



לשכת סמוכ"ל בכיר תנועה - אגף הרכב ושירותי תחזוקה - תחום הדרכה

רח' המלאכה 8, תל-אביב, ת.ד. 57031, ת"א 61570, טל': 03-6230307, פקס: 03-5617593

תאריך: ט"ז בחשוון, התשע"ב
13 נובמבר 2011
סימוכין: 40479211

לכבוד שמאי רכב

הנדון: דיווח לרשות הרישוי על רכב ב"אובדן גמור להלכה" ו/או שלא תוקן לבעליו

הוראת נוהל

א. כללי

1. משרד התחבורה, שבמחשביו נאגר מידע על כלי הרכב הרשומים במדינת ישראל, דוגל בשקיפות המידע לטובת האזרח, מבלי לפגוע בפרטיותם של בעלי הרכב. ברוח דברים אלה יזם ובצע משרד התחבורה את פרסום המידע על הרכב כדלקמן:
 - א. היות הרכב בבעלות גורמים המשפיעים על ערכו (חברה, קיבוץ, מדינת ישראל, השכרה, החכר וכיו"ב).
 - ב. מד הנסועה שעבר הרכב עד למבחן השנתי האחרון.
2. תלונות מרובות מגיעות למשרד התחבורה מאזרחים תמימים שרכשו רכב משומש ובדיעבד התברר להם כי מדובר ברכב ששוקם לאחר שהוכרז ע"י מבטחיו כרכב ב"אובדן גמור להלכה" ו/או שהרכב לא תוקן ונמכר במצבו הניזוק לסוחר רכב בגינו נפגע קשות ערכו של הרכב במקרה הטוב ובטיחותו במקרה הגרוע.
3. על מנת למנוע מאזרח תמים ליפול בפח, ושקיפות למצב כלי הרכב סבור משרד התחבורה כי מן הראוי הוא ששמאי הרכב ידווח לרשות הרישוי על כל רכב שהוכרז על ידו כרכב ב"אובדן גמור להלכה" ו/או נמכר ע"י בעליו לסוחר ומידע זה יופיע ברישיון הרכב ובכך ייחשף מידע זה לכלל הציבור והתופעה של העלמת מידע חשוב זה תעלם.

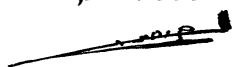
ב. הבסיס החוקי להכרזת רכב ב"אובדן גמור להלכה"

1. ס' 6 (ב) לתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי), תשמ"ו-1986 (להלן: הפוליסה התקנית) קובע: "קבע שמאי מוסמך כי שיעור הנזק שנגרם לרכב הוא לפחות 50 אחוזים משווי הרכב סמוך לפני קרות מקרה הביטוח, רשאי המבטח לפצות את המבוטח כאילו היה אובדן גמור (להלן: אבדן גמור להלכה)".
2. חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), תשנ"ח-1998 (להלן: חוק הרישום) הדין ברכב שמיועד לתיקון אך לא תוקן לבעליו, קובע:
 - א. סעיף 3 (א) - "שילם מבטח תגמולי ביטוח לבעל רכב ורכש בו זכות מכוח הסכם עם בעל הרכב או מכוח על פי דין..."
 - ב. סעיף 3 (א)(2) - "מכר המבטח את הרכב, שלא למטרת פירוק כללי אלא לשם תיקון..."
3. הגם שלכאורה מתייחסת הפוליסה התקנית רק לנזק העולה על 50% מערך הרכב, אין חוק הרישום קובע גבולות אלא דן ברכב שלא תוקן לבעליו והועבר ע"י מבטחי הרכב או בעליו במקרה של חברת השכרה/החכר המשמשות, כהגדרת בית המשפט, "מעין מבטח", לשיקום.

ג. חובת שמאי רכב

1. לאור האמור לעיל ועל מנת למנוע פגיעה באזרחים תמימים, החל מיום 20/12/2011, על כל שמאי רכב מורשה עפ"י צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), תש"ם-1980, בין אם הוא שמאי חוץ שמאי אחר שמאי בית או שמאי חברות ההחכר וההשכרה, בכל מקרה שבו הוכרז על ידו הרכב כרכב ב"אובדן גמור להלכה", ללא קשר לאחוז הנזק הגולמי, בין אם הרכב הועבר למגרש הסדר עם המבטח ובין אם הוא נמכר במצבו לאחר האירוע התאונתי, חלה החובה לדווח לרשות הרישוי בעזרת "הכרטיס החכם" את כל פרטי הרכב הנדרשים כולל שיעור הנזק הגולמי שנגרם לרכב ואת שיעור ירידת הערך.
2. הדיווח יעשה ע"י השמאי המטפל במקביל להוצאת חוות דעתו למבטח או לבעל הרכב ובטרם חלפו 21 ימים מיום התאונה שבגינה הוכרז הרכב כרכב ב"אובדן גמור להלכה".
3. הדיווח של השמאי יעשה לאותה מערכת דיווח "ממשל זמין" באמצעות הכרטיס החכם שאתם כבר מכירים ועובדים באמצעותה, כאשר יהיו לכם שתי אפשרויות:
 - א. דיווח על "אובדן גמור להלכה".
 - ב. דיווח על "אובדן גמור".לאחר מכן מילוי חלונות המידע וקבלת אישור הדיווח.

בכבוד רב,



משה קירמאיר

ראש תחום הדרכה, פיתוח ושמאים

העתקים: מר עוזי יצחקי – סמנכ"ל בכיר תנועה
מהנדס אבנר פלור – מנהל בכיר אגף הרכב