



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
רח' המלאכה 8, תל-אביב  
ת.ד. 57031, ת"א 61570  
טל': 03-5657107  
פקס: 03-5657105  
תאריך: כ"ה באדר א', תשפ"ד  
5 במרץ, 2024  
סימוכין: 4000-0402-2024-000065

לכבוד  
איגוד יבואני הרכב  
יבואני רכב  
יצרני אוטובוסים

## הנדון: יישום מערכות בטיחות חדשות בהתאם לתקנות ה-GSR – עדכון 01

1. בהתאם לתקנות הבטיחות הכלליות (GSR) המוגדרות בתקינה האירופית במסגרת (EU)2019/2144, החל מ-07/07/2024 תיכנסנה לתוקף מחייב מספר רגולציות הנוגעות במערכות בטיחות חדשות שיותקנו בקטגוריות הרכב השונות כפי שמחוייב בתקינה האירופית (רצ"ב רשימת הרגולציות החדשות בנספח). מערכות אלו תידרשנה להיות מותקנות בכל רכב חדש לרבות דגמים ממשיכים (עבור דגמים חדשים הרגולציות הללו נכנסו לתוקף מחייב ביולי 2022).
2. בתאריך 17/08/2023 הופץ מסמך של אגף הרכב (סימוכין 000366) לגבי הדרישות המחייבות ביישום מערכות הבטיחות החדשות בכלי רכב, בהתייחס לתאריך הקובע בתקינה האירופית, תוך התחשבות בזמני ההשטה של כלי הרכב לישראל. במקביל הועברה גם הנחיה דומה ליצרני האוטובוסים בארץ.
3. בהמשך להפצת ההנחיות של האגף נעשו מספר פגישות ודיונים בנושא עם נציגי איגוד יבואני הרכב, יבואני רכב עצמם ויצרני אוטובוסים בארץ, אשר הציגו סוגיות ומשמעויות נוספות ליישום ההנחיות, לרבות המשמעויות לעמידה בלוחות הזמנים לאור מגבלות השינוע הימי הקיימות כיום.
4. לאור כל אלו, בוצעה באגף הרכב הערכה מחדש של ההנחיות. להלן ההנחיות המעודכנות ליישום מערכות בטיחות חדשות בהתאם לתקנות ה-GSR ולחיוב הקיים למול קטגוריות הרכב השונות:
  - א. רכב שיוצר עד ליום 06/07/2024 (כולל) בתקינה הישנה יובא לארץ עד ליום 31/10/2024 (כולל), או שלדת רכב שיוצרה עד ליום 06/07/2024 (כולל) בתקינה הישנה יובאה לארץ עד 31/10/2024 (כולל) לצורך בניית מרכב בארץ – הרכב (לרבות הרכב המוגמר) לא נדרש בתקינת ה-GSR החדשה ורישומו יבוצע בהתאם לקבוע בתקנה 282 לתקנות התעבורה.
  - ב. החל מיום 01/11/2024 – לא יאושר יבוא רכבים ללא תקינת ה-GSR החדשה.
  - ג. רכב שיוצר מיום 07/07/2024 – הרכב מחוייב בתקינת ה-GSR החדשה.
  - ד. כלי רכב בנויים בשלבים בתקינה ישנה שייצור שלב ראשון הסתיים עד ליום 06/07/24 (כולל), תהליך בניית המרכב שלהם מבוצע בחו"ל ולא ייכנסו לארץ עד לתאריך 31/10/24 (כולל) – היבואן יעביר למשרד רשימת שלדות סגורה לאישור יבוא הכלים לאחר המועד הקובע.

5. הנחיה זו מחליפה הנחיות קודמות בנושא זה שהופצו מאגף הרכב (למעט ההנחיה שהופצה בנושא יישום מערכת ISA בישראל).

6. היערכותכם ופעולתכם בהתאם.

**בברכה,**



**מהנדסת עינת סגל  
מנהלת אגף בכיר רכב**

העתק:

מנהל מינהל תשתיות  
מנהל אגף א' תקינה והנדסה  
מהנדס ראשי לרכב  
ראש תחום תקינה

## נספח – מערכות בטיחות חדשות בהתאם לתקנות ה-GSR (EU)2019/2144

	Subject	Regulatory acts
1.	Pedestrian and cyclist collision warning	UN Regulation No. 159
2.	Blind spot information system	UN Regulation No. 151
3.	Reversing detection	UN Regulation No. 158
4.	Tyre pressure monitoring for heavy-duty vehicles	UN Regulation No. 141
5.	Protection of vehicle against cyberattacks	UN Regulation No. 155
6.	Intelligent speed assistance	Commission Delegated Regulation (EU) 2021/1958
7.	Emergency Stop Signal	UN Regulation No. 48
8.	Alcohol interlock installation facilitation	Commission Delegated Regulation (EU) 2021/1243
9.	Driver drowsiness and attention warning	Commission Delegated Regulation (EU) 2021/1341

הערה: בהתאם לתקינה האירופית המערכות המפורטות בסעיפים 1, 2 ו-4 לא נדרשות ליישום בקטגוריות M1 ו-N1.