בדרישות כללי הנהיגה הספורטיבית התקפות בעת מועד הבקשה למתן
רישיון כלי תחרותי ועומד בשאר הדרישות האמורות בתקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון
כלי תחרותי), התש"ע-2010.

8. אני מצהיר שבבית המסחר קיימת מערכת ממוחשבת שתאפשר ניהול ומעקב אחר
קבלה ושיווק של כלים תחרותיים או ניהול ומעקב אחר קבלה וניפוק מוצרי חלקי חילוף,
לפי העניין.

9. אני מתחייב שבחזית בית המסחר ייקבע שילוט שבו יצוין שם העסק או התאגיד, מענו,
מהות העסק, ושם בעל העסק אם אינו תאגיד.

10. אני מצהיר שבית המסחר מיועד לאחסון ושיווק של כלים תחרותיים או חלקי חילוף
של כלים תחרותיים בלבד.

שם המבקש מס' זהות חתימת המבקש חותמת התאגיד תאריך
(אם מבקש הרישיון הוא מטעם תאגיד)

ז' בתמוז התשע"ב (27 ביוני 2012)

(חמ 4068-3)

לימור לבנת
שרת התרבות והספורט