

לעניין סעיף זה, "תחליף דלק" – טובין שסיווגם בפרטים 27.07.5090, 27.07.2090, 27.10.2090, 27.10.1999, 27.10.1979, 27.10.1949, 27.10.1229, 27.07.9990, 27.10.9910, 27.10.9990, 29.02.3090, 29.22.1590, 29.32.1290, 29.32.1390, 38.14.0029 או 38.25.4900.

6. תחילתו של צו זה ביום ד' בטבת התש"ף (1 בינואר 2020).

תחילה
הוראת שעה

7. על אף האמור בסעיף 12 לצו העיקרי כתיקונו בסעיף 2 לצו זה, לעניין עדכון הסכומים האמורים בסעיף 3 לצו זה ביום ד' בטבת התש"ף (1 בינואר 2020), המדד היסודי הוא המדד שפורסם בחודש אפריל 2019.

כ"א בסיוון התשע"ט (24 ביוני 2019)
(חמ 605-3-1ת)

משה כחלון
שר האוצר

**צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 7).
התשע"ט-2019**

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3 ו-5 לפקודת תעריף המכס והפטורים, 1937', לפי סעיפים 1 ו-1א לחוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), התש"ט-1949², ולפי סעיף 3 לחוק מס קנייה (טובין ושירותים), התשי"ב-1952³, אני מצווה לאמור:

1. בתקופה שמיום ה' בטבת התש"ף (2 בינואר 2020) עד יום ט"ז בטבת התשפ"א (31 בדצמבר 2020) יראו כאילו –

הוראת שעה

(1) בפרק 87 לתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017⁴ (להלן – הצו העיקרי), בכללים נוספים (ישראלים) –

(א) בכלל 4 –

(1) ברישה, אחרי "ראה כללים 4 עד 6 לכנ"י" בא "או ראה כללים 4, א4,

(2) בטבלה, בטופה בא:

טור ב' שיעור המס	טור א' תיאור כלי הרכב שסיווגם בפרטים	"
45%	87.03.5070, 87.03.4070 87.03.7079 ו-87.03.6079	קבוצה ו'
25%	87.03.7071 ו-87.03.6071	קבוצה ז'
10%";	87.04.9021, 87.03.8090 87.05.9080 ו-	קבוצה ח'

(ב) אחרי כלל 4 א בא:

"ב4. על אף האמור בכלל 4, סכום המס החל על רכב מנועי בקבוצות ו', ז' ו-ח' לא יפחת מסכום המס שמחושב לפי שיעור המס החל על קבוצה א'

¹ ע"ר 1937, תוס' 1, עמ' 183; ס"ח התשכ"ה, עמ' 118.
² ס"ח התש"ט, עמ' 154; התש"ך, עמ' 18; התשמ"ד, עמ' 161.
³ ס"ח התשי"ב, עמ' 344; התש"ן, עמ' 190.
⁴ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ז, עמ' 41.

בכלל 4 בתוספת שיעור המס לפי כלל 4א, בניכוי ההפחתות לפי כללים 5(ג) ו-6, ובניכוי סכום ההטבה המרבי ולא יעלה על סכום המס שמחושב לפי שיעור המס החל על קבוצה א' בכלל 4 בתוספת שיעור המס לפי כלל 4א, בניכוי ההפחתות לפי כללים 5(ג) ו-6; לעניין זה, "סכום ההטבה המרבי" – לרכב בקבוצה ו' 20,000 שקלים חדשים, לרכב בקבוצה ז' 60,000 שקלים חדשים ולרכב בקבוצה ח' 75,000 שקלים חדשים";

(2) בפרטים 87.03.4070, 87.03.5070, 87.03.6071, 87.03.7071, 87.03.6079, 87.03.7079 ו-87.03.8090, 87.04.9021 ו-87.05.9080, בטור ד' לצדם, במקום האמור בא "ראיה כללים 4, 4א, 4ב ו-5(ג) לכנ"י".

2. בתקופה שמיום י"ז בטבת התשפ"א (1 בינואר 2021) עד יום כ"ז בטבת התשפ"ב (31 הוראת שעה בדצמבר 2021), יראו כאילו –

(1) בפרק 87 לתוספת הראשונה לצו העיקרי, בכללים נוספים (ישראליים) –
(א) בכלל 4 –

(1) ברישה, אחרי "ראיה כללים 4 עד 6 לכנ"י" בא "או "ראיה כללים 4, 4א, 4ב ו-5(ג) לכנ"י";
(2) בטבלה, בסופה בא:

טור ב' שיעור המס	טור א' תיאור כלי הרכב שסיווגו בפרטים	"
50%	87.03.5070, 87.03.4070 87.03.7079 ו-87.03.6079	קבוצה ו'
30%	87.03.7071 ו-87.03.6071	קבוצה ז'
10%";	87.04.9021, 87.03.8090 ו-87.05.9080	קבוצה ח'

(ב) אחרי כלל 4א בא:

"4ב. על אף האמור בסעיף 4, סכום המס החל על רכב מנועי בקבוצות ו', ז' ו-ח' לא יפחת מסכום המס שמחושב לפי שיעור המס החל על קבוצה א' בכלל 4 בתוספת שיעור המס לפי כלל 4א, בניכוי ההפחתות לפי כללים 5(ג) ו-6, ובניכוי סכום ההטבה המרבי ולא יעלה על סכום המס שמחושב לפי שיעור המס החל על קבוצה א' בכלל 4 בתוספת שיעור המס לפי כלל 4א, בניכוי ההפחתות לפי כללים 5(ג) ו-6; לעניין זה, "סכום ההטבה המרבי" – לרכב בקבוצה ו' 10,000 שקלים חדשים, לרכב בקבוצה ז' 45,000 שקלים חדשים ולרכב בקבוצה ח' 75,000 שקלים חדשים";

(2) בפרטים 87.03.4070, 87.03.5070, 87.03.6071, 87.03.7071, 87.03.6079, 87.03.7079 ו-87.03.8090, 87.04.9021 ו-87.05.9080, בטור ד' לצדם, במקום האמור בא "ראיה כללים 4, 4א, 4ב ו-5(ג) לכנ"י".

3. בתקופה שמיום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022) עד יום ז' בטבת התשפ"ג (31 הוראת שעה בדצמבר 2022), יראו כאילו –

(1) בפרק 87 לתוספת הראשונה לצו העיקרי, בכללים נוספים (ישראליים) –

(א) בכלל 4 -

(1) ברישה, אחרי "ראה כללים 4 עד 6 לכנ"י" בא "או "ראה כללים 4, א4, א4
ב ו-5(ג) לכנ"י";

(2) בטבלה, בסופה בא:

טור ב' שיעור המס	טור א' תיאור כלי הרכב שסיווגו בפרטים	"
40%	87.03.7071 ו- 87.03.6071	קבוצה ו'
10%";	87.04.9021, 87.03.8090 ו- 87.05.9080	קבוצה ז'

(ב) אחרי כלל 4 א בא:

"ב4. על אף האמור בכלל 4, סכום המס החל על רכב מנועי בקבוצות ו'
ו-ז' לא יפחת מסכום המס שמחושב לפי שיעור המס החל על קבוצה א'
בכלל 4 בתוספת שיעור המס לפי כלל 4, א, בניכוי ההפחתות לפי כללים 5(ג)
ו-6, ובניכוי סכום ההטבה המרבי ולא יעלה על סכום המס שמחושב לפי
שיעור המס החל על קבוצה א' בכלל 4 בתוספת שיעור המס לפי כלל 4, א4,
בניכוי ההפחתות לפי כללים 5(ג) ו-6; לעניין זה, "סכום ההטבה המרבי" -
לרכב בקבוצה ו' 40,000 שקלים חדשים ולרכב בקבוצה ז' 75,000 שקלים
חדשים";

(2) בפרטים 87.03.6071, 87.03.7071, 87.03.8090, 87.04.9021 ו- 87.05.9080, בטור ד'
לצד, במקום האמור בא "ראה כללים 4, א4, א4, ב ו-5(ג) לכנ"י".

4. בתקופה שמיום ח' בטבת התשפ"ג (1 בינואר 2023), עד יום י"ט בטבת התשפ"ד (31
בדצמבר 2023), יראו כאילו - הוראת שעה

(1) בפרק 87 לתוספת הראשונה לצו העיקרי, בכללים נוספים (ישראליים) -

(א) בכלל 4 -

(1) ברישה, אחרי "ראה כללים 4 עד 6 לכנ"י" בא "או "ראה כללים 4, א4, א4
ב ו-5(ג) לכנ"י";

(2) בטבלה, בסופה בא:

טור ב' שיעור המס	טור א' תיאור כלי הרכב שסיווגו בפרטים	"
55%	87.03.7071 ו- 87.03.6071	קבוצה ו'
20%";	87.04.9021, 87.03.8090 ו- 87.05.9080	קבוצה ז'

(ב) אחרי כלל 4 א בא:

"ב4. על אף האמור בכלל 4, סכום המס החל על רכב מנועי בקבוצות ו'
ו-ז' לא יפחת מסכום המס שמחושב לפי שיעור המס החל על קבוצה א'
בכלל 4 בתוספת שיעור המס לפי כלל 4, א, בניכוי ההפחתות לפי כללים 5(ג)
ו-6, ובניכוי סכום ההטבה המרבי ולא יעלה על סכום המס שמחושב לפי
שיעור המס החל על קבוצה א' בכלל 4 בתוספת שיעור המס לפי כלל 4, א4,
בניכוי ההפחתות לפי כללים 5(ג) ו-6; לעניין זה, "סכום ההטבה המרבי" -

לרכב בקבוצה ו' 30,000 שקלים חדשים ולרכב בקבוצה ז' 60,000 שקלים חדשים;"

(2) בפרטים 87.03.6071, 87.03.7071, 87.03.8090, 87.04.9021 ו-87.05.9080, בטור ד' לצד, במקום האמור בא "ראה כללים 4, א4, א4 ב ו-5(ג) לכנ"י".

5. בתקופה שמיום כ' בטבת התשפ"ד (1 בינואר 2024) עד יום ל' בכסלו התשפ"ה (31 הוראת שעה בדצמבר 2024), יראו כאילו -

(1) בפרק 87 לתוספת הראשונה לצו העיקרי, בכללים נוספים (ישראלים) -
(א) בכלל 4 -

(1) ברישה, אחרי "ראה כללים 4 עד 6 לכנ"י" בא "או "ראה כללים 4, א4, א4 ב ו-5(ג) לכנ"י";

(2) בטבלה, בסופה בא:

טור ב' שיעור המס	טור א' תיאור כלי הרכב שסיווגו בפרטים	"
35%";	87.04.9021, 87.03.8090 ו-87.05.9080	קבוצה ו'

(ב) אחרי כלל 4 א בא:

"ב4. על אף האמור בכלל 4, סכום המס החל על רכב מנועי בקבוצה ו' לא יפחת מסכום המס שמחושב לפי שיעור המס החל על קבוצה א' בכלל 4 בתוספת שיעור המס לפי כלל 4, בניכוי ההפחתות לפי כללים 5(ג) ו-6, ובניכוי 50,000 שקלים חדשים ולא יעלה על סכום המס שמחושב לפי שיעור המס החל על קבוצה א' בכלל 4 בתוספת שיעור המס לפי כלל 4, בניכוי ההפחתות לפי כללים 5(ג) ו-6";

(2) בפרטים 87.03.8090, 87.04.9021 ו-87.05.9080, בטור ד' לצד, במקום האמור בא "ראה כללים 4, א4, א4 ב ו-5(ג) לכנ"י".

כ"א בסיוון התשע"ט (24 ביוני 2019)

(חמ 1906-3-1ת)

משה כחלון
שר האוצר

תוספת הכנסות בגין מיסוי תחליפי הדלק ביבוא וביצור המקומי מוערכת ב- 450 מיליון ₪ לשנה.

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה מס' 7) התשע"ט 2019

צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (הוראת שעה), התשע"ח-2017 קבע שיעורי מס קנייה מופחתים החלים על כלי רכב בעלי טכנולוגיות הנעה חשמלי או היברידי. הוראת השעה האמורה עתידה לפקוע ביום 31.12.2019.

שיעורי המס המופחתים נקבעו בעבר על מנת לעודד חדירה של כלי רכב אלה, שעד לפני מספר שנים היו נדירים ויקרים יחסית, וניתן היה להגדירם כ"מוצר ינוקא". ואולם בשנים האחרונות גבר מאד השימוש בהם, באופן אשר הביא לשחיקת בסיס המס. עוד יצוין כי לצד היותם של רכבים אלו ידידותיים לסביבה, השימוש בהם מביא להשפעות שליליות אחרות הנגרמות משימוש ברכבי הכביש, בדגש על גודש, תאונות דרכים וכיו"ב. בהמשך להחלטת הממשלה 2935 בעניין "תוכנית לעידוד השימוש באנרגיה נקיה", ובהתחשב בכך שעדיין נותרו פערי מחירים בין הרכבים הללו לרכבים בעלי הנעה רגילה, מוצע לאפשר מעבר מדורג לשיעורי מס רגילים, ולקבוע כי יינתנו שיעורי מס מופחתים במספר פעימות נוספות בהתאם לטבלה שלהלן:

2024	2023	2022	2021	2020	
		מיסוי רגיל	50%	45%	רכב היברידי ורכב פלאג-אין מעל ציון 100
מיסוי רגיל	55%	40%	30%	25%	רכב פלאג-אין עד ציון 100
35%	20%	10%	10%	10%	רכב חשמלי

עוד מוצע להגביל את גובה הטבת המס הניתנת, כך שההטבה לא תעלה על הסכומים הבאים (בש"ח):

2024	2023	2022	2021	2020	
			10,000	20,000	רכב היברידי ורכב פלאג-אין מעל ציון 100
-	30,000	40,000	45,000	60,000	רכב פלאג-אין עד ציון 100
50,000	60,000	75,000	75,000	75,000	רכב חשמלי

יצוין כי תקרת ההטבה לא צפויה להשפיע על רובם המכריע של כלי הרכב המיובאים בפרטי המכס המפורטים בצו זה.

הצו המוצע צפוי להוביל לתוספת הכנסות של 300 מיליון ₪ לשנת 2019, כ-500 מיליון ₪ בשנת 2020 וכמיליארד ₪ לשנת 2021.