



אגף א' רישוי ופיקוח  
טל': 02-5682244  
פקס: 02-6716851  
י"ג בטבת תשפ"א  
30 בדצמבר 2020  
סימוכין: 4000-0408-2020-017735

אל,  
איגוד יבואני הרכב  
איגוד הרכב הדו גלגלי  
מעבדות מוסמכות לרכב

א.ג.נ

**הנדון: נוהל 03/א27 עדכון מיום 01.08.2018**

**בדיקה טכנית לרכב ברישוי ראשוני במתחם מוסך היבואן**

1. ביום 25.07.2018 פורסם והופץ הנוהל שבנדון המצ"ב בחתימת מר משה קירמאיר מנהל אגף א' רישוי ופיקוח.
2. סעיף 15 בנספח א' לנוהל קובע שעל היבואן המחזיק ברישיון בכתב הרשאה לרישוי ורישום וראשוני העובדים בשיטת P.D.I, לבדוק את פנסי החזית של הרכב ואת אלומת האור דרך ומעבר של הרכב הנבדק ולכוון על פי הצורך בטרם מתן והנפקת רישיון רכב.
3. על פי הנוהל המעבדות המוסמכות יעבירו אחת לרבעון דו"ח ביקורות וידווחו על כל הפרה / חריגה / שינוי ו/או הפסקת השירות תוך 15 ימים. אבקשכם להקפיד לפעול על פי האמור ולשלוח את דו"ח הביקורת במועדים שנקבעו למפקחים/מרכזים מחוזיים.
4. מבדיקה מדגמית מסתבר שישנם יבואנים בודדים שאין ברשותם את מכשיר האורות למרות שהגישו למשרדנו הסכמי פיקוח ממעבדות מוסמכות לרכב לעניין עמידה בדרישות הנוהל.
5. על מנת למנוע אי הבנות ו/או אי בהירות בעניין והואיל כי בהוראת הנוהל לא צוין כי יש חובה להחזיק במכשיר אורות לבדיקת פנסי חזית, החלטתי להוציא חוזר זה ובמקביל הנחתי את המפקחים/מרכזים מחוזיים שלא לחדש/ למסור כתבי הרשאה לשנת 2021 ולא לאשר הסכמי פיקוח ליבואנים העובדים בשיטת ה-P.D.I ואין ברשותם מכשיר לבדיקת פנסי אורות חזית.
6. התקן שנקבע לגבי המכשירים המאושרים במכוני רישוי זהה ועל כן אני מוצא לנכון לצרף את הדרישה למכוני רישוי שהופצה ביום 15.08.2018.



5. למכשיר האורות תהיה היכולת להדפיס את תוצאות הבדיקה על פי הוראות יצרן הרכב אשר יצורפו לתיק הרכב למשמרת או לבקרה כנדרש על פי הוראות החוק והנהלים.  
חלה חובה על היבואן לבצע בדיקה וכיול אחת לשנה של מכשיר האורות על ידי מעבדה מוסמכת ולהגישה למפקח/מרכז מחוזי לא יאוחר מ- 15 ימים ממועד הבדיקה.

בכבוד רב,  
רפי אלישע  
ראש תחום שירותי תחזוקה

העתקים:  
מהנדסת עינת סגל- מנהלת אגף הרכב  
מר משה קירמאיר מנהל אגף אי רישוי ופיקוח  
מר דורון קוגמן – מנהל אגף אי הנדסה ותקינה  
מר גימיל אבו חלא – ראש תחום תקינה  
מפקחים/מרכזים מחוזיים



תמיד נתנו עבודה  
אגף הרכב



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
אגף אי רישוי ופיקוח  
רח' המלאכה 8, תל - אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טל': 03-5657144  
פקס: 03-5617593  
תאריך: יג' באב התשע"ח  
25/07/2018  
סימוכין: 10406218

אל: איגוד יבואני רכב  
איגוד הרכב הדו גלגלי  
מעבדות מוסמכות לרכב

עדכון/ תוספת מס' 1 מתאריך 1/08/2018	בדיקה טכנית לרכב ברישוי ראשוני במתחם/מוסך היבואן לכלי רכב ואופנועים המיובאים	נוהל 27/03 מיום 5/4/12
---	--	---------------------------

**1. רקע:**

- 1.1 רישוי כלי רכב במדינת ישראל, מבוצע מכוח תקנת התעבורה 273 (א)+(ב) לכלל כלי הרכב במסגרת תחנות הבדיקה המאושרות על ידי משרד התחבורה.
- 1.2 כיום, בהתאם הוראת הנוהל 27/03 א מיום 5/4/2012, היבואן מבצע רישוי ראשוני לרכב פרטי ומסחרי עד 12 טון המיובא בצורה מושלמת (Complete) בשיטת (Pre P.D.I. Delivery Inspection).
- 1.3 הרישוי מבוצע במתחם היבואן שייבא את הרכב ונבדק על פי הנחיות היצרן שאושרו ע"י משרד התחבורה ובפיקוח של מעבדה מוסמכת. הרישום מבוצע ע"י יבואן הרכב שקיבל הרשאה מרשות הרישוי באמצעות תוכנת ייעודית.
- 1.4 בכוונת אגף הרכב לאפשר ליבואנים את הרחבת האפשרות לביצוע בחינת רישוי ראשוני בשיטת PDI גם לרכבים אשר עברו התקנה משלימה של מרכב.

**2. מטרת הנוהל:**

מתן אפשרות ליבואן הרכב לבצע בחינת רישוי ראשונית במתחם היבואן לרכב שיוצר בשלב אחד על ידי יצרן הרכב (Complete) ולרכב שיוצר בשלבים והושלם (Completed).

**3. בסיס החוקי**

תקנה 273 (תיקון תשע"ה 2015)

- א. "המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה".
- ב. "הרכב ייבדק ויבחן על ידי בוחן או על ידי מעבדה מוסמכת, כפי שתורה רשות הרישוי כדי לברר אם נתקיימו בו כל התנאים שנקבעו ואם הינו ראוי לשימוש".

**4. הגדרות:**

- 4.1 **"רישות הרישוי"** – כהגדרתה בפקודות התעבורה.
- 4.2 **"מנהל"** – סגן כמנהל הכללי לתנועה, לרבות אדם אשר סגן המנהל הכללי לתנועה העביר אליו את סמכויותיו ע"פ חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016.
- 4.3 **"מעבדה מוסמכת"** - מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016.
- 4.4 **"יבואן הרכב"** – מי שעוסק ביבוא רכב ושיווקו ומייבא כלי רכב בהתאם להסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 41 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016.
- 4.5 **"מוסד שירות של יבואן"** - מוסד מומחה של יבואן מסחרי, או מוסד מומחה הקשור עם יבואן מסחרי בהסכם לטיפול ברכב מתוצר המיובא על ידי אותו יבואן.
- 4.6 **"Pre Delivery Inspection – P.D.I"** – בדיקות המתבצעות במתחם/מוסד היבואן לכלי רכב, טרם מסירתם בהתבסס עפ"י הנחיות יצרן הרכב ובכפוף לאמור להלן.
- 4.7 **יצור רכב בשלבים (Multi-stage)** - יצור הרכב מבוצע בשניים או יותר שלבי עבודה. בתום כל שלב מבוצע תהליך של הוכחה והרכב יוצא את השלב מלווה בתיעוד המתאים לשלב היצור. בכל שלב יצור שאינו השלב הסופי הרכב מוגדר עדיין כרכב בלתי מוגמר (Incomplete vehicle). בתום שלב היצור הסופי הרכב מוגדר כרכב שהשלים את תהליך היצור שלו (Completed vehicle).
- 4.8 **"בוחר רכב"** – מי שרשות הרישוי הסמיכה להיות בוחר רכב.

**5. ציוד מכשור והנחיות בדיקה**

ציוד והנחיות הבדיקה יהיו בכפוף להוראות ולהנחיות יצרן הרכב, בכפוף להוראת רישום של מחלקת תקינה ובהתאם לסעיפים נוספים לבדיקה במסגרת בחינת הרישוי הראשוני – נספח א', כולל רכישת תוכנת ייעודית.

**6. הגורמים המעורבים:**

- 6.1 הרשות.
- 6.2 אגף הרישוי במשרד התחבורה.
- 6.3 אגף מערכות מידע במשרד התחבורה.
- 6.4 מחלקת תקינה באגף הרכב.
- 6.5 מרכזי מחוזיים מתחום שירותי התחזוקה, באגף הרכב.
- 6.6 מעבדות מוסמכות לרכב.
- 6.7 יבואני רכב

**7. הגדרות:**

- 4.9 **"רישות הרישוי"** – כהגדרתה בפקודות התעבורה.
- 4.10 **"מנהל"** – סגן כמנהל הכללי לתנועה, לרבות אדם אשר סגן המנהל הכללי לתנועה העביר אליו את סמכויותיו ע"פ חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016.
- 4.11 **"מעבדה מוסמכת"** - מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016.
- 4.12 **"יבואן הרכב"** – מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומייבא כלי רכב בהתאם להסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 41 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016.
- 4.13 **"מוסד שירות של יבואן"** - מוסד מומחה של יבואן מסחרי, או מוסד מומחה הקשור עם יבואן מסחרי בהסכם לטיפול ברכב מתוצר המיובא על ידי אותו יבואן.
- 4.14 **"Pre Delivery Inspection – P.D.I"** – בדיקות המתבצעות במתחם/מוסד היבואן לכלי רכב, טרם מסירתם בהתבסס עפ"י הנחיות יצרן הרכב ובכפוף לאמור להלן.
- 4.15 **יצור רכב בשלבים (Multi-stage)** - יצור הרכב מבוצע בשניים או יותר שלבי עבודה. בתום כל שלב מבוצע תהליך של הוכחה והרכב יוצא את השלב מלווה בתיעוד המתאים לשלב היצור. בכל שלב יצור שאינו השלב הסופי הרכב מוגדר עדיין כרכב בלתי מוגמר (Incomplete vehicle). בתום שלב היצור הסופי הרכב מוגדר כרכב שהשלים את תהליך היצור שלו (Completed vehicle).
- 4.16 **"בוחן רכב"** – מי שרשות הרישוי הסמיכה להיות בוחן רכב.

**8. ציוד מכשור והנחיות בדיקה**

ציוד והנחיות הבדיקה יהיו בכפוף להוראות ולהנחיות יצרן הרכב, בכפוף להוראת רישום של מחלקת תקינה ובהתאם לסעיפים נוספים לבדיקה במסגרת בחינת הרישוי הראשוני – נספח א', כולל רכישת תוכנת ייעודית.

**9. הגורמים המעורבים:**

- 6.8 הרשות.
- 6.9 אגף הרישוי במשרד התחבורה.
- 6.10 אגף מערכות מידע במשרד התחבורה.
- 6.11 מחלקת תקינה באגף הרכב.
- 6.12 מרכזי מחוזיים מתחום שירותי התחזוקה, באגף הרכב.
- 6.13 מעבדות מוסמכות לרכב.
- 6.14 יבואני רכב



## 10. תנאי סף לקבלת רישיון ו"כתב הרשאה" ליבואן לבדיקת רישוי ראשוני

- 7.1 אישור יבואן רכב מטעם מחלקת היבוא שבאגף הרכב.
- 7.2 הוראות רישום לדגם הרכב שאושר ליבוא על ידי מחלקת התקינה באגף הרכב.
- 7.3 חוזה התקשרות שנתי בין היבואן לבין מעבדה מוסמכת לרכב לפיקוח במתחם/מוסך היבואן כדי לוודא כי מתקיימים בו תהליכי הבדיקה הטכנית לרכב חדש כפי שקבע יצרן הרכב ושאישר מנהל אגף הרכב (P.D.I).
- 7.4 מתקיים פיקוח על ידי מעבדה מוסמכת לרכב כנדרש בנספח ב' לנוהל זה.
- 7.5 במתחם/מוסך היבואן מועסק בוחן רכב בעל הסמכה מ"רשות הרישוי". הבוחן יהיה אחראי מקצועית לביצוע התהליך לפי הוראות היצרן ונוהל זה. הבוחן יהיה בעל רישיון נהיגה מתאים לסוגי הרכב הנבדקים על פי נוהל זה.
- 7.6 הגשת בקשה לרשות תכלול את המסמכים לעייל לצורך קבלת כתב הרשאה לבחינת רכבים ברישוי ראשוני, בצירוף מסמכים נוספים על פי דרישת המפקח בדבר עמידה בתנאים של מבנה, ציוד, כ"א, מסמכי תאגיד ועוד.
- 7.7 האחראי למילוי הוראות נוהל זה ונספחיו הינו מנכ"ל היבואן או נציג מטעמו.

## 11. שלבי הטיפול בבקשה לקבלת "כתב הרשאה" ורישיון ליבואן

- 8.1 היבואן יעביר לידי המעבדה המוסמכת שבחר להתקשר עמה את המסמכים הבאים:
  - א. הנחיות הבדיקה של יצרן הרכב לתהליך P.D.I. לדגם הרכב הנבדק.
  - ב. טופס בדיקה לחתימת הבוחן על פיו יבצע הבוחן את בדיקת כלי הרכב. הטופס יכלול את פרטי הרכב הנבדק, את סעיפי הבדיקה הנדרשים על פי הנחיות היצרן וכן סעיפי בדיקה נוספים כפי שנדרשו ע"י משרד התחבורה בהתאם לנספח א' לנוהל זה.
- 8.2 המעבדה המוסמכת לאחר בדיקה תעביר לאגף הרכב אישור המעיד שהיבואן עומד בדרישות נוהל זה.
- 8.3 תחום שירותי תחזוקה ינפיק "כתב הרשאה" וכן רישיון ליבואן שעל פיו ניתן לבצע רישוי ורישום ראשוני לרכב חדש מושלם ולרכב חדש הבנוי בשלבים, בשיטת P.D.I.
- 8.4 במעבדות המוסמכות יעבירו אחת לרבעון לרשות הרישוי את דו"ח הביקורת וידווחו על כל הפרה/ חריגה/ שינוי ואו על הפסקת השירות וזאת תוך 15 ימים.
- 8.5 תדירות הפיקוח של מעבדת רכב מוסמכת על היבואן תתבצע, אחת לכל רבעון, ארבע פעמים בשנה.

## 12. הפעולות הנדרשות מיבואן הרכב לביצוע רישוי ורישום ראשוני לרכב חדש:

- 9.1 הבוחן יבדוק את הרכב ויזהה פיזית את פרטי הרכב כולל מסי שילדה ומנוע בהתאמה להוראת הרישום שהונפקה לרכב.
- 9.2 באותם מקרים בהם הרכב נבנה בשלבים, נדרש הבוחן לקבל אישור מעבדת רכב מוסמכת לבדיקה פרטנית בהתאם להוראת נוהל H-02-18 העדכני ביותר.
- 9.3 בוחן הרכב יבדוק את הרכב ע"פ מפרט הבדיקה של היצרן (P.D.I.) ועל פי הדרישות הנוספות כאמור בנספח א'.
- 9.4 במידה והרכב נמצא תקין, יחתום הבוחן בחתימת ידו וחותמת אישית על טפסי הבדיקה.
- 9.5 רישיון הרכב יודפס רק לאחר שהבוחן סיים את כלל הבדיקות ונתקבל אישור מעבדה במקרה והרכב בנוי בשלבים.
- 9.6 טופסי הבדיקה, הוראת הרישום, צילום רישיון הרכב וכל מסמך אחר הקשור לרישוי הרכב ישמר לתקופה של 7 שנים לפחות.
- 9.7 תנאי לחידוש הרישיון וכתב הרשאה יותנה בהגשת בקשה בסוף השנה בצירוף אישור מאת המעבדה המוסמכת לרכב על עמידה בנוהל והסכם פיקוח חדש לשנה הבאה ויכלול את דו"חות ביקורת של שנה קודמת.

**13. שינויים בתהליך הבדיקה**

לא ישנה היבואן דבר בתהליך הבדיקה המאושר, אלא אם קיבל את אישור "הרשות".  
אם ברצון היבואן לשנות את תהליך הבדיקה, יפנה תחילה למעבדה מוסמכת שתחוה דעתה למשרד התחבורה לגבי משמעויות השינוי.

14. יבואן המחזיק בכתב הרשאה וברישיון עד 12 טון וברצונו לבצע רישוי ורישום לרכב מעל 12 טון, נדרש לפעול בהתאם לסעיף 8 לנוהל זה.

**15. שימוש בתוכנה ייעודית**

בנושא רישום רכבים באמצעות תוכנה ייעודית יש לפעול בהתאם להוראת אגף התקשוב ואגף שירותי תחזוקה.

**16. אחריות**


נוהל זה ועדכונו באחריות מנהל אגף א' רישוי ופיקוח.

**17. נספחים**

נספח א' - סעיפי נוספים לבדיקה במסגרת בחינת הרישוי הראשוני  
נספח ב' - מפרט בדיקה של המעבדה המוסמכת במתחם/מוסך היבואן.  
הנספחים לנוהל זה הם חלק בלתי נפרד מהנוהל.

18. נוהל זה על נספחיו יכנס לתוקף מתאריך 1 אוגוסט 2018.

בכבוד רב,

  
משה קירמאיר  
מנהל אגף א' רישוי ופיקוח

**העתקים:**

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה  
מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב  
מהנדס יעקב שם טוב – מהנדס ראש תחום חדשנות וטכנולוגיות.  
קטי מורלי – מנהלת תחום רישום ורישוי אגף הרישוי  
חנניה אפנגיר – מנהל אגף א' מחוז ב"ש והדרום אגף הרישוי  
רפי אלישע – ראש תחום שירותי תחזוקה  
מהנדס ג'מיל אבו חלא – ראש תחום תקינה  
מהנדס דורון קוגמן – מחלקת הנדסה  
מפקחים/ מרכזים מחוזיים

נספח א'סעיפים נוספים לבדיקה במסגרת בחינת הרישוי הראשוני

תוצר הרכב \_\_\_\_\_ דגם \_\_\_\_\_ מס' רישוי \_\_\_\_\_  
 מס' שילדה \_\_\_\_\_ מס' מנוע \_\_\_\_\_ סוג הנעה \_\_\_\_\_  
 מס' הוראת רישום של מחלקת התקינה \_\_\_\_\_

מס'	פרטי בדיקה
1	* זיהוי פרטי הרכב ע"פ לוחית זיהוי (מס' שלדה, WVT, דגם)
2	* זיהוי פרטי מנוע בהתאם לתווית מנוע ולהטבעה מקורית
3	* שילוט פנימי / חיצוני (לאוטובוסים בלבד)
4	בדיקת תקינות מערכת תאורה
5	פסים זוהרים / לוחות זוהרים
6	צמיגים (מידות, קוד עומס מהירות, מועד יצור)
7	* ציוד מגבה / גלגל חילוף
8	* חגורות בטיחות אנרטיות
9	* מטף כיבוי אש
10	* ציוד משולש אזהרה / סל אשפה
11	* ציוד עזרה ראשונה (לאוטובוסים בלבד)
12	אפוד זוהר
13	התקנת מערכת בטיחות בהתאם לתקנת תעבורה 364 ח'
14	<u>מערכת בלמים:</u> נורות בקרת מערכת בלמים מאירות בזמן פעולת המנוע? כן / לא שלמות צנרת אוויר / הידראוליקה. שלמות חיווט כללי ומערכת בלמים. בחינת מחשב בקרה להמצאות תקלות רשומות ביצוע נסיעת מבחן
15	<u>מערכת תאורת דרך:</u> בדוק וכוון עפ"י הצורך אלומת אור דרך בדוק אלומת אור מעבר

\* הפריטים המסומנים בכוכבית אינם מתייחסים לבדיקת רכב דו-גלגלי.



נספח ב'מפרט בדיקה של המעבדה המוסמכת במתחם/מוסך היבואן

1. המעבדה תבצע בדיקה ובקרה כמפורט :
    - 1.1 התאמה בין הנחיות היצרן להוראות היבואן.
    - 1.2 התאמה בין טפסי בדיקה שבהם מצוינים כל הפריטים הנבדקים על פי הנחיות היצרן שתורגמו לעברית.
    - 1.3 מבנה הטפסים שמאפשרים מעקב אחר הביצוע כולל שם בוחן הרכב וחתמתו.
    - 1.4 הוראות היבואן הכוללות גם את הפריטים המפורטים בנספח אי לנוהל זה.
    - 1.5 כל הבדיקות בעלות היבט בטיחותי המתחייבות לדעת המעבדה בתהליך הקליטה.
  2. המעבדה לאחר שבדקה את קיומן של הדרישות שנקבעו, תעביר דו"ח ליבואן ולתחום שרותי תחזוקה/משרד התחבורה, אליו מצורפות ההוראות שאושרו על ידה. על כל דף או טופס של הוראות / טפסי היבואן תחתום המעבדה בחותמת מזהה ותציין את תאריך האישור.
  3. משרד התחבורה יאשר ליבואן לבצע בדיקה טכנית לדגם הרכב המבוקש לאחר שבדק את מסמכי המעבדה.
  4. אישור אגף הרכב והוצאת "כתב הרשאה" ורישיון מפעל יהווה תנאי לביצוע תהליך רישוי ורישום ראשוני לרכב חדש מושלם ולרכב חדש הבנוי בשלבים.
5. פיקוח שוטף :
- 5.1 נציג המעבדה המוסמכת יבצע ביקורות כפי שנקבע בהמשך בסעיף 4 לנספח זה.
  - 5.2 בתהליך הביקורת תבדוק המעבדה :
    - א. את קיום תהליכי הבדיקה הטכנית על פי ההוראות שאושרו על ידי אגף הרכב לדגם רכב.
    - ב. את קיום הוראות היבואן לביצוע תהליך P.D.I לדגם הרכב הנבדק.
    - ג. את מילוי הטפסים למעקב ודיווח על פי הנדרש כולל שם וחתמת הבודק.
    - ד. את קיום ויישום הנחיותיו של היבואן לגבי כלי רכב שכשלו בתהליך הבדיקה.
    - ה. ביצוע בדיקה מדגמית של רכב לצורך ביצוע בקרה על איכות תהליך הבדיקות על ידי יבואן.
    - ו. הממצאים ידווחו בטופס מיוחד שיועבר על ידי המעבדה ליבואן ולמשרד התחבורה, ראש תחום שירותי תחזוקה.

## 5.3 טיפול בליקויים

- א. אם יתגלו ליקויים בתהליכי הבדיקה אצל היבואן על המעבדה לפעול מיידית כדלקמן:  
- לדרוש מהיבואן לתקן את הנדרש בתהליך.  
- להזמין את כל כלי הרכב שלא נבדקו או חסר להם פריט מסוים לביצוע הבדיקה ו/או השלמת החסר.
- ב. היבואן ידווח בכתב למעבדה ולמשרד התחבורה מיד עם גילוי הבעיה לגבי ביצוע הפעילות המתקנת מיד עם הפרסום/התחלת הזימונים להשלמת החסר ולאחר גמר ביצוע בכל 50 כלי רכב ובגמר כל הפעילות.
- ג. אם החוסר/ הפגם בעל אופי בטיחותי, המשרד רשאי לחייב את היבואן לפרסם את המידע בעיתונות ובכלי התקשורת.

6. תדירות הפיקוח השוטף של המעבדה המוסמכת

תדירות הפיקוח של המעבדה המוסמכת תהיה 4 פעמיים בשנה.



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
אגף א' רישוי ופיקוח  
רח' המלאכה 8, תל-אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טלפון: 03-5657154  
פקס: 03-5613583  
מייל: [ELISHR@mol.gov.il](mailto:ELISHR@mol.gov.il)  
תאריך: ד' באלול, התשע"ח  
15 אוגוסט 2018  
מס"ד: 28640517  
תיק: 76

אל: מכוני/מוסכי הרישוי

א.ג.ב.,

### הנדון: דרישה לרכישת מכשיר אורות לבדיקה כל סוגי פנסי חזית ברכב

1. עפ"י תנאי הרישיון וכתב ההרשאה אתם מחויבים להצטייד במכשירים המסוגלים לבדוק את כל סוג הרכב הכולל מכשיר לבדיקת כל סוגי פנסי הרכב הנעים בכבישי הארץ.
2. כיום ישנם/נעים בכבישי הארץ כלי רכב שמותקנים בהם פנסים/נורות מסוג XENON ו- LED ובחלק מהמכונים אין מכשיר לבדיקת פנסי חזית המסוגל לבדוק פנסים אלו.
3. אי לכך מכוני/מוסך רישוי שברשותו מכשיר אורות שאינו בודק את כל סוגי הפנסים, נדרש תוך 4 חודשים לרכוש מכשיר המסוגל לבדוק את כל סוגי הפנסים XENON, LED, HALOGEN המכשיר יעמוד ויתאים לדרישות המפורטות בתקן הבינלאומי באחד מהתקנים הבאים:  
א. המכשיר יתאים לדרישות המפורטות בתקן הבינלאומי:  
ISO 10604: 1993, Road vehicles – measurement equipment for luminous beams by IOS TC 22/SC 8Type.
- ב. המכשיר יתאים לדרישות הלאומיות של אחד ממשרדי התחבורה של מדינות מערב אירופה כדוגמת: גרמניה (STVZO50), צרפת, הולנד, אנגליה, ספרד.
4. בטרם הרכישה יש לוודא שהמכשיר מסוגל לבדוק את כל סוגי פנסי החזית ברכב ועומד בתקנים הרלוונטיים, יש לדרוש מהספק/יבואן אב טיפוס ותעודת כיוול של מעבדה מוסמכת.

5. כל מכון/מוסך רישוי נדרש להודיע בצירוף אישורים ואסמכתאות למפקח/מרכז מחוזי על הצטיידות במכשיר וזאת לא יאוחר מיום 15.12.2018.
6. המעבדות המוסמכות ייבדקו בעת בדיקות התקינות והכילול אם מכשיר האורות עומד בתקן ובדרישות.
7. מוטלת חובה על בעלי המכון לקבל עדכוני תוכנה שוטפים מספק/ יבואן המכשיר.

בכבוד רב,  
רפי אלמשיע  
ראש תחום שירותי תחזוקה

**העתקים:**  
מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח  
מר שלומי צ'יבוטרו – מהנדס ראשי משרד התחבורה  
מעבדות מוסמכות  
מפקחים/מרכזים מחוזיים