



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף א' שרותי תחזוקה
מחלקת הסמכות
טלפון : 03-5657116
פקס : 03-5617593
י"א טבת תשפ"ג
04 ינואר 2023
סימוכין: 4000-0408-2022-000718

לכבוד:

בעלי רישיונות/הסמכות/אישורים לניהול מקצועי של מוסך

הנדון: מעבר לרישיונות חדשים לניהול מקצועי של מוסך עד לשנת 2025

1. בתאריך 01.11.22 נכנסו לתוקף תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (מוסכים), תשפ"ב-2022 (להלן – **תקנות המוסכים**), וכן תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (תנאים לרישוי מוסכים ומנהלים מקצועיים של מוסכים ולהסמכת בוחנים בבחינות לרישוי של מנהלים מקצועיים והוראות שונות), תשפ"ב-2022 (להלן – **תקנות הרישוי**), מכוח חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן – **החוק**), אשר ביטלו את צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970.
2. במסגרת תקנות המוסכים ותקנות הרישוי החדשות הנ"ל, נקבע כי מיום הכניסה לתוקף של התקנות-01.11.22, יינתנו רישיונות מקצועיים מסוגים חדשים להפעלת מוסך, להפעלת מוסך נייד, להפעלת מוסך מומחה ולניהול מקצועי של מוסך.
3. כמו כן נקבע כי הרישיון שבידיך יהיה בתוקף רק עד לסוף שנת 2025, מלבד המקרים החריגים שיפורטו בהמשך, וכי כדי לקבל רישיון חדש מסוג הרישיונות החדשים יש לעמוד בתנאים שיפורטו בהמשך.

הוראות המעבר לרישיונות החדשים

4. **רישיונות לניהול מקצועי של מוסך מהמקצועות הבאים שניתנו לפני תאריך 01.11.22, יישארו בתוקף רק עד לתאריך 31.12.25, ויראו אותם כמובטלים לאחר מכן:**

- מכונאות רכב בנזין או מכונאות רכב דיזל
- חשמלאות רכב
- תיקון מרכבים
- תיקון מסגרות רכב
- תיקון קפיצים
- צבעות רכב
- תיקון צמיגים ואבובים
- מכונאות אופנועים וקטנועים
- תיקון טרקטורים ומכונות נידות
- תיקון טרקטורונים
- תיקון וכיוון של מתלים ברכב
- תיקון קרבורטורים, רדיאטורים
- תיקון חלפים, מכללי בלמים
- תיקון רפידות, תופים ברכב
- תיקון משאבות מותזים ברכב
- תיקון מחוונים ברכב
- תיקון ושירות למזגני אוויר ברכב



- תיקון תיבות הילוכים

חריגים

5. רישיון לניהול מקצועי של מוסך מהסוגים המפורטים בסעיף 4, שניתן למי שגילו בתאריך 31.12.25 הוא 60 שנים ומעלה, יישאר בתוקף גם אחרי תאריך זה.

6. בתקופה שבין יום 01.11.22 ועד ליום 31.12.25, המשרד ייתן רישיון לניהול מקצועי של מוסך מהסוגים הבאים, למי שעומד בתנאים לקבלת הסמכה/אישור לניהול מקצועי של מוסך מאותו סוג לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970, וכן שהתחיל ללמוד בקורס מקצועי כמשמעותו בצו המוסכים לפני מועד התחילה של החוק (אוקטובר 2016): מכוונות רכב בנזין או מכוונות רכב דיזל; מוסך מכוונות משאיות ואוטובוסים; חשמלאות רכב; תיקון מרכבים; תיקון מסגרות רכב; תיקון קפיצים; צבעות רכב; תיקון צמיגים ואבובים; מכוונות אופנועים וקטנועים; תיקון טרקטורים ומכוונות ניידות; תיקון טרקטורונים; תיקון וכיוון של מתלים ברכב; תיקון ושירות למזגני אוויר ברכב; תיקון תיבות הילוכים.

קבלת רישיון חדש מסוגי הרישיונות החדשים שנקבעו

7. כדי לקבל רישיון חדש מסוג הרישיונות החדשים שנקבעו, אשר יהיה בתוקף גם לאחר שנת 2025, יש להיערך מראש ולעמוד בתנאים שנקבעו בתוספת השנייה לתקנות הרישוי.

יש להתעדכן בכל עת בנוסח העדכני ביותר של התקנות בעניין זה.

התנאים שנקבעו בתוספת השנייה נכון ליום זה מצ"ב כנספח א' למכתב זה.

את הבקשה לקבלת רישיון חדש כאמור, יחד עם המסמכים המעידים על עמידה בתנאים שנקבעו, יש להעביר לידי מחלקת הסמכה בדוא"ל: ototekr@mot.gov.il

תוקף הרישיונות ותשלום אגרה:

8. הרישיונות החדשים יהיו לתוקף של 6 שנים, בכפוף לתשלום אגרה שנתית כמפורט בתקנות המוסכים. סכום האגרה יהיה הסכום ביום הגשת הבקשה. יש להתעדכן בכל עת בנוסח העדכני ביותר של התקנות בעניין זה.

סכומי האגרות נכון ליום זה הינם:

סכום אגרה	רישיון
אגרה שנתית בסך - 190	רישיון לניהול מקצועי של מוסך
137	השתתפות בבחינה עיונית
232	השתתפות בבחינה מעשית
מחצית מהאגרה ששולמה בעד הבחינה	השגה על תוצאות בחינה
20	קבלת העתק מקור או עותק של רישיון

בברכה,
חבראני ענאן
מנהל תחום הסמכות

נספח א

התוספת השנייה לתקנות הרישוי נכון ליום 1.1.23

טור א'- סוג הרישוי הקיים לפני יום 31.12.25 הפקיעה	טור ב'- התנאים הנדרשים לצורך קבלת רישיון כאמור בטור ג'	טור ג'- סוג הרישוי לניהול מקצועי של מוסך שיינתן
1. (1) מכוונאות רכב בנזין או מכוונאות רכב דיזל (פרט 1 לתוספת הראשונה); (2) חשמלאות רכב (פרט 7 לתוספת הראשונה); (3) תיקון ושירות למזגני אוויר ברכב (פרט 30 לתוספת הראשונה)	(1) קורס אוטורניקה – השלמה של המקצועות שלא נלמדו לצורך קבלת הרישוי הקיים מבין המקצועות האלה: מכוונאות, חשמל או מיזוג אוויר; (2) קורס אוטוטק רכב קל – השלמה של המקצועות שלא נלמדו לצורך קבלת הרישוי הקיים מבין המקצועות המנויים בסעיף 1; (3) בחינות במקצועות שלא נבחן בהם לצורך קבלת הרישוי הקיים מבין המקצועות המנויים בסעיף 1, כמפורט להלן: (א) בחינה עיונית כאמור בתקנה 6(א)(1); (ב) בחינה מעשית כאמור בתקנה 6(א)(2)	אוטוטק רכב קל
2. (1) תיקון קפיצים (פרט 10 לתוספת הראשונה); (2) תיקון וכיוון של מתלים ברכב (פרט 28 לתוספת הראשונה); (3) תיקון תיבות הילוכים (פרט 31 לתוספת הראשונה); (4) תיקון וכיוול טכוגרף (פרט 32 לתוספת הראשונה)	(1) קורס אוטורניקה בהיקף של 450 שעות; (2) קורס אוטוטק רכב קל בהיקף של 430 שעות; (3) בחינות במקצועות שלא נבחן בהם לצורך קבלת הרישוי הקיים מבין המקצועות האלה: מכוונאות, חשמל או מיזוג אוויר, כמפורט להלן: (א) בחינה עיונית כאמור בתקנה 6(א)(1); (ב) בחינה מעשית כאמור בתקנה 6(א)(2)	
3. (1) תיקון רדיאטורים; (2) תיקון צינורות פליטה;	(1) קורס אוטורניקה בהיקף של 450 שעות; (2) קורס אוטוטק רכב קל בהיקף של 430 שעות;	

מדינת ישראל



טור א' סוג הרישיון הקיים לפני יום הפקיעה 31.12.25	טור ב' התנאים הנדרשים לצורך קבלת רישיון כאמור בטור ג'	טור ג' סוג הרישיון לניהול מקצועי של מוסך שיינתן
(3) שיפוץ מכלי בלמים; (4) חידוש ושיפוץ מנועים; (5) חידוש ושיפוץ מכללי בלם, רפידות ותופי בלם; (6) תיקון מחוונים; (7) תיקון קרבורטורים; (8) תיקון משאבות ומתזים לדיזל	(3) בחינות במקצועות שלא נבחן בהם לצורך קבלת הרישיון הקיים מבין המקצועות האלה: מכונאות, חשמל או מיזוג אוויר, כמפורט להלן: (א) בחינה עיונית כאמור בתקנה 6(א)(1); (ב) בחינה מעשית כאמור בתקנה 6(א)(2)	
4. סוגי הרישיונות האמורים בטור א' בפרט 1	(1) רישיון לניהול מקצועי של מוסך מסוג אוטוטק רכב קל; (2) קורס אוטוטק רכב כבד ובחינות במקצועות שנלמדו בקורס האמור כמפורט להלן: (א) בחינה עיונית כאמור בתקנה 6(א)(1); (ב) בחינה מעשית כאמור בתקנה 6(א)(2)	אוטוטק רכב כבד
5. (1) תיקון מרכבים (פרט 8 לתוספת הראשונה); (2) צבעות רכב (פרט 11 לתוספת הראשונה); (3) מסגרות רכב (פרט 9 לתוספת הראשונה)	(1) קורס אוטוטק מרכבי רכב וצביעתם – השלמה של המקצועות שלא נלמדו לצורך קבלת הרישיון הקיים מבין המקצועות האלה: תיקון מרכבים, צבעות רכב או מסגרות רכב; (2) בחינות במקצועות שלא נבחן בהם לצורך קבלת הרישיון הקיים מבין המקצועות המנויים בסעיף 1, כמפורט להלן: (א) בחינה עיונית כאמור בתקנה 6(א)(1); (ב) בחינה מעשית כאמור בתקנה 6(א)(2)	אוטוטק מרכבי רכב וצביעתם

מדינת ישראל



טור א'- סוג הרישיון הקיים לפני יום 31.12.25 הפקיעה	טור ב'- התנאים הנדרשים לצורך קבלת רישיון כאמור בטור ג'	טור ג'- סוג הרישיון לניהול מקצועי של מוסך שיינתן
6. (1) תיקון טרקטורים ומכונות ניידות (פרט 24 לתוספת הראשונה); (2) מכונאות מלגזות (פרט 27 לתוספת הראשונה)	אין	אוטוטק טרקטורים ומכונות ניידות
7. תיקון צמיגים ואבובים (פרט 12 לתוספת הראשונה)	אין	אוטוטק תיקון והחלפת צמיגים
8. (1) מכונאות אופנועים וקטנועים (פרט 14 לתוספת הראשונה);	אין	אוטוטק אופנועים, קטנועים וטרקטורונים