



**חדשות ועדכונים שוטפים בצל משבר הקורונה- 25.3.2020**

**ישראל:**

**תקנות שעת חירום להגבלת הפעילות**

הממשלה אישרה הלילה תקנות שעת חירום להגבלת הפעילות על מנת לצמצם את ההתפשטות של נגיף הקורונה בישראל. התקנות יכנסו לתוקפן היום יום ד' ה-25.3.20 בשעה 17:00. **ההודעה לעיתונות בנושא מצורפת למייל.**

**חוקרים ממכון וייצמן והאוניברסיטה העברית פיתחו דרך לזיהוי מוקדי התפרצות קורונה:**

באמצעות מילוי שאלון יומי קל ופשוט, וכך לאפשר פעולה מהירה שתציל חיים. בימים האחרונים עבד צוות של מתנדבי הסדנא לידע ציבורי בשיתוף עם החוקרים בראשות פרופ' ערן סגל על צ'ט בוט להפצה מהירה ונוחה של השאלונים. ישנה חשיבות עצומה להגעה למספר רב ככל האפשר של אנשים בזמן קצר. את השאלון ניתן למלא בכתובת: <http://Coronaisrael.org>. מומלץ לשתף ולהעביר הלאה! השאלון אנונימי והנתונים ישמשו אך ורק לניטור התפרצויות ברחבי הארץ. אין בשאלון כדי לאבחן הידבקות בנגיף. המיזם מופעל ע"י חוקרים ומתנדבים ואיננו מיזם עסקי. פרופסור ערן סגל מכון וייצמן למדע. פרופסור יובל דור האוניברסיטה העברית. פרופסור בנימין גיגר מכון וייצמן למדע. הסדנא לידע ציבורי ומתנדבי מיזם "בינה מלאכותית למיגור הקורונה".

**ארצות הברית:**

רופא אמריקני מניו יורק, ד"ר Vladimir Zelenko טוען כי פיתח תרופה לזירוס הקורונה אשר נוסתה בהצלחה של 100% על 350 מטופלים  
<https://www.thegatewaypundit.com/2020/03/stunning-ny-doctor-vladimir-zelenko-finds-100-success-rate-in-350-patients-using-hydroxychloroquine-with-z-paks-video/>

**סין:**

רווחים ממכירות רכב בסין עדיין מדשדשים ועומדים על כ-50% ממוצע הרווחים הנורמלי (בחודשים טרום משבר הקורונה). זאת על פי איגוד הדילרים הסיני.  
<https://europe.autonews.com/retail/average-sales-revenue-china-dealerships-still-slump>



**אירופה:**

מאמרו של מר Erik-Mark Huitema , מנכ"ל בפועל של איגוד היצרנים האירופאי על השפעת משבר הקורונה על החברה בכלל, הכלכלה העולמית ושוק הרכב הפרט.

**Brussels, 20 March 2020 – The effect of the coronavirus on society and the global economy is unprecedented, with grave consequences for the automobile industry. Indeed, most of the members of the European Automobile Manufacturers' Association (ACEA) have already announced temporary closures of plants due to collapsing demand, supply shortages, and government measures, and are facing cases of corona infections and quarantines among their employees.**

**"It is clear that this is the worst crisis ever to impact the automotive industry," stated Eric-Mark Huitema, ACEA Director General. "With all manufacturing coming to a standstill and the retail network effectively closed, the jobs of some 14 million Europeans are now at stake. We call for strong and coordinated actions at national and EU level to provide immediate liquidity support for automobile companies, their suppliers and dealers".**

**Huitema: "We appreciate the policy measures that have already been announced, which will provide much needed immediate support for employees and companies alike. But we now also need an urgent dialogue with the President of the European Commission to do two things".**

**"Firstly, to take concrete measures to avoid irreversible and fundamental damage to the sector with a permanent loss of jobs, capacity, innovation and research capability. Secondly, Europe should prepare to stimulate the recovery of our sector, which will be a key contributor to the accelerated recovery of the European economy at large".**

**"We stand ready to work with the European Commission, national governments and other stakeholders to navigate through this unfolding crisis", Huitema stressed Amid the unfolding situation, it is also important to keep the production and supply of spare parts going, as well as vehicle service**



**networks. This is essential not only for the maintenance of vital logistics, but also for the work of emergency services like ambulances, firefighters, law enforcement, relief organizations and other public (medical) services.**

**Huitema: "The free flow of medicines, food, fuels, equipment and supply parts across the EU must be guaranteed under all circumstances".**

**Across the European Union, vehicle manufacturers operate some 229-vehicle assembly and production plants, directly employing 2.6 million Europeans in manufacturing. The wider auto sector provides indirect and direct jobs for 13.8 million people in the EU. "The health of those people that are the backbone of our industry, and their families, is paramount to Europe's automobile manufacturers," said Mr Huitema.**