



# התפתחויות מרכזיות בעולם

## הרכב

ינואר 2020



**תוכן עניינים:**

3.....	1. סין.....
4.....	2. אירופה.....
5.....	3. ארצות הברית.....
7.....	4. גלובאלי.....
8.....	5. ישראל.....
10.....	6. הפרק הפוליטי.....
12.....	7. פרק תשתיות אנרגיה ירוקה.....
16.....	7. סקירת ADKIT -ראשי פרקים.....



## 1. סיני:

### שנת המכירות 2019 הסתיימה בסימן ירידה. הממשלה לא תקצץ בינתיים את הסבסוד לרכב חשמלי

שוק הרכב הסיני סיים את שנת 2019 עם כ-25.77 מיליון מכירות של כלי רכב מכל הסוגים, ירידה של כ-8.2% ביחס ל-2018. הירידה עשויה הייתה להיות דו-ספרתית אלמלא נקטה הממשלה הסינית במחצית השנייה שורה של הקלות וצעדים במטרה לאושש את הביקוש.

מכירות כלי הרכב הפרטיים הסתכמו בכ-21.44 מיליון יחידות, ירידה של 9.6% לעומת 2018. גם החלק היחסי של מכירות הרכב הפרטי מכלל המכירות ירד בכ-3.4%. חלקם של המותגים הסינים העצמאיים בכלל השוק צנח בשנה שעברה ב-15.8% בעוד, שהיפנים והגרמנים שמרו על כוחם. רק שני מותגי רכב סיניים עצמאיים סיימו את 2019 ברשימת עשרת מותגי הרכב הנמכרים ביותר בסין. המותגים האמריקנים, שרוב כלי הרכב שלהם מיוצרים בסין עם חברות מקומיות, ספגו מהלומה על רקע מלחמת הסחר וצנחו ב-23%. ייצוא כלי הרכב מסין הסתכם ב-2019 בכ-1.02 מיליון יחידות, מתוכם כ-725 אלף כלי רכב פרטיים, בהובלת אסיה, אפריקה ודרום אמריקה.

מכירות כלי הרכב "המחושמלים" – (חשמליות נטו, פלאג-אין והיברידיות) – הסתכמו בכ-1.24 מיליון יחידות, ירידה של כ-2.3%, ראשונה מזה שנים. באופן ספציפי, מכירות החשמליות נטו (BEV) הסתכמו בכ-972 אלף יחידות, ירידה של כ-1.2%.

שינוי המגמה בפלח ה-BEV נובע ישירות מהמהלך שביצעה ממשלת סין להפחתת הסובסידיות לרכב חשמלי, שהכבידו משמעותית על תקציבה.

בחודש יולי 2019 ביצעה הממשלה את הפעימה הראשונה במהלך לביטול הסובסידיות ובמסגרתה נחתכו במחצית הטבות מס לכלי רכב עם טווח נסיעה של 400 קילומטר ומעלה (על פי תקן NDEC) מכ-7,000 דולר לרכב לכ-3,500 דולר בלבד כאשר הסבסוד לכלי רכב עם טווח של פחות מ-250 קילומטרים הופסק לחלוטין.

הפעימה השנייה הייתה אמורה להתבצע ב-2020 במטרה להגיע לביטול מוחלט של הסובסידיות עד 2021. אולם החודש הודיעה משרד הכלכלה הסיני כי אין כוונות לבצע השנה את הקיצוץ שתוכנן במקור. כצפוי הצעד התקבל בברכה על ידי יצרני רכב רבים ועל ידי משקיעים בסין, שמימנו בשנים האחרונות חברות סטארט-אפ רבות, שמתמקדות ברכב חשמלי.



## 2. אירופה

### המחסור בסוללות מעכב את ייצור הרכב החשמלי

תעשיית הרכב האירופאית ניצבת כיום בפני מחסור הולך ומחריף בסוללות לרכב חשמלי. הסיבה העיקרית היא הקשיים של תעשיית הסוללות הסינית, הספקית הגלובאלית הגדולה בעולם של סוללות ליתיום. בין השאר סובלים היצרנים הסיניים מתחרות פנימית קשה שדוחקת מטה את מחירי הסוללות ומורידה את הרווחיות בענף ומתמודדים מול קשיים בתזרים מזומנים עקב עיכובים בתשלומים של יצרני רכב מקומיים ועם קשיים בהחזר הלוואות על השקעות – כל זה עוד לפני התפרצות הווירוס (ע"ע).

הקשיים מתבטאים בקושי להגדיל את הייצור כדי לעמוד בדרישות הגאות של יצרני הרכב לסוללות, בעיקר של יצרני הרכב האירופאים שנמצאים כיום בעיצומו של תהליך "חישמול" מואץ.

גם היצרנים הקוריאנים הגדולים ובראשם LG CHEM מתקשים לעמוד בקצב הייצור הנדרש מהם, במיוחד לאור הפחתת קיבולת ייצור הסוללות של הסינים. התוצאות כבר נראות בשטח. אחד היצרנים ששמו שמור, העבירה החודש את אחד ממפעליה לשבוע עבודה מקוצר והודיעה על כוונת לצמצם כ-145 משרות זמניות בשלב הראשון. ככל הנראה, הסיבה העיקרית היא מחסור מתמשך בסוללות.

כך גם יצרניות נוספות באירופה אשר מסתמן כי מפחיתות יעדי ייצור שנתיים עקב מחסור בסוללות.

### ספקי ה-TIER 1 האירופאים במסלול מואץ למיזוגים ורכישות

המשבר הפוקד את תעשיית הרכב מהווה גם מוטיבציה למיזוגים ורכישות, בעיקר בקרב הספקים הגדולים, שמכונים TIER 1. זאת במטרה להשיג יתרונות לגודל ולשפר את התחרותיות ואת עמדת המיקוח של יצרני החלפים כלפי יצרני הרכב. החודש נרשמה פעילות כזו בשלושה מוקדים.

העסקה הראשונה, ששלחה זעזועים בענף, הייתה ההשתלטות של ספקית ה-TIER 1 הגרמנית BORGWARNER על ספקית ה-TIER 1 המתחרה DELPHI. דלפי, שפוצלה מתוך GENERAL MOTORS ב-1999, היא אחת הספקיות הגדולות בענף הרכב העולמי ושוויה לצורך העסקה הוערך בכ-3.3 מיליארד דולר. במסגרת ההשתלטות מחזיקה כעת BORGWARNER ב-84% ממניות דלפי והשאר נותרו בידי בעלי המניות המקוריים. לדברי הרוכשת "דלפי היא מובילה עולמית בטכנולוגיות ירוקות למכוניות עם מנועי בעירה פנימית, מכוניות היברידיים ומכוניות חשמליות" על פי הערכות החברה המאוחדת תהיה ספק מוביל בתחום ה"חישמול" של כלי רכב לקראת ההפחתה המשמעותית בסף הפליטה הממוצע, שתיכנס בשנה הבאה לתוקף.



בעסקה אחרת נרכשה הפעילות של יצרנית מושבי הפרמיום הנודעת RECARO על ידי קרן השקעות האמריקנית RAVEN תמורת סכום שלא צוין. היצרנית מעסיקה כ-425 עובדים, רובם באירופה ומקצתם בארה"ב ובין, ומחזור המכירות שלה בשנה החולפת עמד על כ-150 מיליון דולר. העסקה כללה גם רישיון לשימוש בשם המותג RECARO לתחומים שונים וייתכן שהחברה הרוכשת תשתמש ברישיון כדי להרחיב את תחומי הפעילות של המותג. החברה האם של חטיבת המושבים לרכב תמשיך להחזיק בפעילותה בתחום המושבים למטוסים ובתחום ה"גיימינג".

החודש גם העניק האיחוד האירופאי אישור רשמי ללא תנאי לרכישה של ספקית ה-TIER 1, WABCO עם ידי קונצרן ZF. מתמחה בעיקר ברכיבים לרכב מסחרי וכבד.

האיחוד מעריך כי שתי החברות משלימות זו את זו ואיחודן לא יפגע בתחרות.

### **3. ארצות הברית**

#### **סולה מזנקת - ותעשיית הרכב האמריקנית מנסה לעקוב אחריה**

2019 הייתה שנת המכירות הטובה ביותר של TESLA בעולם אך פלח הרכב "המחושמל" בארצות הברית סיים את השנה עם כ-324 אלף יחידות בלבד, ירידה של 10% לעומת 2018. כ-75% מכלל כלי הרכב הירוקים שנמכרו בארה"ב היו חשמליים נטו (BEV), בהובלת הדגם TESLA 3, ומיעוטם היברידיים רגילות ודגמי פלאג-אין. הנתונים הפושרים הורידו את חלקה היחסי של ארצות הברית בכלל שוק החשמליות העולמי מ-2.1% ל-1.9%.

בארצות הברית תולים את הירידה בכמה סיבות ובהן צמצום הטבות המס לשתי יצרניות הרכב המובילות בפלח TESLA ו-G.M – והרחבת הפעילות הגלובאלית של TESLA לאירופה ולמדינות אחרות, שבאה על חשבון הקטנת המלאים הזמינים ללקוחות האמריקנים, בעיקר של הדגם TESLA 3.

סיבה נוספת היא המדיניות ה"אנטי ירוקה" של הממשל האמריקני בראשות טראמפ, שלא נוקט בצעדים לעידוד הייצור והצריכה של כלי רכב "מחושמלים" ומטפח את תעשיית הרכב "המסורתית". עם זאת המגמה עשויה להשתנות השנה בעקבות השקעה מסיבית בתחום הרכב החשמלי (BEV) שמבצעים כיום יצרנים קטנים וגדולים במטרה לפתוח בקצב מואץ מפעלי ייצור לרכב חשמלי בתוך ארצות הברית. מטרתם, בין השאר, היא "לתפוס טרמפ" על הסנטימנט החיובי בשוק ההון כלפי רכב חשמלי, שמייצרת כיום TESLA.



בין השאר הודיעה ג'נרל מוטורס בינואר כי תשקיע 2.2 מיליארד דולר כדי להסב את מפעל הייצור HAMTRAMCK בדטרויט, אחד המפעלים הגדולים והוותיקים בארצות הברית, לייצור ליון שלם של דגמים חשמליים. החל מסוף 2021 ייוצר במפעל גם טנדר חשמלי, שיתחרה בטנדר של טסלה. גם פורד הכריזה החודש על כוונה לשווק PICKUP חשמלי, מעין גרסה חשמלית של ה-F-150 שהוא הרכב הנמכר ביותר בארצות הברית.

לא ברור אם התוכניות הללו ישפרו את רווחיות שתי היצרניות האמריקניות, שעדיין מוכרות כמויות גדולות מאוד של טנדרים ו-SUV רווחיים מאד עם מנועי בנזין גדולים. אולם כאמור המטרה היא למשוך את עינם של המשקיעים, שהריצו לאחרונה את מניית TESLA לשווי שוק שגבוה מזה של GM ו-FORD גם יחד.

### הקונגרס האמריקני במאמץ להעביר רגולציה לרכב אוטונומי עוד השנה

ב-2017 הוגשה לבית הנבחרים האמריקני רגולציה חדשה ומקיפה, שמטרתה להסדיר נסיעה של כלי רכב ללא נהג אנושי על כבישים ציבוריים. אולם מאז התעכבה החקיקה בסנאט בשל עימותים פוליטיים פנימיים ולחץ של קבוצות לובי שונות. נכון להיום אין אפשרות להסיע בארצות הברית רכב ללא נהג, אפילו לצורך ניסוי, אלא אם כן נמצא ברכב "נהג גיבוי" אנושי. העיכוב פוגע קשות בתוכניות העסקיות של הגורמים הפועלים בתחום, כולל כאלה שכבר היו אמורים להפעיל השנה שירותי תחבורה והסעות לא מאוישים דוגמת WAYMO. אולם בשבועות האחרונים איחודו כוחות גם הדמוקרטים וגם הרפובליקנים במטרה להעביר חקיקה מקיפה בנושא, אולי עוד לפני הבחירות בארצות הברית. בין השאר הוגשו חלקים מטיטת החוק המתגבשת לעיון וקבלת ביקורת מהציבור, מגופי עניין ומגופי ממשל במדינות השונות של ארה"ב, לקראת גיבוש החוק הסופי. ההתפתחות המרכזית היא הוראה שיצאה למינהל בטיחות הכבישים האמריקני להתחיל לגבש סט של כללי בטיחות מחייבים לקראת העברת החוק. אם אכן תהיה פריצת דרך השנה היא עשויה לקדם משמעותית את ההתחלה של שירותי הסעות מסחריים לא מאוישים, שמכונים "ROBOTAXI", כאשר בשלב הראשון שירותים כאלה צפויים להופיע בקליפורניה.



#### 4. גלובאלי

##### **שוק הרכב העולמי התכווץ ב-2019 השנה השנייה ברציפות**

שנת 2019 הייתה שנה שלילית במכירות כלי רכב קלים בכל העולם. כך עולה מנתונים ראשוניים, שנאספו על ידי גופי מחקר עצמאיים באירופה. על פי הנתונים נמכרו בשנה שעברה בעולם כ-90.3 מיליון כלי רכב חדשים, ירידה של 4.4% לעומת 2018.

הירידה היא החריפה ביותר מאז המשבר הפיננסי של 2008 ו-2009 והשנייה ברצף. היא נובעת ממספר גורמים בלתי קשורים ובהם הטלת מס צריכה גבוה בשוק הרכב היפני; הקשיים המתמשכים בשוק הרכב הסיני (ע"ע) כתוצאה ממלחמת הסחר; התקררות שוק הרכב בהודו (ירידה של כ-14%) שגם הוא עד לאחרונה נחשב למנוע צמיחה; החמרת תקנות הפליטה באירופה שהביאה לעיכובי ייצור ועוד. עם זאת, בראייה רחבה של עשור, בין 2009 ל-2019 התרחב שוק הרכב העולמי בשיעור מרשים של כ-40%, בעיקר בשל האצת הביקוש לרכב במדינות המתפתחות.

##### **הערכות: התפרצות וירוס הקורונה בסין עשויה לפגוע בצורה בתעשיית הרכב ברבעון הראשון לפחות**

התפרצות וירוס הקורונה בסין צפויה להשפיע בצורה שלילית על כל תעשיית הרכב בעולם בחודשים הקרובים ועשויות להיות לה השפעות לוואי גם על שוק הרכב הישראלי - בעיקר בכל הנוגע לאספקה שוטפת של חלפים מקוריים וחילופיים, שמיוצרים כיום בסין. על פי הערכות בתעשייה, העלות לתעשייה תהיה גבוהה הרבה יותר מזו שנוצרה בעקבות התפרצות וירוס ה-SARS ב-2003.

במעגל הראשון כבר נפגעים בימים אלה יצרני רכב, שבסיס הייצור שלהם נמצא בעיר WUHAN, מוקד התפרצות המגפה, שנחשבת לעיר מרכזית לייצור רכב. בעיר נמצאים מפעלים של DONGFENG, HONDA, NISSAN-RENAULT, PEUGEUT, ועוד. חלק מהמפעלים בעיר הם מוקדי ייצור לרכיבי מפתח של יצרנים גדולים, ואפילו של מנועים שלמים, שמיוצאים עבור דגמים, שמשווקים גם באירופה ובישראל. בעיר גם ממוקמים מפעלים גדולים של כמה יצרני חלפים בין לאומיים. כל היצרנים הפועלים בעיר כבר הודיעו על עצירת הייצור ללא מועד לחידוש בינתיים.

העיכובים מתפשטים במהירות גם למפעלי רכב שנמצאים במוקדים מרוחקים ממרכז ההתפרצות ואפילו TESLA הודיעה על עיכוב של 10 ימים, בינתיים, בפעילות הייצור של המפעל החדש שלה בשנחאי. במקביל יצרני מפתח בשרשרת האספקה הגלובאלית, דוגמת יצרנית תיבות ההילוכים היפנית AISIN, כבר הודיעו על עיכובים שצפויים בשרשרת האספקה.



לפחות ספקית TIER 1 גלובאלית אחת בגרמניה, WEBASTO הגרמנית שמחזיקה 13 בסיסי ייצור בסין, הודיעה על הפסקת פעילות במטה שלה באירופה עד להודעה חדשה. זאת בעקבות מספר מקרים של הידבקות בנגיף כתוצאה מביקור של אורח סיני חולה במטה החברה.

במעגל החיצוני שותקה כמעט לחלוטין פעילות המכירות של כלי רכב חדשים בסין, וזאת דווקא בתקופת חופשת ראש השנה הסיני. הערכות בענף מדברות על שחיקה צפויה של כ- 6.1% בהכנסות של יצרניות הרכב הבין לאומי הפועלות בסין ברבעון בשל אי פעילות.

## 5. ישראל

**תקנות בטיחות חדשות של האיחוד האירופאי ייקרו את כלי הרכב אך ייתנו תנופה לאוטו-טק הישראלי**

חברות אוטו-טק ישראליות שעוסקות בתחום פיתוח מערכות וטכנולוגיות סיוע לנהג (ADAS), ובראשן MOBILEYE, צפויות לקבל בשנתיים הקרובות תנופה עסקית משמעותית בזכות תקנות חדשות להתקנת ציוד בטיחותי מתקדם בכלי רכב חדשים באיחוד האירופאי החל מאמצע 2022.

החודש אישרו האיחוד האירופאי ומועצת השרים של האיחוד את התקנות, שיהוו תנאי מחייב להשגת תקינה אירופאית מלאה. חלק מהמערכות כבר מותקנות כיום כסטנדרט בדגמי רכב חדשים רבים אולם אחרות מוצעות כאופציות יקרות.

הרשימה הסופית המחייבת כוללת: בקרת שיוט "חכמה"; בקרת אלכוהול לנהג שלא מאפשרת נהיגה אם רמת האלכוהול גבוהה מדי; מערכת מבוססת חיישנים להתרעה במקרה של עייפות והסחת דעת של הנהג; מערכות התרעה לנסיעה לאחור; מערכות לניטור לחץ האוויר בצמיגים; ו"קופסאות שחורות" שמקליטות את נתוני הרכב בעת תאונה.

בנוסף נוספו דרישות חובה לסוגים ספציפיים של כלי רכב. מכוניות פרטיות ומסחריות יחויבו בנוסף בבלימת חירום עצמאית; סיוע אוטומטי לשמירה על הנתיב בתמרונים חירום; והגנה נוספת לאזור הראש של הולכי רגל ומשתמשי דרך פגיעים בעת תאונה. משאיות ואוטובוסים יחויבו בהתקנת מערכת התרעה מפני כלי רכב והולכי רגל "בנקודות מתות". כאמור, ה"דד ליין" הוא אמצע 2022 ואולם עד אמצע 2024 יתווספו לרשימת החובה של מכוניות פרטיות גם מערכות לבקרה על "נקודות מתות" והתרעה על קרבה של הולכי רגל ורוכבי אופניים.

כאמור מדובר בתנופה עסקית משמעותית עבור חברות סטארט-אפ ישראליות שנחשבות מובילות בתחומן. בענף מעריכים כי הרגולציה עשויה להביא לחתימה מואצת על חוזי אספקה ואף לרכישות של חברות כאלה על ידי ספקי TIER 1 ואולי על ידי INTEL ו-MOBILEYE.





מנגד, יצרני הרכב הפועלים באירופה התריעו כי התקנות יהיו כרוכות בעלויות נוספות למחיר ייצור הרכב, שיהיו מהותיות בעיקר בכלי רכב זולים ועממיים שעדיין אינם מציעים מערכות כאלה כסטנדרט. על פי הערכות התקנות יוסיפו כ-750 דולר בממוצע לעלות הייצור של כלי רכב פרטיים, כ-1000 דולר לאוטובוסים, כ-1100 דולר למשאיות וכ-570 דולר למסחריות, שרובן עדיין אינן מציעות ציוד מתקדם כזה.



## 6. הפרק הפוליטי

(נערך בשיתוף עם חב' גורן עמיר יועצים בע"מ)

1. טיוטת תקנות - צו סדר הדין הפלילי (עבירות קנס - זיהום אוויר מכלי רכב), התש"ף-2020, שהוכנה במשרד המשפטים והופצה להערות עד ליום 20.2.20.

דברי הסבר:

באפריל 2018 הותקנו תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), התשע"ב-2012, וקבעו, בין היתר, הסדרים המחייבים סימון של רכב מזהם בתוויית, התקנת מסנני חלקיקים ברכב כבד ישן ואיסור על הסרת מסנן חלקיקים.

אכיפתן של הוראות אלה, שמטרתן צמצום זיהום האוויר מכלי רכב, נכון שתעשה באמצעות קביעת עבירות קנס בסכומים הולמים.

סעיף 68 לחוק אוויר נקי, התשס"ח-2008 מאפשר קביעה של עבירות קנס בסכום הגבוה מהסכום הקבוע בחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982, ועד 10 אחוזים מסכום הקנס המרבי הקבוע לעבירה לפי חוק אוויר נקי. העבירות לפי תקנה 6(ב) ו-8(ב) לתקנות, אותן מוצע לקבוע כעבירות קנס בפרטים 1 ו-2 לתוספת, הן עבירות לפי סעיף 63(ב)4 לחוק אוויר נקי והקנס הקבוע להן הוא עד 226,000 שקלים חדשים ליחיד וכפל הסכום לתאגיד. הסכומים אותם מוצע לקבוע לעבירות הקנס נמוכים במידה ניכרת מהסכום המקסימלי אותו ניתן לקבוע לפי החוק, והם תואמים עבירות מקבילות שנקבעו בצווי עבירות הקנס הנזכרים לעיל.



## 2. טיוטת תקנות החשמל (התקנת מערכת טעינה לרכב חשמלי), התש"ף-2020, שהוכנה במשרד האנרגיה והופצה להערות עד ליום 3.2.20.

מינהל החשמל ברשות החשמל (להלן: "המינהל"), בהיותו האחראי על יישום חוק החשמל ותקנותיו וקביעת כללי ביצוע עבודות החשמל, ערך מחשבה בדבר הסיכונים הכרוכים בהתקנת מתקן חשמלי – עמדת הטעינה לרכב חשמלי, לרבות סכנת ההתחשמלות אשר עלולה לגרום לאסונות ואף לאובדנות בנפש, ומצא כי תחום זה אינו מוסדר ברגולציה מתאימה. לפיכך, ראה המינהל שיש צורך בקביעת כללים ועקרונות להתקנת עמדות הטעינה בשטח ציבורי (לרבות מסחרי), ובשטח פרטי (לרבות בבניין משותף), אשר יחייבו את מתכנני המתקנים, מתקיניהם, בודקיהם, בעליהם, מחזיקיהם ומפעיליהם לפי העניין. מטרת התקנות היא לקבוע אסדרה פרטנית לנושא שימוש במערכות טעינה במתח שאינו עולה על מתח נמוך המאפשרת התקנה, הפעלה ותחזוקה בטיחותית ויעילה של מתקנים ואשר תחייב את כל העוסקים במלאכה.

התקנות המוצעות מפרטות את אופן התקנת הציוד החשמלי הרלוונטי (עמידה בתקן, סוג הכבילה, סוג הזנת עמדת טעינה או התקן ועוד), את אמצעי המיתוג והאבטחה הנדרשים לפי סוג ומיקום ההתקנה (במתקן המותקן בשטח ציבורי או מסחרי או פרטי, הגנה בפני חישמול בצד הזרם הישר/חילופין, דרישות למחבר לרכב חשמלי ובית תקע של עמדת טעינה), הארקות, ואת הבדיקות שיש לבצע - בין אם לפני הפעלה ראשונה ולאחר שינוי יסודי ובין אם בדיקות תקופתיות.

### ועדות הכנסת:

ביום 6.1.20 התקיים דיון בוועדת הכספים בהכנה לקריאה שנייה ושלישית בהצעת חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (תיקון מס' 6), התש"ף-2020

הצעת החוק אושרה והונחה על שולחן הכנסת לקריאה שנייה ושלישית אך טרם אושרה סופית במליאה. משמעותה הארכה בשנה לגמר תיקון יתר התקנות של חוק רישוי מקצועות ושירותים בענף הרכב.



## 7. פרק תשתיות ואנרגיה ירוקה

נערך בשיתוף עם איגוד חברות אנרגיה ירוקה לישראל (ע"ר)



### תחבורה חשמלית



#### נורבגיה: מעבורות חשמליות מ-2022

ממשלת נורבגיה מקדמת אזור ללא פליטות ימי ראשון בעולם. המעבורות יהיו במידות צפויות של 35 מטר וברוחב 8 מטר ויכלו להשיט 350 נוסעים. למעבורות מנוע דיזל שיכול לשמש למקרי חירום.

[לקריאת הכתבה <<](#)



#### הולנד: TOTAL תקים 20,000 עמדות טעינה (מאנרגיה מתחדשת)

חברת טוטאל הצרפתית זכתה במכרז הגדול באירופה להקמת 20,000 עמדות. העמדות צפויות לשרת 3.2 מיליון תושבים בצפון הולנד. טוטאל התחייבה ש-100% מהחשמל בעמדות הטעינה יגיע מאנרגיות מתחדשות.

[לקריאת הכתבה <<](#)



**VOLVO: אוטובוסים מפרקיים חשמליים**

הזמנת האוטובוסים המפרקיים למאלמו בשוודיה מצטרפת ל-157 שכבר הוזמנו השנה לעיירה גוטנברג, וצפויים להגיע בתחילת 2021. האוטובוס החשמלי המפרקי (Volvo 7900 Electric) יכול להסיע עד 150 נוסעים ולטפס בשיפוע של 20 מעלות.

[לקריאת הכתבה <<](#)



**Daimler: משאית זבל חשמלית**

חברת דאימלר תוציא לשוק משאית זבל חשמלית - eEconic. המשאית בעלת טווח של 100 ק"מ עבודה, הספק של KW250 ושתי סוללות של KwH240 תצא לשוק בתחילת 2021. המשאית מבוססת על משאית eActros הקודמת של החברה. המשאית מתוכננת לצאת לשוק ב-2022.

[לקריאת הכתבה <<](#)



### הממשלה הבריטית מכפילה את התמיכה בעמדות טעינה

הממשלה מכפילה את תקציב התמיכה בהתקנת עמדות טעינה לרכבים חשמליים ל-**M10** פאונד. בפרויקט יוקמו **3600** עמדות טעינה ברחובות. בנוסף תוקם מערכת ציבורית לניטור עמדות הטעינה ומידע לציבור על זמינות עמדות לטעינה. הממשלה שואפת למעל **5000** עמדות טעינה מהירות עד **2024**.

[לקריאת הכתבה <<](#)



### 2000 ניסאן Leaf ל-Uber

חברת Uber קונה **2000** רכבי ניסאן Leaf לנהיגה בלונדון. הרכבים ייבנו באנגליה. תקנות הנהיגה בלונדון יחייבו מעבר ל BEV tu PHEV בשנים הקרובות. זאת בזמן שאובר נאבקת על הרישיון שלה לפעול בעיר. עלות הרכישה - **15** פני למייל בתעריף הנסיעה.

[לקריאת הכתבה <<](#)



### שירות הדואר הבריטי מצטייד ב-87 רכבים חשמליים

שירות הדואר הבריטי מכניס לשירות **87** מרצדס eVito ודגמים של פיג'ו. בכך **40%** מהצי במרכז Mt.Pleasant יהיה חשמלי. טווחי הרכבים נעים בין **149-190** ק"מ.

[לקריאת הכתבה <<](#)



### חברת המשלוחים עוברת לחשמל

אנגליה: חברת המשלוחים Menzies Distribution צירפה רכבי ניסאן **E-NV200s**. החברה טוענת שברשותה צי הרכב החשמלי הגדול ביותר באנגליה עם **120** רכבים חשמליים.

[לקריאת הכתבה <<](#)



### טעינה ללא כבלים ? - פיילוט בדרך

ממשלת אנגליה תתקין משטחים לטעינה אלחוטית באמצעות אינדוקציה. המשטחים יהיו שקועים ברצפה ויותקנו בלונדון, סקוטלנד ובמידלנדס. רכבים חשמליים יותאמו לטעינה באינדוקציה. פיילוט יחל באמצע 2020.

[לקריאת הכתבה <<](#)



### LEVC חוגגת את שנת מכירות המוניות החשמליות הטובה ביותר

חברת LEVC יצרנית המוניות החשמליות מכרה ב-2019 2507 מוניות מדגם TX המסוגל להכיל 6 נוסעים. החברה הכפילה את מכירותיה מ-2018. LEVC מכרה מעל 3800 מוניות מ-2018.

[לקריאת הכתבה <<](#)



### **8. סקירת ADKIT :**

לסקירה זו הוספנו גם את סקירת ADKIT עבור איגוד יבואני הרכב " התפתחויות וחדושים בשוק הגלובלי".

הסקירה עוסקת הפעם בנושאים הבאים:

- מחקר חדש מפרט העדפות צרכנים ברכישת רכבים אוטונומיים.
- טראמפ מאיים במכסים גבוהים על יבוא רכבים מהאיחוד האירופאי.
- מכירות רכבי ה-EV נוסקות מהר מהמצופה.
- סין מקדמת מערכת להחלפת סוללות עבור רכבי EV.
- כריות האוויר של המחר- טכנולוגיית בטיחות הרכב העתידית.