



התפתחויות מרכזיות בעולם הרכב

ספטמבר 2019



תוכן עניינים:

1. סין..... 3

2. יפן..... 4

3. ארצות הברית..... 5

4. אירופה..... 6

5. ישראל..... 8

6. הפרק הפוליטי..... 10

7. פרק תשתיות ואנרגיה ירוקה..... 11

8. סקירת ADKIT -ראשי פרקים..... 14



1. סין:

סין מעניקה מקבץ רישיונות לתפעול מסחרי של רכב "חכם ומקושר":

בעוד שהרגולטורים במערב גוררים רגליים וממשיכים לעכב את התקדמות הניסויים והיישום של כלי רכב "חכמים", הסינים ממשיכים לרוץ קדימה. החודש העניק הממשל הסיני את המקבץ הראשון של רישיונות להפעלה מסחרית של "כלי רכב חכמים ומקושרים" על כבישים ציבוריים בסין.

הכוונה היא לכלי רכב, שמחוברים בקשר נתונים רציף לענן, לכלי רכב אחרים בסביבה ולתשתית (V2X) ושואבים מידע שמאפשר לייעל את הפעלתם ולהקל על הפעלתם גם ללא התערבות נהג.

שלוש החברות הראשונות שקיבלו את האישורים הן SAIC, BMW ומפעילת הרכב השיתופי הסיני DIDI, שמתחרה ב"UBER".

הרישיונות לא מוגבלים לניסוי בלבד אלא מאפשרים להסיע בכלי הרכב נוסעים תמורת תשלום אם כי בשלב הראשון כל אישור ניתן רק ל-50 כלי רכב בלבד לכל חברה. אם התפעול יתקדם על פי המתוכנן, בתוך 6 חודשים יגדל משמעותית כלי הרכב המורשים לנוע על הכבישים. תפעול כלי הרכב יתבצע בתוך אזור מוגדר במחוז שנחאי ויתבצע במסלולים באורך כולל של כ-54 קילומטרים שכוללים כ-1580 תרחישי נסיעה שונים וביניהם צמתים, מסלולי הסעות מאורגנות לעבודה, הסעות במוסדות אקדמיים ועוד.

BMW כבר מחזיקה לצורך זה כ-100 מהנדסים במרכז מו"פ באיזור שנחאי ואילו SAIC מתכוונת להיכנס לניסוי עם מה שהיא מכנה "רכב חכם דור שלישי", שתומך ברמת אוטונומיה 4 ופותח, ככל הנראה, על בסיס טכנולוגיות של "מובילאיי".

גם DIDI מתכוונת לבצע את הניסויים באמצעות כלי רכב עם רמה גבוהה של אוטונומיה. החברה הודיעה השנה כי בכונתה להפעיל מסחרית צי של "מוניות רובוטיות" לא מאוישות בשלוש ערים מרכזיות בסין החל מ-2020. רוח גבית למהלך סיפקה חברת המחקר McKinsey, שבדו"ח עדכני שלה העריכה כי לסין יש פוטנציאל להיות המרכז הגדול ביותר של רכב אוטונומי בעולם ולהקדים את המערב. המחקר של McKinsey העריך כי אימוץ מסחרי נרחב של כלי רכב ללא נהג יחל בסין לקראת 2027.

שוק הרכב הסיני ממשיך להתקרב – ורווחיות היצרניות הציבוריות צונחת :

ובתוך כך שוק הרכב הסיני ממשיך להתקרב גם בחודש אוגוסט. על פי נתוני איגוד יצרני הרכב הסיניים באוגוסט נמכרו 1.96 מיליון כלי רכב, ירידה של 6.9% לעומת אוגוסט אשתקד. בסה"כ נרשמה בשמונת החודשים הראשונים של 2019 ירידה של 11% לעומת התקופה המקבילה – שיעור ירידה כפול כמעט מהתחזית השנתית של האיגוד בתחילת השנה.



גם המכירות בפלח כלי הרכב המחושמלים, שעד כה נותרו חסינים מפני "שפעת המכירות", התכווצו בחודש אוגוסט בכ-15% – החודש השני ברציפות. זאת, בין השאר, בשל צמצום הסובסידיות לכלי רכב חשמליים ונטענים בתחילת המחצית השנה של 2018.

כתוצאה מכך מנסים כיום מספר יצרנים למצוא דרכים להקטין את עלות הסוללה ולהפריד אותה ממחיר הרכב. בין השאר מציעות חברות דוגמת BJEV אופציה לרכישת המכונית עם מנוי להחלפת סוללות מהירה נוסח "בטר פלייס", כאשר מחיר הסוללה עצמה אינו כלול במחיר הרכב.

השפל במכירות בא לידי ביטוי גם בנתונים העסקיים של יצרניות הרכב הציבוריות בסין במחצית הראשונה של 2019 שכמעט כולן רשמו ירידה דו ספרתית ברווח הנקי. הירידה לא פסחה אפילו על ענקיות דוגמת סייק, שרווחיה התכווצו ב-27% לעומת המחצית הראשונה של 2018, קבוצת גילי שרווחיה התכווצו ב-15%, גרייט וול שרווחיותה ירדה בכ-59% ועוד.

כל זה לא מפריע לגורמים מערביים להמשיך ולנהור לשיתופי פעולה בסין עם גורמים מקומיים וספטמבר היה עמוס בפעילות. בין השאר הודיעה BMW ושותפתה BRILLIANCE על הרחבת בסיסי הייצור המשותפים שלהן לקיבולת של מיליון יחידות בשנה, חטיבת המשאיות והאוטובוסים של דיימלר הודיעה של שת"פ לייצור סוללות עם ענקית הסוללות CATL, טויוטה נכנסה לשיתוף פעולה עם מפעילת שירותי התחבורה DIDI ועוד.

2. יפן:

הקטנות ממשיכות להתלכד סביב טויוטה

תעשיית הרכב היפנית ממשיכה במגמה של התלכדות עסקית של חברות קטנות ועצמאיות מסביב לענקית טויוטה. במהלך ספטמבר הגדילה טויוטה את נתח הבעלות שלה בחברת סובארו מ-16.8% ל-20% בתמורה לכ-760 מיליון דולר כאשר הנימוק הרשמי היה "העמקת שיתוף הפעולה הטכנולוגי בתחום ההנעה הכפולה, פיתוח רכב חשמלי ומכוניות ספורט". סובארו מייצרת כיום עבור טויוטה את מכונית המנהלים CAMRY (ביפן) ולשתיים גם מכונית ספורט משותפת, שמיצרת גם היא על ידי סובארו.

יצוין כי על פי חוק החברות היפני המשמעות של אחזקה בגובה 20% היא שטויוטה תצטרך לשלב כעת את נתונה הכספיים של סובארו בדו"חות שלה לבורסה. כמו כן טויוטה רחוקה כעת ב-13% בלבד מהשגת שליטה ניהולית מלאה בסובארו על פי החוק היפני.

נכון להיום לטויוטה יש גם אחיזה של כ-5% בסוזוקי מוטור, אחזקה של 5.1% במאזדה, אחזקה מלאה בדיהטסו מוטור ואחזקה של 50.1% ביצרנית המשאיות "הינו". ביפן מעריכים כי אחת הסיבות



להתלכדות היא העובדה, שלכל החברות היפניות הקטנות סובלות כיום מפיגור תחרותי מהותי בכל הנוגע לפיתוח טכנולוגיות חשמליות והיברידיות, שיהיו חיוניות להישרדות עסקית בשנים הבאות.

3. ארצות הברית

טרמפ מבטל את זכותה של קליפורניה לחוקק חוקי פליטה עצמאיים:

בחודש שעבר דיווחנו על המחלוקת בין מדינת קליפורניה לממשל טרמפ סביב הניסיון של קליפורניה להחמיר את הדרישות בתחום הפליטה וצריכת הדלק מכלי רכב, שנמכרים בשטח השיפוט שלה. זאת למורת הרוח של ממשל טראמפ, שטוען כי המשמעות היא התייקרות כלי הרכב, אובדן מכירות ליצרני רכב זרים ואובדן מקומות עבודה. לאחר שקליפורניה התעלמה מדרישת הממשל ואף חתמה על הסכמים עצמאיים עם מספר יצרני רכב לקביעת רף חדש של פליטה/צריכה הודיע הממשל הפדראלי כי הוא מבטל את ההשראה ההיסטורית שניתנה לקליפורניה לקבוע תקנות רכב סביבתיות עצמאיות. זאת כחלק ממאמצי הממשל להחזיר את הגלגל לאחור בכל הנוגע לחקיקה שהוביל הנשיא ברק אובאמה.

הצעד של טראמפ הצית גל של מחאות בקליפורניה בעלת הממשל הדמוקרטי, שנוקט מסורתית בקו אקטיביסטי פרו-סביבתי. הפרקליט הראשי של המדינה אף הודיע כי קליפורניה מתכוונת להגיש תביעה משפטית נגד ממשל טראמפ בנושא. הממשל פועל כיום כדי לפרסם תקנות פליטה חדשות ומקלות מאד, שלכל הפחות ישמרו את דרישות הפליטה הקיימות כיום עד 2026. המשמעות המעשית תהיה הגדלה משמעותית של פערי הפליטה והצריכה בין כלי רכב בתקינה אמריקנית לבין כלי רכב בתקינה אירופאית, או אפילו אסיאתית.

מנכ"ל ARGO AI: עדיין ניצבים מכשולים מהותיים למימוש רכב אוטונומי:

בתעשיית הרכב הולכים ומתגברים הקולות, הטוענים כי חזון הרכב האוטונומי לחלוטין עדיין רחוק ממימוש ובמהלך ספטמבר הצטרפה אליהם גם חברת ARGO AI האמריקנית, שנחשבת בעיני רבים בתעשייה ל"חוד החנית" במרוץ העולמי לפיתוח רכב אוטונומי.

במהלך ספטמבר אמר מנכ"ל החברה, Brian Salesky, כי "למרות שנרשמה התקדמות משמעותית בפיתוח מערכות ניהוג אוטונומיות מאז 2017, עדיין נותרה בפניה אתגרים משמעותיים כמו למשל השוני בהתנהגות של נהגים בערים שונות בעולם, רמת האגרסיביות, ציות ואכיפה של חוקי תנועה, הסחת דעת בעת הנהיגה (עישון, שימוש בטלפון) ועוד". לדבריו עוד אתגר משמעותי שטרם ניתן לו מענה הוא תפקוד הרכב האוטונומי בתנאים של מזג אוויר קשה כמו גשם כבד, ערפל ושלג, שמאתגרים את יכולת החיישנים לקרוא את הדרך.



Salesky לתוכנית של TESLA להעלות על הכבישים בשנתיים הקרובות מאות אלפי כלי רכב עם מערכת ה"אוטו-פיילוט" פרי פיתוחה, שלטענתה אמורה להעניק יכולת נהיגה עצמאית מתקדמת אך עדיין דורשת מעורבות של הנהג.

לדברי מנכ"ל ארגו לפחות בשנים הקרובות נהיגה אוטונומית לא תחליף באופן מלא את הנהג אלא רק תשלים אותו – כמו למשל בעת נהיגה בפקקים. גם שירותי תחבורה ציבוריים ללא נהג, מה שמכונה בסלנג של התעשייה "ROBOTAXI", עדיין נמצאים להערכתנו במרחק של כמה שנים בעתיד. חברת ARGO, שבשליטת פורד, היא אחת מחברות האוטו-טק והניהוג האוטונומי המושקעות ביותר בתעשיית הרכב ורק השנה השקיעה בה קבוצת פולקסווגן כ-2.6 מיליארד דולר.

4. אירופה

מחקר של DELOITTE : ההכנסות והרווחיות משירותי מוסך ושיווק חלפים ייחתכו משמעותית ב-15 השנים הקרובות:

הרווחיות של מכירות חלפים ותחזוקה (מוסכים) לרכב חדש צפויה להיחתך במחצית ב-15 השנים הבאות כתוצאה משינויים טכנולוגיים בשוק ובראשם המעבר לרכב חשמלי. כך מעריך מחקר חדש של חברת הייעוץ DELLOITTE שפורסם החודש באירופה. המחקר התמקד בשוק הרכב הגרמני וביצרני הרכב אולם הוא סוקר גם שינויים ומגמות גלובאליים ובהם מהפכת הקישוריות כלי הרכב, המעבר למערכות הנעה אלטרנטיביות - בעיקר חשמל – שירותי שיתוף רכב ונהיגה אוטונומית.

על פי המחקר חלק גדול מהפגיעה בהכנסות עתיד להתמקד בשוק ה"אפטר-מרקט" הרווחי של יצרני ומשווקי הרכב וההכנסות ממנו צפויות להיחתך בכ-55% עד שנת 2035. הסיבה העיקרית לכך היא מעבר לכלי רכב חשמליים, שעל פי הערכת המחקר יתפסו נתח של לפחות 40% מהשוק עד 2035. כלי רכב כאלה מצוידים בפחות חלקים נעים ודרישות התחזוקה שלהם נמוכות משמעותית – אין להם צורך בשמנים, פילטרים וכדומה – ולפיכך מעריך המחקר כי ההכנסות הכוללות מתחזוקה שוטפת בשוק הרכב, כלומר טיפולים תקופתיים, יירשמו ירידה דרמטית של 84%. גם הכנסות משיווק חלפים בעלי מחזור גבוה (לא חלקי פח) ייפגעו ורק תחום הצמיגים צפוי לשמור על כוחו ועולי אף להגדיל את מכירות.



המחקר מעריך כי אובדן הכנסות נוסף בתחום המוסכים יבוא מהיכולת המתרחבת של היצרנים לבצע עדכוני תוכנה מרחוק ברכבים מקושרים בדומה למודל ש"טסלה" מפעילה כבר היום. עורכי המחקר ממליצים ליצרנים ולמשווקים "להתכונן לביצוע שינויים מהותיים בעסקי המוסכים והתחזוקה שלהם כדי לא לאבד מקור עסקי חשוב".

על פי המחקר, גם מודל ההכנסות של סחר ברכב צפוי להשתנות בשל עלייתם של "גורמי תיווך" חדשים שניצבים בין היצרנים ללקוחות, בעיקר גורמי שיווק אונליין שלהערכת המחקר עשויים להקטין את הרווחיות מהמכירה של רכב חדש ללקוח פרטי בשיעור של עד כ-53%.

אחת מהמלצות מחקר זה למשווקי הרכב היא להרחיב ולבסס את מערכי המכירה הישירים שלהם עצמם באינטרנט, גם במחיר של עקיפת ערוצי שיווק הרכב המסורתיים שהם עצמם בנו בעבר. ויש גם נקודות אור: עורכי המחקר טוענים שגם אחרי השינויים, ובהנחה שהשחקנים יסתגלו אליהם, ענף סחר הרכב ימשיך להיות אטרקטיבי יחסית וכי צפויות להופיע הזדמנויות עסקיות חדשות כמו למשל שירותי מימון וליסינג, שצפויים לזנק בעשרות אחוזים.

לינק לגרף שמסכם את המחקר:

<https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/de/Documents/consumer-industrial-products/future-of-sales-and-aftersales.pdf>

שוק הרכב בבריטניה:

המועד לפרישת בריטניה מהאיחוד האירופאי, ה-BREXIT הידוע, הולך וקרב במהירות – כנראה סוף אוקטובר, אם לא יחולו שינויים, אולם הסכם סחר מסודר לתנאי הפרישה של בריטניה עדיין לא נראה באופק.

לפיכך, ממשיכה תעשיית הרכב הגלובאלית להיערך לתסריט הגרוע ביותר מבחינתה, כלומר "פרישה ללא הסכם", שיהפוך את פעילות הייצור של כלי רכב בבריטניה ל"הפסדית" ובלתי כדאית בשל המכסים הגבוהים שיוטלו על הייצוא והפגיעה בלוגיסטיקה.

החודש פורסם כי גם ניסאן מצטרפת להונדה - שכבר הודיעה על יציאה מבריטניה ב-2021 - טויוטה ויצרניות אחרות והיא עשויה להעביר לאלתר את פעילות הייצור שלה מהמדינה ליעדים אחרים אם הפרישה ללא הסכם תתממש. כיום מייצרת החברה בבריטניה שניים מהדגמים הפופולריים ביותר שלה, QASHQAI ו-JUKE במפעלים שמעסיקים עשרות אלפי עובדים בריטים. כ-55% מהייצור במפעלים הללו מיוצאים לאירופה ועשויים לספוג מכסים גבוהים אם לא יושג הסכם.

על פי "תוכנית החירום" של החברה ייצור ה-QASHQAI יעבור לספרד ואילו ה-JUKE יועבר למפעל ייצור אחר ביעד שטרם הוגדר. ה"FINANTIAL TIMES" דיווח כי בניסיון למנוע את המעבר הבטיחה



ממשלת בריטניה לניסאן חבילת תמיכה מקיפה, שתמנע פגיעה בתחרותיות של המפעלים גם במקרה של פרישה ללא הסכם. יצוין כי ניסאן כבר הודיעה רשמית כי אין בכוונתה לייצר את הדור החדש של רכב הפנאי X-TRAIL בבריטניה.

ואלה לא החדשות הרעות היחידות לתעשיית הרכב הבריטית. גם חברת יגואר-לנדרובר, מהסמלים המובהקים של התעשייה, הודיעה כי במהלך נובמבר תסגור למשך שבוע ימים את מפעליה בבריטניה כדי "להגן מפני שיבושים אפשריים של הברקזיט". ב.מ.ו. הודיעה כי היא מתכוונת בשלב הראשון לעצור ליומיים את הייצור של רכבי מיני במפעליה באוקספורד בסוף אוקטובר והיא עשויה להקטין את היקף הייצור הכללי במדינה בהמשך אם לא יושג הסכם. גם PSA, בעלת הבית של אופל והמותג הבריטי VAUXHALL שוקלת לצמצם את היקף הייצור העתידי בבריטניה בהתאם.

למרות שייצוא כלי הרכב המיוצאים לישראל מבריטניה לא צפוי להיפגע ישירות מהמכסים שצפוי האיחוד האירופאי להטיל על ייצוא רכב בריטי לאירופה במקרה של פרישה ללא הסכם, עדיין צפויה פגיעה היקפית בשוק הרכב הישראלי. זאת בשל שיבושים במערך הייצור בבריטניה, שיבושים בזרימה הלוגיסטית של חלפים שמיוצאים מאירופה למפעלי הרכב הבריטים וכתוצאה התייקרות של חלפים רבים שתייצור קשיי תמחור.

5. ישראל

הממשלה נערכת להטמעת כלי רכב חשמליים בצי הממשלתי המורחב. במקביל יפורסם גם מכרז להקמת עמדות טעינה:

מדינת ישראל צפויה לאימוץ מתווה רב שלבי להטמעת כלי רכב חשמליים והיברידיים נטענים בצי הרכב בממשלתי והציבורי. את המהלך מובילה מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד רה"מ בשיתוף עם צוות באגף החשב הכללי באוצר, שביצע לפני כשנתיים מחקר מקיף על הכדאיות הכלכלית של רכישת ותפעול רכב חשמלי למדינה בהשוואה לרכב רגיל.

ממסקנות הצוות עולה כי המדינה עשויה לחסוך מיליוני שקלים בשנה בהוצאות שוטפות ברכישה ותפעול של כלי רכב חשמליים והיברידיים.

בשלב הראשון התמקד המחקר ומסקנותיו בהטמעת כלי רכב עם הנעה חלופית ברכבי איגום ממשלתיים, שמונים כ-5000 כלי רכב כאשר ההמלצות הן להגיע לשיעור הצטיידות של כ-27% ועד יותר מ-60% כלי רכב חשמליים בקטגוריות שונות-מרכבי סופר מיני ועד מסחריות. בשלב מאוחר יותר עשויות ההמלצות לכלול גם את הצי של רכבי משטרה, רכבי משרד הביטחון, כלי רכב ברשויות



העירוניות וכלי רכב בציים של חברות ממשלתיות דוגמת חברת חשמל, מקורות ועוד, כשמונים אלפי יחידות.

על פי המלצות הדו"ח, במקביל להטמעת אחוז מסוים של רכש של רכב חשמלי במרכזי ההצטיידות הממשלתיים הבאים, יבוצע מכרז נפרד לפרישות עמדות טעינה רגילות וייתכן שאף בעמדות הטענה מהירות באתרי מפתח ממשלתיים כגון קריות הממשלה בערים השונות ועוד.

ההמלצות אינן מכסות את כלי הרכב הצמודים אולם קוראות להגדלת תמריצי שוויי השימוש להצטיידות בכלי רכב חשמליים. יצוין כי על פי המלצות הצוות, ההצטיידות הייתה אמורה להתחיל כבר ב-2018 ולהמשך 4 שנים אולם באותה עת זמינות כלי הרכב החשמליים ומדיניות שר האוצר לא אפשרו את קידום המהלך.

על פי הערכות, המהלך צפוי להתחיל ב-2020 במחזור ההצטיידות הבא של כלי רכב ממשלתיים.



6. הפרק הפוליטי

(נערך בשיתוף עם חב' גורן עמיר יועצים בע"מ)

עדכוני רגולציה פורסמו בחודש שחלף:

1. הופצה להערות הציבור **טיטת תיקוני חקיקה ראשית-תיקון מוצע לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב**. משרד התחבורה פרסם לשימוע ציבורי טיטת תיקון לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב של 55 סעיפים המסדירים תיקון סעיפים קיימים בחוק, מחיקת סעיפים קיימים והוספת סעיפים חדשים. תשומת לב מיוחדת לתיקון הסעיפים הבאים:

- סעיף הגדרות בין היתר "רכב חדש" ו "רכב שנרשם במדינות חוץ".
- סעיף 32- תיקון הדרישות ליבוא רכב לישראל.
- סעיף 33- הסדרת ייבוא אישי לשימוש עצמי על ידי העוסק.
- תיקון סעיפים 41,42,44 – רישיון יבואן ישיר, עקיף וזעיר כולל דרישות הון עצמי.

ועוד.

טיטת התיקון הופצה לחברי האיגוד זה מכבר אולם לנוחיותכם מצורפת לסקירה זו בקובץ נפרד .

2. כמו כן, ב-17.9.2019 התקיימו בחירות סבב ב' לכנסת ה-22 וביום חמישי ה-3.10.2019 תושבע הכנסת.

ישנם 8 חברי כנסת חדשים שלא כיהנו בכנסת ה-21:

יאיר גולן (המחנה הדמוקרטי).

ווליד טאהא, ג'אבר עסקאלה, סמי אבו שחאדה (הרשימה המשותפת).

אלכסנדר קושניר, מתן כהנא (הימין החדש).

מרק איפראימוב (ישראל ביתנו).

משה אבוטבול (ש"ס).

בכנסת זו יכהנו 28 נשים לעומת הכנסת הקודמת בה כיהנו 35 חברות כנסת.

מצורף לסקירה זו בקובץ נפרד מיפוי חברי הכנסת לעדכונכם.



7. פרק תשתיות ואנרגיה ירוקה

נערך בשיתוף עם איגוד חברות אנרגיה ירוקה לישראל (ע"ר)



**Daimler מרצדס: תפסיק להשקיע בפיתוח מנועי
בנזין**

תאגיד הענק הגרמני הודיע כי יפסיק להשקיע בפיתוחים עתידיים של מנועי בנזין. התאגיד, המשלב בתוכו את מרצדס, עושה את המעבר ממנועים דלקיים למנועים חשמליים וגורר גל תגובות עולמי.

[לקריאת הכתבה <<](#)



**המאבק בין ממשל טראמפ לקליפורניה
מחריף**

הסוכנות להגנת הסביבה (EPA) נערכת לבטל את סמכותה של קליפורניה לקבוע תקנות פליטות רכב משלה. המהלך בא כחלק מהמאבק של טראמפ במדיניות הסביבתית ברת הקיימא של קליפורניה.

[לקריאת הכתבה <<](#)



אוסטרליה: רשת טעינה מהירה בכבישים

ממשלת אוסטרליה הקצתה מענק של 15 מיליון דולר לפיתוח רשת טעינה סופר מהירה בכבישים מהירים בין עירוניים. 42 אתרי טעינה צפויים לקום.

[לקריאת הכתבה <<](#)

ארה"ב: ניידות משטרה מתוצרת טסלה

משטרת אינדיאנה צירפה לשורותיה ניידות חדשות - מודל 3 של טסלה. המטרה היא להחליף את כל הצי החשמלי הקיים ברכבים של טסלה, זאת כדי לחסוך בעלויות התפעול.

[לקריאת הכתבה <<](#)



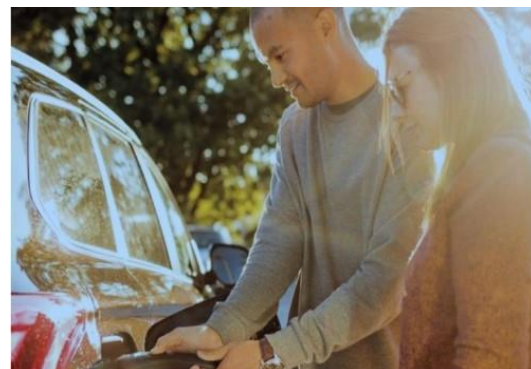
ארה"ב: קואופרטיב טעינת רכבים

קואופרטיב הטעינה Polk-Burnett הציב את עמדות טעינת הרכבים החינמיות הראשונות שלו במתחם המסחרי, אשר בעירה St. Croix Falls, ארה"ב. [לקריאת הכתבה <<](#)

למרות מלחמת הסחר: סין מחבקת את טסלה

סין מטילה פטור של עד 10% ממס רכישה לטסלה וזאת למרות מלחמת הסחר שמתחוללת בינה לארה"ב ואשר משפיעה מאוד על הענף.

[לקריאת הכתבה <<](#)



EDF וניסאן משתפות פעולה בפיתוח פתרונות טעינה

חברת החשמל הצרפתית וענקית הרכב היפאנית הודיעו כי ישתפו פעולה במטרה להביא לפיתוח פתרונות טעינה חכמים המשלבים בתוכם גם V2G. [לקריאת הכתבה <<](#)

בריטניה: מפלגת הלייבור מתכננת הלוואות לרכבים חשמליים

מפלגת הלייבור רוצה לעודד מעבר לרכבים חשמליים, במיוחד כאלה בעלי טכנולוגיית V2G ומתכננת לתת הלוואות בתנאים נוחים כדי להתגבר על תג המחיר הגבוה של הרכבים.

[לקריאת הכתבה <<](#)

דו"ח IRENA: טעינה חכמה של רכב חשמלי - חידושים ופיתוחים בתחום <<





8. סקירת ADKIT :

לסקירה זו הוספנו גם את סקירת ADKIT עבור איגוד יבואני הרכב " התפתחויות וחידושים בשוק הגלובלי".

הסקירה מתרכזת הפעם בתחום האוטובוסים:

- שוק האוטובוסים החשמליים בסין מתפתח במהירות.
- ארגון יצרני הרכב האירופאיים קורא לאיחוד האירופאי להאיץ הקמת תשתיות תומכות לתחבורה ציבורית ירוקה.
- FlixBus עתידה להשיק אוטובוס חדשני הפועל על בסיס תאי דלק מימניים.
- הצעת חוק חדשה עלולה לפגוע בצמחית שוק האוטובוסים החשמליים בארה"ב
- ועוד...