



# התפתחויות מרכזיות בעולם

## הרכב

נובמבר 2019



**תוכן עניינים:**

3.....	1. סין.....
5.....	2. אירופה.....
6.....	3. גלובאלי.....
8.....	4. ישראל.....
10.....	5. הפרק הפוליטי.....
12.....	6. פרק תשתיות אנרגיה ירוקה.....
14.....	7. סקירת ADKIT -ראשי פרקים.....



## 1. סין:

**מבחני פליטה וצריכת דלק חדשים בדרך. לא יהיו תואמים ל-WLTP האירופאי :**

כאשר האיחוד האירופאי השיק לפני שנתיים מחזור מבחנים חדש ומעודכן למבחני הפליטה וצריכת הדלק לרכב הוא זכה לכינוי "פרוצדורת מבחן עולמית אחידה" Worldwide harmonized Light vehicles Test procedure (WLTP). זאת מתוך מטרה להפוך אותו לסטנדרט עולמי.

אולם למרות שהיצרנים האירופאים, והיצרנים שמוכרים רכב באירופה, אימצו אותו, ברוב העולם הוא עדיין זוכה להתעלמות. החודש הודיעה ממשלת סין כי מגבשת מחזור מבחני פליטה וצריכת דלק עצמאי לרכב כבד, רכב פרטי ורכבי הנעה אלטרנטיביים.

השיטה הסינית מכונה CATC (China Automotive Testing Cycle), והיא פותחה בשלוש השנים האחרונות על בסיס נתונים, שנצברו ב-55 מיליון קילומטרים של נהיגה בסין במטרה מוצהרת "לשקף בצורה נאמנה את תנאי הכביש והנהיגה ייחודיים של סין בתוך הערים ומחוצה להן".

עד לאחרונה השתמשו יצרני הרכב הסינים במבחנים הקודמים והישנים של אירופה, NEDC, כדי לחשב את הפליטה והצריכה של כלי רכב בקטגוריות שונות וכן כדי לחשב את טווח הנסיעה בין טעינות של כלי רכב חשמליים.

המבחן החדש צפוי להיכנס בהדרגה החל מתחילת 2021 ויוחל בשלב הראשון על כלי רכב כבדים, כלי רכב חשמליים ומסחריות קלות. לעומת זאת כלי רכב פרטיים מונעים בבנזין ודיזל, כמו גם כלי רכב היברידיים נטענים, יאמצו כפתרון ביניים את המבחנים האירופאיים העדכניים WLTC, (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle) כאשר ב-2025 יישרו כולם קו עם התקינה הסינית העצמאית.

יצוין כי ההחלטה הזו עשויה להכביד על הייצוא של כלי רכב סיניים מונעי בנזין ודיזל למערב, ובמיוחד לאירופה ולישראל שם יידרשו היצרנים להציג נתונים, שנאמנים לפרוצדורות האירופאיות. המצב עשוי ליצור בעיה בישראל בכל הנוגע לנתוני הפליטה, שעל בסיסם מחשבת רשות המסים את המיסוי הירוק. עם זאת רוב ייצוא הרכב הפרטי מסין לישראל בשנים הקרובות צפוי להתמקד ברכב חשמלי ופלאג-אין, כך שהבעיה תהיה משנית.



**איגוד רכב בסין: השוק צפוי להתייצב ב-2020. ובינתיים באוקטובר נמשכה צניחת השוק :**

שוק הרכב הסיני צפוי לבלום את הירידה, להתייצב ואף לצמוח ב-1% בשנה הבאה. כך העריך החודש יו"ר איגוד הרכב הקל הסיני שנאם בכנס של התעשייה. לדבריו שוק הרכב "האלטרנטיבי" של סין – חשמליות, היברידיות ופלאג אין – יתקרב בשנה הבאה לכ-2 מיליון מכירות ויעקוף את ההערכות השמרניות שמדברות על כ-1.6 מיליון מכירות. בתוך כך שוק הרכב הסיני המשיך להתכווץ באוקטובר והשלים ירידה של כ-10.1% בעשרת החודשים הראשונים של השנה. על פי נתוני איגוד יצרני הרכב הסיני (CAAM) מכירות הרכב באוקטובר התכווצו ב-4% לעומת החודש המקביל אשתקד ואילו ייצור הרכב בסין התכווץ ב-1.7% - מה שעשוי להצביע על עודף ייצור והמשך צבירת מלאים. מכירות כלי הרכב המונעים באנרגיה חליפית (NEV) ובראשם דגמים חשמליים ופלאג-אין, רשמו ירידה חדה של 35.4% על בסיס שנתי בשל הקטנת הסובסידיות לרכישתם באפריל. הייצור של כלי רכב כאלה צנח בכ-45.6% אולם זו עשויה להיות דווקא בשורה טובה ליצרני הרכב המערביים, שנאבקו עד כה כדי לשריין לעצמם מלאים של סוללות בשוק, שסבל מעודף ביקושים.

**התכווצות הביקוש בסין עשויה לסמן תחילה של מגמה לירידת מחירי הסוללות.**

למרות שממשלת סין הודיעה באפריל על קיצוץ חד בסובסידיות לרכישת כלי רכב אלטרנטיביים פרטיים, מתוך מטרה לבטל אותן לחלוטין ב-2020, היא עדיין מתכוונת להשקיע משמעותית בפיתוח התחום. החודש הודיע משרד האוצר הסיני על הקצאת סובסידיות של כמעט 5 מיליארד דולר לשנה הבאה עבור אוטובוסים חשמליים ומונעי תאי דלק, תחבורה ציבורית ירוקה, תשתית טעינה ועוד. העשור האחרון, שאנו עומדים בפני סיומו בימים אלה, מותיר בשוק הרכב עוד שלל אתגרים, ציפיות, הזדמנויות ואיומים לעתיד.

לצורך המשימה מתכוונת הממשלה לפרסם חוזים ממשלתיים לשילוב חברות התקשורת הגדולות ויצרני הרכב הגדולים במדינה במטרה לגבש איתם סטנדרטים אחידים לתקשורת בין המכוניות ובינם לתשתית. עדיין לא ברור האם התקנים יהיו זהים לאלה שיישמו באירופה, סין ובארה"ב או שהיצרנים יצטרכו התאמה לכל מדינה בנפרד.



## 2. אירופה

**טראמפ: מחסומי הסחר של האיחוד האירופאי בתחום הרכב גרועים יותר מאלה של סין:**

האיחוד האירופאי מעריך כי עדיין קיימת אפשרות להרחבת מלחמת הסחר של ארצות הברית גם לתעשיית הרכב האירופאית. Cecilia Malmström, נציבת הסחר באיחוד האירופאי, אמרה החודש כי "האיום עדיין לא הוסר ואנחנו מודעים לכך". הדברים נאמרו לאחר שהנשיא טראמפ החליט, בינתיים, שלא להטיל מכסים על כלי רכב שמיובאים לארה"ב מאירופה.

המועד המקורי להחלטה בנושא היה ה-13 בנובמבר והמכסים היו צפויים לפגוע בעיקר בתעשיית הרכב הגרמנית, שגם כך נמצאת כיום במצוקה. בשנה שעבר הטילה ארצות הברית מכסים מיוחדים על ייבוא פלדה ואלומיניום מאירופה ובאמצע אוקטובר השנה הוטל בארה"ב מכס על מוצרים אירופאים נוספים כולל גבינות, שמן זית, חמאה ומטוסים וחלקיהם. לטענת ארצות הברית הצעד האחרון היה תגובה על מה שהאמריקנים מכנים "סובסידיה אירופאית לא חוקית של יצרנית המטוסים איירבאס".

**למרות שטראמפ החליט בינתיים לא להטיל מכסים על כלי רכב אירופאים שמיובאים לארה"ב הוא התבטא בחריפות נגד מחסומי הסחר שלטענתו מציבים האירופאים בפני ייבוא רכב מארה"ב. בנאום בנושא אמר כי המחסומים הללו "איומים ונוראים ומבחינות רבות גרועים מאלה של סין". בארצות הברית מעריכים כי ההחלטה בנושא רק נדחתה ותיבחן שוב לקראת חודש מאי.**

**איגוד הרכב הבריטי: ברקזיט ללא הסכם יקטין בשליש את ייצור הרכב בבריטניה. מרוקו מסתמנת כיעד ייצור רכב חליפי לחברות בעקבות הברקזיט:**

עם או בלי קשר למשבר הכללי בתעשיית הרכב העולמית, בבריטניה נערכים לפגיעה משמעותית בתעשיית הרכב המקומית כתוצאה מאפשרות מאד סבירה, שבריטניה תעזוב את האיחוד האירופאי בסוף ינואר מבלי להשיג הסכמות סחר – מה שמכונה HARD BREXIT.

החודש התריע איגוד יצרני ומשווקי הרכב בבריטניה (SSMT) מהתוצאות החמורות של מהלך כזה. על פי נתוני הארגון, ייצור כלי הרכב בבריטניה יקטן בשליש לכמיליון מכוניות בלבד עד 2024. אם אכן יטיל האיחוד האירופאי מכסים על ייצוא מכוניות מבריטניה בהעדר הסכם, העלות הנוספת ליצרני הרכב במדינה תעמוד על כ-3.8 מיליארד אירו לשנה.



בתוך כך עולים סימנים לכך, שיצרני הרכב היפנים כבר מתחילים לחפש חלופות גיאוגרפיות לייצור ולייצוא רכב ביום שאחרי הברקזיט ואחת החלופות המובילות היא מרוקו. חברת הסחר הענקית Sumitomo הודיעה החודש כי בכוונתה למכור עבור חברה ממשלתית חמישה פארקים תעשייתיים חדשים בשטח של כ-13 קמ"ר ליד עיר הנמל הצפונית טנג'יר, שנחשבת לנמל ייצוא מרכזי לאירופה.

על פי הערכות בין המועמדות המרכזיות לאכלס את השטח נמצאות חברות רכב יפניות, שמתכוונות לפנות בסיסי ייצור בבריטניה, ואולי גם בטורקיה, שנחשבת בלתי יציבה. במרוקו כבר יש כיום נוכחות גדולה והולכת של יצרני רכב ואף של יצרני מטוסים, שנהנים מהסכמי סחר נוחים מאד בין מרוקו לאיחוד האירופאי, כולל פטור כמעט מלא ממסים. בנוסף קיימים כיום נתיבי ספנות יעילים בין מרוקו לאיחוד האירופאי והיא נחשבת גם שער פוטנציאלי לייצוא רכב למדינות אפריקה, שהשוק בהם צפוי להתעורר בעשור הקרוב.

### 3. גלובאלי

**מלחמת הסחר ותקנות הפליטה פוגעות בתעסוקה בתעשיית הרכב ומפנות משאבים ליעדים חדשים :**

מלחמת הסחר, תקנות הפליטה של אירופה וההאטה בשוק הרכב הסיני ממשיכים לפגוע בתעשיית הרכב והחודש הודיעו יצרניות רכב רבות על צעדים של פיטורים וצמצומים. Audi הודיעה החודש על כוונתה לצמצם כ-10% מכוח האדם שלה, שמשמעותה פיטורים של כ-9500 עובדים. Daimler הודיעה על כוונה לקצץ כעשרת אלפים משרות לרוחב הארגון, General Motors הודיעה כי תסגור עד 2021 שבעה מפסי הייצור שלה ברחבי העולם ותקצץ 14 אלף משרות, Toyota הודיעה על קיצוצים ושינויים ארגוניים בהנהלה, Nissan צפויה לקצץ 1500 משרות ואילו Ford מתכננת לקצץ 14 אלף משרות בשנים הקרובות.

בסה"כ על פי הערכות ב-2020 תאבד תעשיית הרכב הגלובאלית המסורתית למעלה מ-70 אלף משרות, שהן כ-4% מכלל המועסקים. זו רמת הקיצוץ הגבוה ביותר מאז המשבר הפיננסי של 2008. המשבר מתרחב גם לספקיות המשנה וקונצרן Bosch כבר הודיע על כוונתו לקצץ 600 משרות. בחטיבת רכיבי האלקטרוניקה לרכב שלו עד 2022 כתוצאה מירידה בצבר ההזמנות לטווח ארוך. במקביל ממשיכות יצרניות הרכב להודיע על כניסה להשקעות כבדות בפיתוח כלי רכב חשמליים ובתשתית ייצור עבורם.



Volkswagen הודיעה על כוונה להשקיע מהשנה הבאה ארבעה מיליארד יורו בסין עבור ייצור כלי רכב חשמליים, שייצאו לכל העולם, ועל הקמת מפעל סוללות מתקדם. General Motors הודיעה כי תשקיע 3 מיליארד דולר עד 2023 בהסבת מפעל הדגל האמריקני שלה בדטרויט ("Hamtramck") מייצור של רכבי בעירה פנימית לייצור של כלי רכב חשמליים בלבד. Bmw הודיעה כי תפתח מפעל רכב חשמלי בסין בשיתוף עם שותפתה המקומית כאשר הקיבולת הראשונית תהיה כ-160 אלף כלי רכב בשנה.  
ואלה רק כמה דוגמאות.

**מחקר עדכני שפורסם החודש מעריך כי כתוצאה מכל ההשקעות הללו, עד 2021 יושקו בעולם למעלה מ-300 דגמים "ירוקים" חדשים, רובם חשמליים לגמרי.**

#### **מחאות המונים נגד ההתחממות הגלובאלית משפיעות על רגולציה סביבתית:**

אם לתעשיית הרכב לא היו מספיק צרות הרי, שגל המחאות ההמוני נגד ההתחממות הגלובאלית, שמתואם גלובאלית ומתקיים במוקדים שונים בעולם, מאיים להציב את כלי הרכב במוקד המטרה שלו. בעקבות הסימנים ההולכים וגדלים להתחממות גלובאלית מואצת לוחצות כיום קבוצות לובי סביבתיות לאמץ חוקים נוקשים יותר נגד רכב פרטי, כולל הגבלת נסועה בערים ומחוצה להם, הגלות על ייצור כלי רכב וכמובן הגדלת התקינה הירוקה. ההפגנות אף מאיימות להפוך להיות אלימות ולהתבצע נגד מוקדי כוח של התעשייה. ובתוך כך גם מדינת קליפורניה החליטה לקחת צעד יותר אקטיבי במאמציה לשמור על המנדט שלה לחוקק חוקים רכב ירוקים ולהטיל מגבלות על הפליטה. בחודשים האחרונים התכתש מושל קליפורניה עם ממשל טראמפ האנטי-סביבתי בנושא, מילולית ומשפטית, והחודש הודיע מושל קליפורניה כי בכוונתו לבטל חוזי הצטיידות בהיקף של עשרות מיליוני דולרים עם יצרני רכב, שתמכו פומבית בגישה של ממשל טראמפ להקפיא את הפחתת הפליטה וצריכת דלק. בהם נמצאים גם ענקים General Motors ו-Toyota.



#### 4. ישראל

##### **הלמ"ס: ניתוח מכירות רכבים: ייצבו את הצמיחה ובלמו את הגירעון ב-2019:**

מכירות כלי הרכב החדשים היו מנוע הצמיחה המרכזי של המשק ב-2019 ובמידה רבה מנעו את הורדת דירוג החוב הבין-לאומי של ישראל למרות החריגה המשמעותית מתקרת הגרעון המותרת. כך עולה מניתוח נתוני הצמיחה בשלושת הרבעונים של השנה, שפרסם הלמ"ס בנובמבר.

מהנתונים עולה, שרכישות כלי הרכב – (למעשה שחרורים מהמכס) - השתנו משמעותית בין רבעון לרבעון כתוצאה מהשינויים בתקנות המס ובראשם המיסוי הירוק. בין הרבעון האחרון של 2018 לרבעון הראשון של 2019 רכישות כלי הרכב לשימוש פרטי זינקו ב-68% ל-10.3 מיליארד שקל בשל הקדמת ייבוא ושחרורים לקראת העלאת המס הירוק באפריל. נתון זה לבדו הקפיץ את הצמיחה במשק כולו (תמ"ג) באותו רבעון ל-4.5%. התוצאה הצפויה הייתה שברבעון השני צנחו שחרורי המכס בכ-מחצית והצמיחה של התמ"ג באותו רבעון הסתכמה ב-0.8% בלבד. ברבעון השלישי החלו המכירות/שחרורי המכס לחזור למסלול הרגיל והצמיחה הרבעונית במשק זינקה ל-4%.

ברבעון האחרון צפוי שוב זינוק משמעותי מאד בשחרורים ובהכנסות המדינה הנלוות בשל העלאת המס הצפויה שחרור מוקדם של 20-30 אלף כלי רכב יביא לצמיחה חיובית חריגה בתמ"ג ברבעון האחרון ויציב את כלל הצמיחה השנתית במשק ב-2019 ביעד הצמיחה החזוי (כ-3%) תוך צמצום, לכאורה, של החריגה מהגירעון. זאת למרות ירידה בולטת שנרשמה ב-2019 בכל הפרמטרים המסורתיים של הצמיחה במשק ובהם הצמיחה הפרטית (בניכוי כלי רכב); ההשקעות בנכסים קבועים – בניכוי רכישות הרכב של הליסינג שנחשבות השקעה בנכסים; ייצוא הסחורות והשירותים (שירד ברבעון השלישי ב-4%) ועוד.

מכיוון שחלק לא מבוטל מהצעדים שהשפיעו השנה על מכירות הרכב באים "על חשבון" השנה הבאה אנליסטים צופים ירידה חדה בתמ"ג ברבעון הראשון של 2020 ועלייה בגירעון – בהנחה שמנגנוני המיסוי יוותרו ללא שינוי.

רמז לכך נתן החודש הממונה על אגף התקציבים שאול מרידור, בעת דיון בוועדת הכספים. לדבריו תקציב 2020 "יהיה תקציב קשוח. ברגע שתהיה ממשלה אנחנו מכינים מניפה רחבה מאד של צעדים, מכל הסוגים, שנציע לה. צריך לפתור את הגירעון מהבסיס". בין השאר עשויים הצעדים לכלול צמצום נוסף של הטבות המס על עזרים בטיחותיים מתקדמים, קידום מס גודש ואולי גם העלאת של האגרות השונות והבלו על דלק.





**טסלה בדרך לישראל: החברה תפעל כאן ישירות אך מועד הכניסה טרם הוכרע:**

במהלך נובמבר התרבו הסימנים על כניסה קרובה של Tesla לשוק הרכב הישראלי. המהלכים של Tesla בישראל כללו עד כה פגישות עם חברות העוסקות בהקמת תשתית טעינה, פגישות מול הרגולטורים במטרה להסיר כמה ממכשולי הרגולציה שניצבים בפני כניסת החברה לארץ וכל הנראה גם בדיקה אפשרית להכללת רשת הטעינה הייחודית והמהירה של "טסלה" בישראל ברשימת פרויקטים הזכאים למימון/סבסוד ממשלתי במסגרת התקציבים לעידוד תחבורה ירוקה.

Tesla פרסמה עד כה באתר הדרושים שלה שלוש משרות לשוק הישראלי – משרה אחת ניהולית ושתי משרות תפעוליות, אחת לניהול "מרכז החוויה" של החברה בישראל - למעשה אולם תצוגה ממותג – ולגיוס אנשי תמיכה במכירות. המשרות הוסרו לאחר זמן קצר בשל עודף פניות. בנוסף הקימה החברה בשלהי נובמבר חברת בת ישראלית בבעלות מלאה, "טסלה מוטורס ישראל", ככל הנראה כדי לענות בתקנות ייבוא הרכב שמחייבות ייבואן להיות חברה הרשומה בישראל.

הגדרת החברה ברשם החברות היא "ייבוא, הפצה, מכירה, אחזקה ותיקון של כלי רכב חשמליים ומערכות ציוד אגירת אנרגיה נייחים, מערכות וציוד ייצור אנרגיה, לרבות פנלים סולריים, מערכות אנרגיה סולרית, ו/או מערכות המרת אנרגיה סולרית אחרות". אולם התצוגה הראשי של החברה יוקם ככל הנראה באזור התעשייה בהרצליה ועדיין לא ברור באיזו מתכונת יוקם המוסך. החודש ניהלה החברה מגעים מול משרד התחבורה כחלק מההיערכות לכניסתה לישראל.



## 5. הפרק הפוליטי

(נערך בשיתוף עם חב' גורן עמיר יועצים בע"מ)

ב-19.11.19. התקיים דיון בוועדת הכספים בנושא:

1. הארכת תוקף הטבות המס של כלי רכב היברידיים הארכת תוקף מס היוקרה על כלי רכב היברידיים

2. תקנות מס הכנסה (שווי השימוש ברכב)(הוראת שעה)(תיקון), תש"ף-2019

3. צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (תיקון מס' 11), התשע"ח-2018

### הודעה לעיתונות של הוועדה:

בשורה לבעלי הרכבים ההיברידיים:

ועדת הכספים האריכה את הטבת שווי השימוש בשנתיים נוספות. ועדת הכספים האריכה היום (ג') בשנתיים נוספות את הוראת השעה, המעגנת הטבת שווי השימוש לרכבים היברידיים ורכבי פלאג-אין וחשמליים. ההטבה שעמדה לפוג בסוף השנה, תחול עד לתום שנת 2021.

ההטבה מעניקה הנחה בזקיפת שווי השימוש, בגובה של 500 ₪ לרכבים היברידיים ו-1,000 ₪ לרכבי פלאג-אין וחשמליים.

בנוסף סיכמה הוועדה כי רשות המיסים תביא צו חדש להארכת הוראת השעה לעניין מס על רכבי יוקרה, בכללם רכבי יוקרה היברידיים וחשמליים, גם כן בשנתיים. במסגרת ההוראה נקבע כי מס הקניה על רכבי יוקרה, יחול על רכבים שעלותם מעל 300,000 ₪, כולל כלי רכב היברידיים וחשמליים.

סוכם כי הוראת רכבי היוקרה שתובא תעמוד על שנתיים בלבד, תחת בקשה להוראה קבועה שביקשה רשות המיסים במקור, זאת נוכח דרישת חברי כנסת לקיים דיון מקיף על מיסוי הרכישה של רכבים היברידיים בכלל, על רקע ייקור מס הקניה על רכישת רכבים אלה. מנגד התנתה רשות המיסים את אישור הטבת שווי השימוש בסיכום בגין מיסוי רכבי היוקרה בתום דין ודברים סוכם כי לשם מניעת פגיעה במחזיקי הרכבים ההיברידיים, שעה שהטבת שווי השימוש תפוג בסוף השנה, תעמוד תקופת הארכת המיסוי על רכבי היוקרה על שנתיים בלבד, והוועדה תדון במכלול מיסוי הרכישה של רכבים היברידיים.



י"ר הוועדה, ח"כ משה גפני: "אני מודה לכולם על ההסכמות, נקיים דיון לעניין ההיברידיים בכלל, אנחנו לא רוצים להגיע לסוף השנה ושהמס יקפוץ למחזיקי רכבים אלה. יש לנו אינטרס שיזמה פחות, שישתמשו בפחות דלק, אינטרס ציבורי מהדרגה הראשונה. עם ההסכמות נמשיך ונפעל בנושא הרכבים הירוקים, למען הסביבה ולמען ציבור הצרכנים".

**כמו כן, הוגשו החודש שלוש הצעות חוק פרטיות הקשורות לתחום הרכב:**

מספר הצעה	שם הצעה	ח"כ מגיש	תקציר דברי הסבר	תאריך הגחה
פ/22/521	הצעת חוק פדיון הטבת חניה לעובד לשם צמצום שימוש ברכב פרטי, התש"ף-2019	תמר זנדברג	בהצעת החוק מוצע שמעסיק המעסיק 30 עובדים ומעלה, ונותן לעובדיו הטבה שניתנת לצורך חנייה, יאפשר לעובד לוותר על הטבה זו ולקבל במקום תשלום פדיון הטבת חנייה, ובלבד שהוא לא יחנה במקום אחר באזור עבודתו במהלך שעות עבודתו.	18.11.19
פ/22/705	הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (חובת התקנת חיישן בטיחות), התש"ף-2019	אורי מקלב וקבוצת ח"כים	בשנים האחרונות נפגעו ילדים רבים מכלי רכב בסביבת ביתם. רבות מהאונות אלו נגרמו בעת נסיעה לאחור של הרכב הפוגע, שנהגו לא הבחין בילדים בשל שדה הראייה המוגבל בנסיעה כאמור. כדי לצמצם את מספר התאונות מסוג זה, מוצע לחייב התקנת חיישן בטיחות מיוחד בכלי רכב. החיישן יופעל בעת נסיעה לאחור ויספק באמצעות סימון חזותי או קולי, אזהרה לנהג הרכב כי הוא מתקרב יותר על המידה לבני אדם או לעצמים הנמצאים סביבו. מוצע להסמיך את שר התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – השר) לקבוע הוראות לעניין החיישן.	25.11.19
פ/22/777	הצעת חוק הגנת הצרכן (תיקון - חובת פרסום שם יצרן ודגם מוצר), התש"ף-2019	אורי מקלב וקבוצת ח"כים	מוצע לחייב עוסק המפרסם מוצרים לצייין לצד מחיר המוצר גם את פרטי היצרן ואת מספר הדגם של אותו מוצר. חובה זו תביא לכך שהצרכן ידע בעת הצפייה בפרסומת מהו הדגם המדויק המוצע למכירה, תאפשר לצרכן לערוך השוואה יעילה ומדויקת יותר באתרי השוואת מחירים לגבי מחירי המוצרים שבמבצע, ותסייע לצרכן לוודא כי מחיר המוצר המופיע בפרסום אכן משתלם.	25.11.19



## 6. פרק תשתיות ואנרגיה ירוקה

נערך בשיתוף עם איגוד חברות אנרגיה ירוקה לישראל (ע"ר)



### **אנגליה: אזור ללא רכבים מזהמים ראשון הוכרז בעיר בריסטול**

העיר בריסטול תאסור כניסת רכבים המונעים בסולר למרכז העיר החל מ-2021. בכך הפכה בריסטול לעיר הראשונה שאוסרת כניסת רכבים מזהמים לתחומיה.

[לקריאת הכתבה <<](#)

### **ניו זילנד: ראש הממשלה עברה לחשמלי**

ראש ממשלת ניו זילנד נוהגת ביונדאי איוניק חשמלית. תחת הנהגתה של ג'סינדה ארדרן ניו זילנד מקדמת חקיקה ותקינה ירוקות ומוסיפה סובסידיות למעבר לרכבים ירוקים.

[לקריאת הכתבה <<](#)



**גרמניה: "בונוס סביבתי" לרכבים חשמליים -מיליון עמדות טעינה ב 2030**

גרמניה מגדילה תמריצים לרכבים חשמליים PHEV תחת חוק התמרוץ הסביבתי במטרה לסבסד עד K700 רכבים חשמליים עד 2025, ומכוונת ל-10 מיליון רכבים חשמליים בגרמניה עד 2030. לשם כך יותקנו בגרמניה 50,000 נקודות טעינה עד סוף 2021 וממשלת מרקל מכוונת למיליון נק' טעינה עד 2030.

[לקריאת הכתבה <<](#)

**קליפורניה: שינוי מבנה הטבות המס לרכבים חשמליים (תעדוף רכבים זולים)**

בתחילת דצמבר ירד רף מס היוקרה ותצומצם תמיכה בהיברידי פלאג-אין. מוקד ההטבות עובר לחשמליים זולים ובעלי טווח נסיעה מעל 50 ק"מ. הטבות למשפחות מעוטות יכולות יימשכו אך יוגבלו לרכב אחד בלבד במטרה להעביר את המשק לרכבים חשמליים.

[לקריאת הכתבה <<](#)



**פורד חושפת מוסטאנג מאך-E חדשה**

פורד משיקה מוסטאנג קרוסאובר מאך-E חשמלית חדשה במספר דגמים, במחירים הנעים בין 44-60 אלף \$. עם טווח נסיעה של כ-500 ק"מ, סוללה גדולה של 98.8 KWH. תתחיל שיווק בסוף 2020.

[לקריאת הכתבה <<](#)

**ארה"ב: טסלה מציגה את ה-Cybertruck ומגיעה ל-200,000 הזמנות מראש**

למרות השקה בעייתית לטנדר החדש של טסלה (כולל שבירת החלונות הממוגנים), מעל 200K הזמנות בפחות משבוע, במחירים שנעים בין \$40K-70K וטווחי נסיעה מוצהרים של 400-800 ק"מ.

[לקריאת הכתבה <<](#)



### סיאט Mii חשמלית חדשה זולה

### מרצדס תוציא דגם חשמלי ל G-Class Wagon

סיאט מציגה דגם Mii חשמלי חדש זול במחיר. הרכב מגיע עם טווח נסיעה של 260 ק"מ, סוללה KWH32.3 טעינת DC 40KW וטעינה ביתית של 4 שעות (AC7.2) ומהירות מקסימלית של 130 קמ"ש.

כחלק מהתכנית לחשמל מגוון רכב של דגמים קיימים, מרצדס תוציא גרסה חשמלית ל- G Class Wagon. בסך הכל החברה שואפת להציע 50 דגמי רכב חשמלי שונים.

[לקריאת הכתבה <<](#)

[לקריאת הכתבה <<](#)

## 7. סקירת ADKIT :

לסקירה זו הוספנו גם את סקירת ADKIT עבור איגוד יבואני הרכב " התפתחויות וחידושים בשוק הגלובלי".

הסקירה עוסקת הפעם בנושאים הבאים:

- יצרניות הרכב הסיניות החלו למקד את ייצוא הרכבים לאירופה במקום לארה"ב.
- מדינת קליפורניה תפסיק לסחור עם חברות רכב הפועליות לפי מדיניות ממשל טראמפ בנוגע לפליטת מזהמים.
- צפי מכירות הרכבים בארה"ב מצביע על עלייה שלכ-4% בנובמבר.
- חברת הסטארט אפ השוודית Uniti משיקה רכב חשמלי בעל שלושה מושבים ומתכוונת לשווקו במודל B2C ו- MaaS.
- שוק רכבי ה-NEV הסיני צפוי לחוות עליה חוזרת בביקוש במהלך השנה הבאה.