



תקנות משק החשמל (תנאים ונהלים למתן רישיון וחובות בעל רישיון) (תיקון), התשע"ב - 2012

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7 ו-63 לחוק משק החשמל, התשנ"ו-1996¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם הרשות לשירותים ציבוריים – חשמל, אני מתקין תקנות אלה:

1. **הוספת סימן ז'** בתקנות משק החשמל (תנאים ונהלים למתן רישיון וחובות בעל רישיון), התשנ"ח - 1997, אחרי תקנה 15 ב**בוא**:

"סימן ז': רישיון הספקה לטעינת רכב חשמלי

הגדרות 15ג. (א) לעניין סימן זה –

"עמדת טעינה" – מכשיר חשמלי ייעודי המשמש לטעינת רכב חשמלי בלבד;

"רכב חשמלי" – רכב מסוג M או N כמשמעותו בתקנה 271א לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961², המונע באופן מלא או חלקי מאנרגיה חשמלית.

15ד. (א) על רישיון הספקה לטעינת רכב חשמלי יחולו תקנה 15א למעט פסקה (2), ותקנה 15ב;

פרטי בקשה לרישיון הספקה לטעינת רכב חשמלי

(ב) בנוסף, מבקש רישיון הספקה לטעינת רכב חשמלי יציין בבקשתו את ההסדרים הבאים:

(1) תיאור מלא של עמדת הטעינה והציוד שישמשו להספקת חשמל לרכב חשמלי, לרבות תכנית חשמלית של העמדה, האמצעים למדידת כמות החשמל הנצרך ממנה, זיהוי הרכב הנטען, ומנגנוני התקשורת שיהיו בה בין עמדת הטעינה לבין בעל רישיון חלוקה, כדי לאפשר, ככל הנדרש, בקרה וניהול העומסים על רשת החשמל, והתחשבות עבור צריכת החשמל בין בעל הרישיון לבין לקוחותיו הקבועים והמזדמנים;

(2) פירוט ההתקשרויות או

¹ ס"ח התשנ"ו, עמ' 208; התשס"ז, עמ' 132.
² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

ההסדרים עם בעל רישיון
חלוקה לעניין ביצוע הפעילות
נושא הרישיון;

(3) פירוט האמצעים למתן
שירותים ללקוחות באמינות
וברציפות.

15ה. (א) הסכם התקשרות בין בעל רישיון
הספקה לטעינת רכב חשמלי לבין לקוח לא
יכלול -

טעינה
חופשית

(1) הוראות המגבילות אפשרות הלקוח
להפסיק את ההסכם בכל זמן;

(2) הוראות המגבילות אפשרות הלקוח
להטעין את רכבו באמצעות בעלי
רישיונות אחרים;

(ב) בעל רישיון הספקה לטעינת רכב
חשמלי -

(1) לא יסרב לתת שירותים ללקוחות
מזדמנים;

(2) לא ייתן עדיפות בהספקה האנרגיה
החשמלית ללקוחותיו הקבועים על פני
לקוחות מזדמנים; לעניין זה, "עדיפות" -
למעט עלות הטעינה שפורסמה לפי תקנה
15ו.

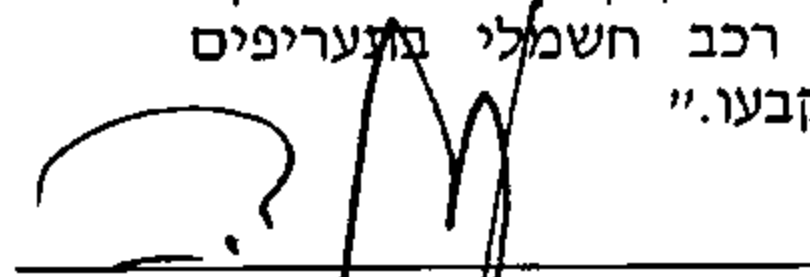
15ו. בעל רישיון הספקה לטעינת רכב
חשמלי יפרסם את עלות הטעינה ללקוחות
מזדמנים במקום בולט לעין.

פרסום עלות
הטעינה

15ז. (א) ראה בעל רישיון חלוקה כי יש
חשש לאמינות ולרציפות חלוקת החשמל
כתוצאה מטעינת רכב חשמלי, יפעיל
אמצעים שונים לרבות מכשור מתאים
לבקרה ולניהול עומסי הביקוש על רשת
החלוקה.

בקרה על
רשת החלוקה

(ב) בעל רישיון חלוקה, יאפשר אספקת
חשמל לטעינת רכב חשמלי בתעריפים
שונים, ככל שייקבעו."


ד"ר עוזי לנדאו
שר האנרגיה והמים

התשע"ב, 25 אדר
2012, 1 אדר

(חמ 2811-3)