



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
 אגף א' רישוי ופיקוח
 טל': 03-5657154
 פקס: 03-5613583
 כג' בניסן תשפ"א
 05 לאפריל 2021
 סימוכין: 4000-0408-2021-017901

אל: איגוד יבואני רכב,
 איגוד הרכב הזו גלגלי,
 מעבדות מוסמכות לרכב,

עדכון/ תוספת מס' 2 מתאריך 02/05/2021	בדיקה טכנית לרכב ברישוי ראשוני במתחם/מוסך היבואן/ לכלי רכב ואופנועים	נוהל 27/03 א מיום 5/4/12
--	---	-----------------------------

1. רקע:

- 1.1 רישוי כלי רכב במדינת ישראל, מבוצע מכוח תקנת התעבורה 273 (א)+(ב) לכלל כלי הרכב במסגרת תחנות הבדיקה המאושרות על ידי משרד התחבורה.
- 1.2 בהתאם להוראת הנוהל 27/03 א מיום 5/4/2012, ולעדכון מיום 25/07/2018 היבואן מבצע רישוי ראשוני לרכב פרטי ומסחרי עד 12 טון המיובא בצורה מושלמת (Complete) בשיטת (Pre Delivery P.D.I. Inspection).
- 1.3 הרישוי מבוצע במתחם היבואן שייבא את הרכב ונבדק על פי הנחיות היצרן שאושרו ע"י משרד התחבורה ובפיקוח של מעבדה מוסמכת. הרישום מבוצע ע"י יבואן הרכב שקיבל הרשאה מרשות הרישוי באמצעות תוכנת ייעודית.
- 1.4 על מנת לייעל ולשפר את השירות, משרדנו מאפשר ליבואנים את הרחבת השירות לביצוע בחינת רישוי ראשוני בשיטת PDI גם לרכבים אשר עברו התקנה משלימה של מרכב.

2. מטרת הנוהל על עדכוניו:

מתן אפשרות ליבואן הרכב לבצע בחינת רישוי לכלי רכב ואופנועים במתחם היבואן, אשר יוצר בשלב אחד על ידי יצרן הרכב (Complete) ולרכב שיוצר בשלבים והושלם (Completed) וכן לרכב משא מעל 12 טון.

3. בסיס החוקי

תקנה 273 (תיקון תשע"ה 2015)
 א. "המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה".

מדינת ישראל



ב. "הרכב ייבדק ויבחן על ידי בוחן או על ידי מעבדה מוסמכת, כפי שתורה רשות הרישוי כדי לברר אם נתקיימו בו כל התנאים שנקבעו ואם הינו ראוי לשימוש".

4. הגדרות:

- 4.1 "רשות הרישוי" – כהגדרתה בפקודות התעבורה.
- 4.2 "מנהל" – סגן כמנהל הכללי לתנועה, לרבות אדם אשר סגן המנהל הכללי לתנועה העביר אליו את סמכויותיו ע"פ חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016.
- 4.3 "מעבדה מוסמכת" – מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016.
- 4.4 "יבואן הרכב" – מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומייבא כלי רכב בהתאם להסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 41 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016.
- 4.5 "מוסך שירות של יבואן" – מוסך מומחה של יבואן מסחרי, או מוסך מומחה הקשור עם יבואן מסחרי בהסכם לטיפול ברכב מתוצר המיובא על ידי אותו יבואן.
- 4.6 "Pre Delivery Inspection – P.D.I" – בדיקות המתבצעות במתחם/מוסך היבואן לכלי רכב, טרם מסירתם בהתבסס עפ"י הנחיות יצרן הרכב ובכפוף לאמור להלן.
- 4.7 יצור רכב בשלבים (Multi-stage) – יצור הרכב מבוצע בשניים או יותר שלבי עבודה. בתום כל שלב מבוצע תהליך של הוכחה והרכב יוצא את השלב מלווה בתיעוד המתאים לשלב היצור. בכל שלב יצור שאינו השלב הסופי הרכב מוגדר עדיין כרכב בלתי מוגמר (Incomplete vehicle). בתום שלב היצור הסופי הרכב מוגדר כרכב שהשלים את תהליך היצור שלו (Completed vehicle).
- 4.8 "בוחן רכב" – מי שרשות הרישוי הסמיכה להיות בוחן רכב.

5. ציוד מכשור והנחיות בדיקה

ציוד והנחיות הבדיקה יהיו בכפוף להוראות ולהנחיות יצרן הרכב, בכפוף להוראת רישום של מחלקת תקינה ובהתאם לסעיפים נוספים לבדיקה במסגרת בחינת הרישוי הראשוני – נספח א', כולל רכישת תוכנת ייעודית.

א. מתקן הרמה ו/או בור לצורך בדיקת תחתית הרכב טרם מסירתו ללקוח (לא חל על יבואן אופנועים).

ב. מכשיר לבדיקת פנסי חזית לרכב

המכשיר יעמוד ויתאים לדרישות המפורטות בתקן הבינלאומי באחד מהתקנים הבאים:

המכשיר יתאים לדרישות המפורטות בתקן הבינלאומי:

ISO 10604: 1993 ROAD Vehicles – measurement equipment for luminous beams by IOS
TC 22\SC8TYPE.

המכשיר יתאים לדרישות הלאומיות של אחד ממשרדי התחבורה של מדינות מערב אירופה כדוגמת: גרמניה (STVZO50) צרפת, הולנד, אנגליה, ספרד.

בטרם הרכישה יש לוודא שהמכשיר מסוגל לבדוק את כל סוגי פנסי החזית ברכב ועומד בתקנים הרלוונטיים, יש לדרוש מהספק/ יבואן אב טיפוס ותעודת כיוול של מעבדה מוסמכת.

למכשיר האורות תהיה היכולת להדפיס את תוצאות הבדיקה על פי הוראות יצרן הרכב אשר יצורפו לתיק הרכב למשמרת או לבקרה כנדרש על פי הוראות החוק והנהלים.

חלה חובה על היבואן לבצע בדיקה וכיוול אחת לשנה של מכשיר האורות על ידי מעבדה מוסמכת ולהגישה למפקח/ מרכז מחוזי לא יאוחר מ- 15 ימים ממועד הבדיקה.

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד 57031, מיקוד 61570 מייל: KirmayrM@mot.gov.il

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" 5678; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

6. הגורמים המעורבים:

- 6.1 "רשות הרישוי" – אגף הרכב במשרד התחבורה.
- 6.2 אגף הרישוי במשרד התחבורה.
- 6.3 אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע במשרד התחבורה.
- 6.4 מחלקת תקינה באגף הרכב.
- 6.5 מרכזים / מפקחים מחוזיים.
- 6.6 מעבדות מוסמכות לרכב- כיום פעילות ארבע מעבדות לפי רשימה מצורפת נספח ג'
- 6.7 יבואני רכב

7. תנאי סף לקבלת רישיון ו"כתב הרשאה" ליבואן לבדיקת רישוי ראשוני

- 7.1 אישור יבואן רכב מטעם מחלקת היבוא שבאגף הרכב.
- 7.2 הוראות רישום לדגם הרכב שאושר ליבוא על ידי מחלקת התקינה באגף הרכב.
- 7.3 חוזה התקשרות שנתי בין היבואן/ יצרן לבין מעבדה מוסמכת לרכב לפיקוח במתחם/מוסך היבואן כדי לוודא כי מתקיימים בו תהליכי הבדיקה הטכנית לרכב חדש כפי שקבע יצרן הרכב ושאושר על ידי משרד התחבורה (P.D.I). את מפרט הבדיקה יש להעביר מתורגם לעברית על ידי גורם מוסמך לאגף הרכב.
- 7.4 מתקיים פיקוח על ידי מעבדה מוסמכת לרכב כנדרש בנספח ב' לנוהל זה.
- 7.5 במתחם/מוסך היבואן יועסק בוחן רכב מלא בעל תעודה בתוקף מאת רשות הרישוי. הבוחן יהיה אחראי מקצועית לביצוע התהליך לפי הוראות היצרן ונוהל זה. הבוחן יהיה בעל רישיון נהיגה מתאים לסוגי הרכב הנבדקים על פי נוהל זה.
- 7.6 הגשת בקשה לרשות תכלול את המסמכים לעייל לצורך קבלת כתב הרשאה לבחינת רכבים ברישוי ראשוני, בצירוף מסמכים נוספים על פי דרישת המפקח/ מרכז מחוזי בדבר עמידה בתנאים של מבנה, ציוד, כ"א, מסמכי תאגיד הוכחה על בעלות השטח ועוד..
- 7.7 האחראי למילוי הוראות נוהל זה ונספחיו הינו בעלי החברה, מנכ"ל היבואן או נציג מטעמו.

8. שלבי הטיפול בבקשה לקבלת "כתב הרשאה" ורישיון ליבואן

- 8.1 היבואן יעביר לידי המעבדה המוסמכת שבחר להתקשר עמה את המסמכים הבאים:
 - א. הנחיות הבדיקה של יצרן הרכב לתהליך P.D.I. לדגם הרכב הנבדק.
 - ב. טופס בדיקה לחתימת הבוחן על פיו יבצע הבוחן את בדיקת כלי הרכב. הטופס יכלול את פרטי הרכב הנבדק, את סעיפי הבדיקה הנדרשים על פי הנחיות היצרן וכן סעיפי בדיקה נוספים כפי שנדרשו ע"י משרד התחבורה בהתאם לנספח א' לנוהל זה.
- 8.2 המעבדה המוסמכת לאחר בדיקה תעביר לאגף הרכב אישור המעיד שהיבואן עומד בדרישות נוהל זה.
- 8.3 תחום שירותי תחזוקה ינפיק "כתב הרשאה" וכן רישיון ליבואן שעל פיו ניתן לבצע רישוי ורישום ראשוני לרכב חדש מושלם ולרכב חדש הבנוי בשלבים, בשיטת P.D.I.
- 8.4 המעבדות המוסמכות יעבירו אחת לרבעון לרשות הרישוי למרכז/ מפקח מחוזי את דו"ח הביקורת וידווחו על כל הפרה/ תריגה/ שינוי ואו על הפסקת השירות וזאת תוך 15 ימים מיום גילוי ההפרה.
- 8.5 תדירות הפיקוח של מעבדת רכב מוסמכת על היבואן תתבצע, אחת לכל רבעון, ארבע פעמים בשנה.



9. הפעולות הנדרשות מיבואן הרכב לביצוע רישוי ורישום ראשוני לרכב חדש:

- 9.1 הבוחן יבדוק את הרכב ויזהה פיזית את פרטי הרכב כולל מס' שילדה ומנוע בהתאמה להוראת הרישום שהונפקה לרכב.
- 9.2 באותם מקרים בהם הרכב נבנה בשלבים, נדרש הבוחן לקבל אישור מעבדת רכב מוסמכת לבדיקה פרטנית בהתאם להוראת נוהל H-02-18 העדכני ביותר.
- 9.3 בוחן הרכב יבדוק את הרכב ע"פ מפרט הבדיקה של היצרן (P.D.I.) ועל פי הדרישות הנוספות כאמור **בנספח א'.**
- 9.4 במידה והרכב נמצא תקין, יחתום הבוחן בחתימת ידו וחותמת אישית על טפסי הבדיקה.
- 9.5 רישיון הרכב יודפס רק לאחר שהבוחן סיים את כלל הבדיקות ונתקבל אישור מעבדה במקרה והרכב בנוי בשלבים.
- 9.6 טופסי הבדיקה, הוראת הרישום, צילום רישיון הרכב וכל מסמך אחר הקשור לרישוי הרכב ישמר (מקור) לתקופה של 7 שנים לפחות לאחר מכן יש לסרוק את המסמכים למחשב למשמרת לתקופה של 10 שנים נוספות.
- 9.7 תנאי לחידוש הרישיון וכתב הרשאה יותנה בהגשת בקשה בסוף השנה בצירוף אישור מאת המעבדה המוסמכת לרכב על עמידה בנוהל והסכם פיקוח חדש לשנה הבאה **ויכלול את דו"חות ביקורת של שנה קודמת.**
- 9.8 יובהר כי לתיק הרכב יצורפו כל המסמכים, האישורים וההיתרים הרלוונטיים לסוג הרכב כמתחייב בתקנות התעבורה כולל ביטוח חובה בתוקף.

10. שינויים בתהליך הבדיקה

לא ישנה היבואן דבר בתהליך הבדיקה המאושר, אלא אם קיבל את אישור "רשות הרישוי".
אם ברצון היבואן לשנות את תהליך הבדיקה, יפנה תחילה למעבדה מוסמכת שתחווה דעתה למשרד התחבורה לגבי השינויים המוצעים ומשמעויות השינוי.

11. שימוש בתוכנה ייעודית

בנושא רישום רכבים באמצעות תוכנה ייעודית יש לפעול בהתאם להוראת אגף התקשוב ואגף שירותי תחזוקה.

12. אחריות

בעלי החברה/ מנכ"ל ובוחן הרכב.

13. נספחים

נספח א' - סעיפים נוספים לבדיקה במסגרת בחינת הרישוי הראשוני
נספח ב' - מפרט בדיקה של המעבדה המוסמכת במתחם/מוסך היבואן.
נספח ג' - רשימת מעבדות רכב מאושרות.
הנספחים לנוהל זה הם חלק בלתי נפרד מהנוהל.



14. תחולה

נוהל זה על נספחיו יכנס לתוקף החל מתאריך 02.05.2021 .

בכבוד רב,
רפי אלישע
ראש תחום שירותי תחזוקה

העתק:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב
מר משה קירמאיר- מנהל אגף אי רישוי ופיקוח
מהנדס דורון קוגמן – מנהל מחלקת הנדסה
מהנדס גימיל אבו חלא – ראש תחום תקינה
קטי מורלי- מנהלת תחום רישום רישוי אגף הרישוי
אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע
מפקחים/מרכזים מחוזיים

מדינת ישראל



נספח א'

סעיפים נוספים לבדיקה במסגרת בחינת הרישוי הראשוני

תוצר הרכב _____ דגם _____ מס' רישוי _____
 מס' שילדה _____ מס' מנוע _____ סוג הנעה _____
 מס' הוראת רישום של מחלקת התקינה _____

מס'	פרטי בדיקה
1	• זיהוי פרטי הרכב ע"פ לוחית זיהוי (מס' שלדה, WVTA, דגם)
2	• זיהוי פרטי מנוע בהתאם לתווית מנוע ולהטבעה מקורית
3	• שילוט פנימי / חיצוני (לאוטובוסים בלבד)
4	בדיקת תקינות מערכת תאורה
5	פסים זוהרים / לוחות זוהרים
6	צמיגים (מידות, קוד עומס מהירות, מועד יצור)
7	• ציוד מגבה / גלגל חילוף
8	• חגורות בטיחות אנרטיות
9	• מטף כיבוי אש
10	• ציוד משולש אזהרה / סל אשפה
11	• ציוד עזרה ראשונה (לאוטובוסים בלבד)
12	אפוד זוהר
13	התקנת מערכת בטיחות בהתאם לתקנת תעבורה 364'ח
14	<p>מערכת בלמים:</p> <p>נורות בקרת מערכת בלמים מאירות בזמן פעולת המנוע ונורות אזהרה בלוח השעונים? כן / לא</p> <p>שלמות צנרת אוויר / הידראוליקה. } שלמות חיווט כללי ומערכת בלמים. }</p> <p>בחינת מחשב בקרה להמצאות תקלות רשומות – בהתאם לצורך. ביצוע נסיעת מבחן- בהתאם לצורך.</p>
15	<p>מערכת תאורת דרך:</p> <p>בדוק וכוון עפ"י הצורך אלומת אור דרך בדוק אלומת אור מעבר</p>

הערות: * הפריטים המסומנים בכוכבית אינם מתייחסים לבדיקת רכב דו-גלגלי.

-ברכב חשמלי אין לבדוק מי מנוע כי לא קיים מספר מנוע

-את הציוד הנלווה לדוגמא: (סל אשפה/לוחית זוהרים/ פסים זוהרים/ נטף כיבוי אש) יש לבדוק בהתאם לסוג

הרכב בכפוף לתקנות התעבורה.

מדינת ישראל



נספח ב'

מפרט בדיקה של המעבדה המוסמכת במתחם/מוסד היבואן

1. המעבדה תבצע בדיקה ובקרה כמפורט:
 - 1.1 התאמה בין הנחיות היצרן להוראות היבואן.
 - 1.2 התאמה בין טפסי בדיקה שבהם מצוינים כל הפריטים הנבדקים על פי הנחיות היצרן שתורגמו לעברית על ידי גורם מוסמך.
 - 1.3 מבנה הטפסים, תיק רכב שמאפשרים מעקב אחר הביצוע כולל שם בוחן הרכב וחתימתו.
 - 1.4 הוראות היבואן הכוללות גם את הפריטים המפורטים בנספח א' לנוהל זה.
 - 1.5 כל הבדיקות בעלות היבט בטיחותי המתחייבות לדעת המעבדה בתהליך הקליטה.
2. המעבדה לאחר שבדקה את קיומן של הדרישות שנקבעו, תעביר דו"ח ליבואן ולתחום שרותי תחזוקה/משרד התחבורה, אליו מצורפות ההוראות שאושרו על ידה. על כל דף או טופס של הוראות / טפסי היבואן תחתום המעבדה בחותמת מזהה ותציין את תאריך האישור.
3. משרד התחבורה יאשר ליבואן לבצע בדיקה טכנית לדגם הרכב המבוקש לאחר שבדק את מסמכי המעבדה.
4. אישור אגף הרכב והוצאת "כתב הרשאה" ורישיון מוסך יהווה תנאי לביצוע תהליך רישוי ורישום ראשוני לרכב חדש מושלם ולרכב חדש הבנוי בשלבים.
5. ציוד- מכשיר אורות לבדיקת פנסי חזית לרכב.
6. פיקוח שוטף:
 - 6.1 נציג המעבדה המוסמכת יבצע ביקורות כפי שנקבע בהמשך בסעיף 7 לנספח זה.
 - 6.2 בתהליך הביקורת תבדוק המעבדה:
 - א. את קיום תהליכי הבדיקה הטכנית על פי ההוראות שאושרו על ידי אגף הרכב לדגם רכב.
 - ב. את קיום הוראות היבואן לביצוע תהליך P.D.I לדגם הרכב הנבדק.
 - ג. את מילוי הטפסים למעקב ודיווח על פי הנדרש כולל שם וחתימת הבודק.
 - ד. את קיום ויישום הנחיותיו של היבואן לגבי כלי רכב שכשלו בתהליך הבדיקה.
 - ה. ביצוע בדיקה מדגמית של רכב לצורך ביצוע בקרה על איכות תהליך הבדיקות על ידי יבואן.
 - ו. הממצאים ידווחו בטופס מיוחד שיועבר על ידי המעבדה ליבואן ולמשרד.
 - 6.3 טיפול בליקויים:
 - א. אם יתגלו ליקויים בתהליכי הבדיקה אצל היבואן על המעבדה לפעול מיידית כדלקמן:
 - לדרוש מהיבואן לתקן את הנדרש בתהליך.
 - להזמין את כלי הרכב שלא נבדקו או חסר להם פריט מסוים לביצוע הבדיקה ו/או השלמת החסר.
 - ב. היבואן ידווח בכתב למעבדה ולמשרד התחבורה מיד עם גילוי הבעיה לגבי ביצוע הפעילות המתקנת מיד עם הפרסום/התחלת הזימונים להשלמת החסר ולאחר גמר ביצוע בכל 50 כלי רכב ובגמר כל הפעילות.
 - ג. אם החוסר/ הפגם בעל אופי בטיחותי, המשרד רשאי לחייב את היבואן לפרסם את המידע בעיתונות ובכלי התקשורת.
7. תדירות הפיקוח השוטף של המעבדה המוסמכת

תדירות הפיקוח של המעבדה המוסמכת תהיה 4 פעמיים בשנה.

מדינת ישראל



סימוכין: 4000-0408-2021-017909

נספח ג'

מעבדות מוסמכות לרכב

מס'	עיר	שם המעבדה	כתובת	טלפון	דוא"ל	איש קשר
1	תל – אביב	מכון התקנים הישראלי	חיים לבנון 42	03-6465139 03-6465248	Bren_o@sii.org.il	אורן ברן
2	ירושלים	מגל אפקה	הצבעוני 58	054-8080649	lab@magaltech.com	רינת נדב
3	אריאל	אריאל	אוניברסיטאי ת אריאל בשומרון	073-2123299	autolab@ariel.ac.il	דניאל קזסלר/ שמעון שכמונדס
4	חיפה	טכניון	קריית הטכניון	04-8294483	kobim@technion.ac.il	קובי מחפזיה

=====
רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570 מייל: KirmayrM@mot.gov.il
לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>