



לשכת סמאנכ'ל בפיר תנועה

אגף א' רישי ופיקוח

טל': 03-5657154

fax: 03-5613583

כג' בניסן תשפ"א

05 לאפריל 2021

סימוכין: 4000-0408-2021-017901

אל: איגוד יבואני רכב,

איגוד הרכב הדו גללי,

מעבדות מוסמכות לרכב,

עדכון/ תוספת מס' 2 מתאריך 02/05/2021	בבדיקה טכנית לרכב ברישיון ראשוני במתחם/מוסך היבואן/ לכל רכב ואופנוועים	נוהל 03/27א מיום 5/4/12
---	---	--

1. רקע:

- 1.1 רישיoli כלי רכב במדינת ישראל, מבוצע מכוח תקנת התעבורה 273 (א)+(ב) לכל כלי הרכב במסגרת תחנות הבדיקה המאושרות על ידי משרד התעבורה.
- 1.2 בהתאם להוראת הנוהל 03/27א מיום 5/4/2012 ולעכון מיום 25/07/2018 היבואן מבצע רישיון ראשוני **לרכב פרטי ומסחרי עד 12 טון** המובא بصورة מושלמת (Complete) בשיטת P.D.I. (Pre Delivery Inspection).
- 1.3 הרישוי מבוצע במתחם היבואן שיביא את הרכב ונבדק על פי הנחיות היצרן שאושרו ע"י משרד התעבורה ובפיקוח של מעבדה מוסמכת. הרישום מבוצע ע"י יבואן הרכב שקיבל הדרשה מרשות הרישוי באמצעות תוכנת ייודית.
- 1.4 על מנת ליעיל ולשפר את השירות, משרדנו מאפשר ליבואנים את הרחבת השירות לביצוע בחינת רישיון ראשוני בשיטת PDI גם לרכבים אשר עברו התקנה משלימה של הרכב.

2. מטרת הנוהל על עדכונו:

מן אפשרות ליבואן הרכב לבצע בחינת רישיoli לכל רכב ואופנוועים במתחם היבואן, אשר יוצר בשלב אחד על ידי יצרן הרכב (Complete) ולרכב שיוצר בשלבים והושלם (Completed) **וכן לרכב משא מעל 12 טון**.

3. בסיס החוקי:

תקנה 273 (תיקון תשע"ה 2015)

- A. "ה המבקש רישיון רכב או חידשו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי אליו הגיע את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה".

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד 57031, מיקוד 61570 מייל: il@mot.gov.kir

לשירותכם: מרכז מידע "טליאל" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>



ב. "הרכב יבחן על ידי בוחן או על ידי מעבדה מוסמכת, כפי שתורה רשות הרישוי כדי לברר אם נתקיימו בו כל התנאים שנקבעו ואם הינו ראוי לשימוש".

4. הגדרות:

- 4.1 **"רשות הרישוי"** – כהגדרתה בפקודות התעבורה.
- 4.2 **"מנהל"** – סגן כמנהל הכללי לתנועה, לרבות אדם אשר סגן המנהל הכללי לתנועה העביר אליו את סמכויותיו ע"פ חוק רישיון שירותים ומקצועות בענף הרכבת התשע"ו 2016.
- 4.3 **"מעבדה מוסמכת"** - מעבדה לבדיקת רכב או מוצר תعبורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישיון שירותים ומקצועות בענף הרכבת, התשע"ו 2016.
- 4.4 **"יבואן הרכבת"** – מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומיבא כלי רכב בהתאם להסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 41 לחוק רישיון שירותים ומקצועות בענף הרכבת, התשע"ו 2016.
- 4.5 **"מוסך שירות של יבואן"** - מוסך מומחה של יבואן מסחרי, או מוסך מומחה הקשור עם יבואן מסחרי בהסכם לטיפול ברכב מתוצר המיו בא על ידי אותו יבואן.
- 4.6 **"Pre Delivery Inspection – P.D.I."** – בדיקות המתבצעות בהתאם/מוסך הייבואן לכלי רכב, טרם מסירתם בהתאם עפי' הנחיות יצרן הרכב ובכפוף לאמור להלן.
- 4.7 **יצור רכב בשלבים (Multi-stage)** – יוצר הרכב מבוצע בשניים או יותר שלבי עבודה. בתום כל שלב מבוצע תהליך של הוכחה והרכב יוצא את השלב מלאה בティיעוד המתאים לשלב הייצור. בכל שלב יוצרו שאינו השלב הסופי הרכב מוגדר עדין כרכב בלתי מוגמר (Incomplete vehicle). בתום שלב הייצור הסופי הרכב מוגדר כרכב שהשלים את תהליך הייצור שלו (Completed vehicle).
- 4.8 **"בוחן רכב"** – מי שרשوت הרישוי הסמכה להיות בוחן רכב.

5. ציוד מכשור והנחיות בדיקה

ציוד והנחיות הבדיקה יהיו בכפוף להוראות ולהנחיות יצרן הרכב, בכפוף להוראות רישום של מחלקת תקינה ובהתאם לסעיפים נוספים לבדיקה במסגרת בחינת הרישוי הראשוני – נספח א', כולל רכישת תוכנת ייעודית.
א. מתיקן הרמה /או בור לצורך בדיקת תחתיות הרכב טרם מסירתו ללקוח (לא חל על יבואן אופנועים).
ב. **מכשיר לביציקת פנסי חזית לרכב**

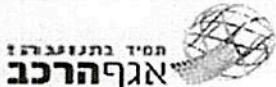
המכשיר עומד ויתאים לדרישות המפורטות בתיקן הבינלאומי באחד מהתקנים הבאים:
המכשיר יתאים לדרישות המפורטות בתיקן הבינלאומי:

ISO 10604: 1993 ROAD Vehicles – measurement equipment for luminous beams by IOS
TC 22\SC8 TYPE.

המכשיר יתאים לדרישות הלאמיות של אחד ממשדי התchapורה של מדינות מערב אירופה כדוגמת:
גרמניה (STVZO50) צרפת, הולנד, אנגליה, ספרד.

טרם הרכישה יש לוודא שהמכשיר מסוגל לבדוק את כל סוגים פנסי החזית ברכב ועומד בתקנים הרלוונטיים, יש לדרוש מהספק/ יבואן אב טיפוס ותעודת יכול של מעבדה מוסמכת.
למכשיר האורות תהיה יכולת להציג את תוצאות הבדיקה על פי הוראות יצרן הרכב אשר יצורפו לתיק הרכב לשמרת או לבקרה נדרש על פי הוראות החוק והנהלים.

חלה חובה על היבואן לבצע בדיקה וכיול אחת לשנה של מכשיר האורות על ידי מעבדה מוסמכת ולהגישה למפקח/ מרכז מחוזי לא יאוחר מ- 15 ימים ממועד הבדיקה.



6. הגורמים המעורבים:

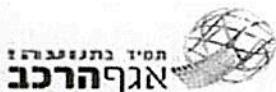
- 6.1 "רשות הרכס" – אגף הרכס במשרד התחבורה.
- 6.2 אגף הרישוי במשרד התחבורה.
- 6.3 אגף טכנולוגיות דיגיטליות ו מידע במשרד התחבורה.
- 6.4 מחלקת תקינה באגף הרכס.
- 6.5 מרכזים / מפקחים מחוזיים.
- 6.6 מעבדות מוסמכות לרכב – כיום פעילות ארבע מעבדות לפי רשימה מצורפת **נספח ג'**.
- 6.7 יבואני רכב

7. תנאי סף לקבלת רישיון ו"כתב הרשאה" ליבואן לבדוק רישיון ראשוני

- 7.1 אישור יבואן רכב מטעם מחלקת היבוא שבאגף הרכס.
- 7.2 הוראות רישום לדגם הרכס שאושר ליבוא על ידי מחלקת התקינה באגף הרכס.
- 7.3 חוזה התקשרות שנתי בין היבואן, יצrown לעבודה מוסמכת לרכב לפיקוח במתחסן/מוסך היבואן כדי לוודא כי מתקיים בו תהליכי הבדיקה הטכנית לרכב חדש כפי שקבע יצrown הרכס **ושאושר על ידי משרד התחבורה (I.D.P.)**. את מפרט הבדיקה יש להעביר מתרגומים לעברית על ידי גורם מוסמך לאגף הרכס.
- 7.4 מתקיים פיקוח על ידי מעבדה מוסמכת לרכב כנדרש **נספח ב' לנוהל זה**.
- 7.5 במתחסן/מוסך היבואן יועסק בוחן רכב מלא בעלי תעודה בתוקף מאות רשות הרישוי. הבוחן יהיה אחראי מ��ווית לביצוע התהליך לפי הוראות היצrown ונוהל זה. הבוחן יהיה בעל רישיון נהיגה מתאים לסוגי הרכב הנבדקים על פי נוהל זה.
- 7.6 הגשת בקשה לרשות תכלול את המסמכים לעיל לצורך קבלת כתב הרשאה לבחינות רכבים ברישוי ראשוני, ביצורוף מסמכים נוספים על פי דרישת המפקח/ מרכז מחוזי בדבר עמידה בתנאים של מבנה, ציוד, כ"א, מסמכי תאגיד הוכחה על בעלות השטח ועוד..
- 7.7 האחראי למילוי הוראות נוהל זה ונספחו הינו בעלי החברה, מנכ"ל היבואן או נציג מטעמו.

8. שלבי הטיפול בבקשת לקבלת "כתב הרשאה" ורישיון ליבואן

- 8.1 היבואן יעביר לידי המעבדה המוסמכת שבחר להתקשר עמה את המסמכים הבאים:
 - א. הנחיות הבדיקה של יצrown הרכס לתהליך I.D.P. לדגם הרכס הנבדק.
 - ב. טופס בדיקה לח堤מת הבוחן על פי ביצוע הבוחן את בדיקת כלי הרכס. הטופס יכול את פרטי הרכס הנבדק, את סעיפי הבדיקה הנדרשים על פי הנחיות היצrown וכן סעיפי בדיקה נוספים כפי שנדרשו ע"י משרד התחבורה בהתאם לנספח א' לנוהל זה.
- 8.2 המעבדה המוסמכת לאחר בדיקה תעביר לאגף הרכס אישור המעיד שהיבואן עומד בדרישות נוהל זה.
- 8.3 תחום שירות תחזקה ינפיק "כתב הרשאה" וכן רישיון ליבואן שעל פי ניתן לביצוע רישיון ורישום ראשוני לרכב חדש מושלם ולרכב חדש הבניי בשלבים, בשיטת I.D.P.
- 8.4 המעבדות המוסמכות יעבירו אחת לרבעון לרשות הרישוי למרכז, מפקח מחוזי את דוחית הביקורת וידוחו על כל הפרה/ חריגה/ שינוי ואו על הפסקת השירות וזאת תוך 15 ימים מיום גילוי הפרה.
- 8.5 תדיירות הפיקוח של מעבדת רכב מוסמכת על היבואן תבצע, אחת לכל רביעון, ארבע פעמיים בשנה.



9. הפעולות הנדרשות מיבואן הרכב לביצוע רישוי ורישום ראשוני לרכב חדש:

- 9.1 הבוחן יבדוק את הרכב ויזהה פיזית את פרטיו הרכב כולל מס' שילדה ומנווע בהתאם להוראת הרישום שהונפקה לרכב.
- 9.2 באוטם מקרים בהם הרכב נבנה בשלבים, נדרש הבוחן לקבל אישור מעבדת רכב מוסמכת לבדיקה פרטנית בהתאם להוראת נוהל 18-02-H העדכני ביותר.
- 9.3 בוחן הרכב יבדוק את הרכב ע"פ מפרט הבדיקה של היצורן (I.P.D.) ועל פי הדרישות הנוספות כאמור **בנספח א'**.
- 9.4 במידה והרכב נמצא תקין, יחתום הבוחן בחתימת ידו וחותמת אישית על טפסי הבדיקה.
- 9.5 רישוון הרכב יודפס רק לאחר שהבוחן סיים את כל הבדיקות ונתקבל אישור מעבדה במקרה והרכב בנוי בשלבים.
- 9.6 טופסי הבדיקה, הוראת הרישום, צילום רישוון הרכב וכל מסמך אחר הקשור לרישיון הרכב ישמר (מקור) לפחות 7 שנים לפחות מכון יש לסרוק את המסמכים למחשב לשופה של 10 שנים נוספות.
- 9.7 תנאי לחידוש הרישוון וכותב הרשאה יותנה בהגשת בקשה בסוף השנה בצוירוף אישור מאות המעבדה המוסמכת לרכב על עמידה בנוהל והסטם פיקוח חדש לשנה הבאה **ויכלול את דיווחות ביקורת של שנה קודמת**.
- 9.8 יובהר כי לתיק הרכב יצורפו כל המסמכים, האישורים וההיתרים הROLONTYIIM לסוג הרכב כמתחייב בתקנות התעבורה כולל ביטוח חובה בתוקף.

10. שינויים בתהליך הבדיקה

לא ישנה היבואן דבר בתהליך הבדיקה המאושר, אלא אם קיבל את אישור "רשות הרישוי".
אם ברצון היבואן לשנות את תהליך הבדיקה, יפנה תחילת למעבדה מוסמכת שתחווה דעתה למשרד התחבורת לגבי השינויים המוצעים ומשמעותו.

11. שימוש בתוכנה ייוזדיית

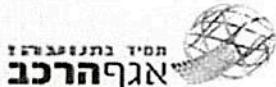
בנושא רישום רכבים באמצעות תוכנה ייוזדיית יש לפעול בהתאם להוראת אגף התקשוב ואגף שירותי תחזוקה.

12. אחריות

בעלי החברה/ מנכ"ל ובוחן הרכב.

13. נספחים

נספח א' - סעיפים נוספים לבדיקה במסגרת בחינת הרישוי הראשוני
נספח ב' - מפרט בדיקה של המעבדה המוסמכת במתחם/מוסך היבואן.
נספח ג' - רשימת מעבדות רכב מאושרות.
הנספחים לנוהל זה הם חלק בלתי נפרד מהנוהל.



14. תחולת

נוהל זה על נספחים יכנס לתוקף החל מtarיך 02.05.2021.

בכבוד רב
לפי אלישע
רָאשׁ תְּחוּם שִׁילוֹתִי תִּזְוֹקָה

העתק:

מהנדס אברן פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכבת
מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישיון ופיקוח
מהנדס דורון קוגמן – מנהל מחלקת הנדסה
מהנדס גימל ابو חלא – ראש תחום תקינה
קטי מורלי – מנהלת תחום רישום רישיון אגף הרישיון
אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומדיע
מפקחים/מרכזים מחוזיים

מדינת ישראל



נספח א'

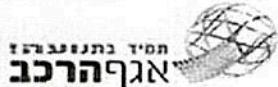
סעיפים נוספים לבדיקה במסגרת בוחנת הרישוי הראשוני

תוצר הרכב _____ דגם _____ מס' רישוי _____
 מס' שילדה _____ מס' מנוע _____ סוג הנעה _____
 מס' הוראת רישום של מחלקת התקינה _____

מס'	פרטי בדיקה
1	* זיהוי פרטி הרכב ע"פ לוחית זיהוי (מס' שלדה, WVTA, דגם)
2	* זיהוי פרטி מנוע בהתאם לתוויות מנוע ולהטבעה מקורית
3	* שילוט פנימי / חיצוני (לאוטובוסים בלבד)
4	בדיקות תקינות מערכות תאורה
5	פסים זוהרים / לוחות זוהרים
6	צמיגים (מידות, קוד עומס מהירות, מועד יצור)
7	* ציוד מגבה / גלגל חילוף
8	* חגורות בטיחות אנרגטיות
9	* מטף כיבוי אש
10	* ציוד משולש אזהרה / סל אשפה
11	* ציוד עזרה ראשונה (לאוטובוסים בלבד)
12	אՓוד זוהר
13	התקנת מערכת בטיחות בהתאם לתקנת תעבורה 364/363
14	מערכת בלמים: נורות בקרת מערכת בלמים מאירות בזמן פעולה המנוע וגורות אזהרה בלוח השעונים? כן / לא שלמות צנרת אויר / הידראוליקה. בדיקה ויזואלית של תחתית הרכב. שלמות חיוטים כלילי ומערכת בלמים. בחינת מחשב בקרה להמצאות תקלות רשומות – בהתאם לצורך. ביצוע נסיעת מבחן – בהתאם לצורך.
15	מערכת תאורת דרך : בדוק וכoon עפ"י הצורך אלומת אור דרך בדוק אלומת אור מעבר

הערות : * הפריטים המסומנים בכוכבית אינם מתייחסים לבדיקת רכב דו-גלגלי.
 -ברכב חשמלי אין לבדוק מי מנוע כי לא קיים מס' מנוע
 -את הציוד הנלווה לדוגמא : (סל אשפה/לוחית זוהרים/ פסים זוהרים/ מטף כיבוי אש) יש לבדוק בהתאם לסוג הרכב בcpfnp לתקנות התעבורה.

מדינת ישראל



נספח ב'

מפורט בדיקה של המעבדה המוסמכת במתחסן/מוסך היבואן

1. המעבדה תבצע בדיקה ובקירה כמפורט :

1.1 התאמאה בין הנחיות היצרן להוראות היבואן.

1.2 התאמאה בין טפסי בדיקה שבהם מצוינים כל הפריטים הנבדקים על פי הנחיות היצרן שתורגם לעברית על ידי גורם מוסמך.

1.3 מבנה הטפסים, תיק רכב שמאפשרים מעקב אחר הביצוע כולל שם בוחן הרכב וחתיומו.

1.4 הוראות היבואן כוללות גם את הפריטים המפורטים בסוף זה.

1.5 כל הבדיקות בעלות היבט בטיחותי המתחייבות לדעת המעבדה בתהליך הקיליטה.

2. המעבדה לאחר שבדקה את קיומן של הדרישות שנקבעו, תעביר דוח' ליבואן ולתchos שרותי תחזוקה /משרד התחבורה, אליו מצורפות ההוראות שאושרו על ידה. על כל דף או טופס של הוראות / טפסי היבואן תחתום המעבדה בחותמת מזהה ותציג את תאריך האישור.

3. משרד התחבורה יאשר ליבואן לבצע בדיקה טכנית לדגס הרכב המבוקש לאחר שבדק את מסמכיו המעבדה.

4. אישור אגף הרכב והוצאה "כתב הרשות" ורישיון מוסך יהווה תנאי לביצוע תהליך רישיון ורישום ראשיוני לרכב חדש מושלם ולרכב חדש הבניוני בשלבים.

5. ציוד- מכשיר אורות לבדיקת פנסי חזיות לרכב.

6. פיקוח שוטף :

6.1 נציג המעבדה המוסמכת יבצע ביקורות קבועות כפי שנקבע בהמשך בסעיף 7 לנספח זה.

6.2 בתהליך הביקורת תבדוק המעבדה :

א. את קיומם התלילי הבדיקה הטכנית על פי ההוראות שאושרו על ידי אגף הרכב לדגס רכב.

ב. את קיומם הוראות היבואן לביצוע תהליך I.D.P. לדגס הרכב הנבדק.

ג. את مليוי הטפסים למועד ודיוח על פי הנדרש כולל שם וחתיימת הבודק.

ד. את קיומם ויישום הנחיותיו של היבואן לגבי כלי רכב שכשלו בתהליכי הבדיקה.

ה. ביצוע בדיקה מדגמית של רכב לצורך ביצוע בקרה על איכות תהליכי הבדיקות על ידי היבואן.

ו. הממצאים ידועו בטופס מיוחד שיועבר על ידי המעבדה ליבואן ולמשרד.

6.3 טיפול בליקויים :

א. אם יתגלו ליקויים בתהליכי הבדיקה אצל היבואן על המעבדה לפעול מידית כדלקמן :

- לדרosh מהיבואן לתקן את הנדרש בתהליך.

- להזמין את כל כלי הרכב שלא נבדקו או חסר להם פריט מסוים לביצוע הבדיקה

ו/או השלמת החסר.

ב. היבואן ידוע בכתב למעבדה ולמשרד התחבורה מיד עם גילוי הבעיה לגבי ביצוע הפעולות המתבקשת מיד עם הפרסום/התחלת הזימונים להשלה המחר ולאחר גמר ביצוע בכל 50 כלי רכב ובגמר כל הפעולות.

ג. אם החוסר/ הפגם בעל אופי בטיחותי, המשרד רשאי לחייב את היבואן לפרסם את המידע בעיתונות ובכללי התקשורות.

7. תדירות הפיקוח השוטף של המעבדה המוסמכת

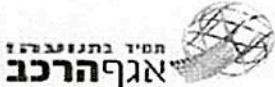
תדירות הפיקוח של המעבדה המוסמכת תהיה 4 פעמיים בשנה.

=====

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד 57031, מיקוד 61570 מיל': il@mot.gov.kirmayrM@mot.gov.il

לשירותכם: מרכז מידע "טלפון" 5678; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

מדינת ישראל



סימוכין: 4000-017909-2021-0408

נספח ג'

מעבדות מוסמכות לרכב

מספר	עיר	שם המעבדה	כתובת	טלפון	דוא"ל	איש קשר
1	תל – אביב	מכון התקנים הישראלי	חיים לבנון 42	03-6465139 03-6465248	Bren_o@sii.org.il	אורן ברון
2	ירושלים	מגל אפקה	הצבעוני 58	054-8080649	lab@magaltech.com	רינת נדב
3	אריאל	אוניברסיטת אריאל	ת אריאל בשומרון	073-2123299	autolab@ariel.ac.il	דניאל קוזלר/ שמעון שכמוני
4	חיפה	טכניון	קריית הטכניון	04-8294483	kobim@technion.ac.il	קובי מוחפה