



התפתחויות מרכזיות בעולם

הרכב

"העשור הקרוב מתחיל בצל

משבר הקורונה".

פברואר 2020



תוכן עניינים:

3.....	1. גלובאלי.....
4.....	2. סין.....
5.....	3. אירופה.....
7.....	4. ארצות הברית.....
8.....	5. דרום קוריאה.....
9.....	6. ישראל.....
10.....	7. הפרק הפוליטי.....
11.....	8. פרק תשתיות אנרגיה ירוקה.....
14.....	9. סקירת ADKIT -ראשי פרקים.....



1. גלובאלי

פתיחת שנה אדומה בשוקי הרכב העולמיים, צפי לפגיעה מתמשכת בעקבות משבר הקורונה

עוד בטרם היכה משבר הקורונה, מגלים נתוני מסירות הרכב הגלובאליים של חודש ינואר שהיצרנים התחילו את העשור החדש ברגל שמאל. למעשה כל שוקי המפתח בעולם רשמו בינואר ירידה במסירות, למעט שוק הרכב האמריקני ששמר על יציבות (וכמובן שוק הרכב הישראלי).

על פי הנתונים המצטברים, מסירות הרכב החדש באיחוד האירופאי (הפער כבר נספר ללא בריטניה), צנחו בינואר בשיעור חד של 7.5%. כאמור הנתונים הללו עדיין לא משקפים את משבר הקורונה אלא נובעים משינויי מיסוי במדינות שונות ומחוסר הוודאות כתוצאה מה"ברקזיט" (ראו בנפרד).

מכירות הרכב במדינות הגדולות באירופה נפלו משמעותית בהובלת צניחה של 13.4% בצרפת לעומת ינואר אשתקד וירידה של 7.6% בספרד. בבריטניה בלבד התכווץ שוק הרכב ב-7.3%. נקודת האור העיקרית היה פלח רכבי היוקרה האירופאי, שהמשיך לרשום עליות מכובדות בינואר.

שוק הרכב הסיני התרסק ב-20% בשל משבר הקורונה שהחל באמצע החודש ואילו שוק הרכב היפני צנח ב-12.1% - בעיקר בשל החלת מס צריכה מוגדל על רכישת כלי רכב חדשים. ירידות נרשמו גם בהודו וברזיל. השוק האמריקני רשם ירידה אפסית.

אבל, זו כנראה רק ההתחלה. במהלך פברואר פרסמו מספר חברות ייעוץ ומחקר בין לאומיות גדולות תחזיות קודרות למדי לגבי השפעת המשבר על תעשיית הרכב. חברת הניתוח והדירוג הבין לאומית MOODY'S העריכה בשלהי פברואר כי משבר הקורונה יגרום להתכווצות של מכירות הרכב הגלובאליות ב-2020 בשיעור של כ-2.5%. זאת עוד מבלי לשקלל את ההשפעות האפשריות של המשך המשבר לתוך הרבעון השני ואילך.

על פי MOODY'S המכירות באירופה צפויות להתכווץ ב-2020 בשיעור של עד כ-4% בעיקר בשל שינויי המיסוי וניצול הטבות מס בסוף השנה שעברה לצורך רכישה – על חשבון השנה. יצוין כי הסקירה של MOODY'S נכתבה עוד לפני התרחבות הווירוס לאירופה, דרך איטליה, שהשפעתה על שוקי מפתח דוגמת השוק האיטלקי טרם הובררה. השוק הסיני צפוי להתכווץ השנה בכ-3% לפחות כתוצאה ממשבר הקורונה וזאת בהנחה שהמשבר ידעך עד סוף הרבעון הראשון. ואילו הביקוש לרכב חדש בארה"ב צפוי להתכווץ בכ-1.5%.

ואילו מחקר נוסף של חברת הייעוץ BOSTON CONSULTING, שפורסם ב-17 בפברואר, צופה פגיעה משמעותית במיוחד בתעשיית הרכב כתוצאה ממשבר הקורונה. להערכת חוקרי החברה הפגיעה בסין כבר הביאה לאובדן ייצור של כ-2 מיליון כלי רכב בכ-12 אתרי ייצור שממוקמים במחוז הוביי – מרכז ההתפרצות. המחקר קובע כי "ההשפעה על תעשיית הרכב היא מהירה ומידית, ומקיפה לא רק את סין



אלא את כל העולם". זאת בשל הפגיעה בשרשרת האספקה כתוצאה מהשבתה מלאה או חלקית של כ-700 ספקים סיניים או זרים באזורים שנמצאים תחת הסגר.

במיוחד תורגש פגיעה בייצור ובייצוא של חלקים כמו בלמים, רכיבים אלקטרוניים, רכיבי שלדה, גלגלים וצמיגים. כמחצית מהייצור של הספקים המושבתיים מיועדת לייצוא עבור אירופה וארה"ב. גם המחקר של BCG פורסם לפני ההשבתה של ספקי מפתח בצפון איטליה כתוצאה מהתפרצות הווירוס.

2. סיין:

סינים בסין: הממשלה נערכת להמרצת המכירות לאחר תום משבר

שוק הרכב המקומי בסין ספג מכה אנושה כתוצאה ממשבר הווירוס עם ירידה של כ-20% במכירות רכב חדש בינואר וצניחה חסרת תקדים של למעלה מ-90% בפברואר. גם התחזית למרץ עגומה ונראה כי כל הרבעון הראשון של שוק הרכב הגדול בעולם כבר "שרוף".

אולם ממשלת סין החלה להיערך בסוף פברואר ליישום שורה של צעדים שמטרתם להמריץ את המכירות ולהחזיר את תעשיית הרכב הסינית לתלם' לאחר שתושג התייצבות במשבר. משרד הסחר הסיני (MOFCOM) הודיע רשמית כי הורה לרשויות המקומיות של המחוזות השונים בסין להסיר את המגבלות על רכישת רכב בתוך הערים הגדולות, שהוכנסו לפני מספר שנים במטרה להפחית את זיהום האוויר ואת הגודש.

בנוסף, כדי להגביר את קצב החלפת כלי הרכב הישנים והמזדמנים בחדשים ירוקים, הוקפאה התוכנית לבטל השנה את הטבות המס על רכישת רכבי אנרגיה חדשה ובמקביל להגדיל את מתן רישיונות הייצור לכלי רכב חשמליים. הוכרז גם על מתן סובסידיות לצורך רכישה ושיחלוף כלי רכב בציים עם מסחריות, אוטובוסים וכלי רכב כבדים.

במקביל הגיש החודש איגוד יצרני הרכב בסין בקשה רשמית לדחות את החלת תקנות הפליטה החדשות והמחמירות "CHINA 6", שאמורות היו להיכנס לתוקף ביולי השנה כדי ליישר קו עם אירופה בכל הנוגע לפליטות. התקנות נוגעות לכלי רכב פרטיים ומסחריים במשקל עד 3.5 טון ויצרנים, שלא יעמדו בהן, לא יוכלו לשווק כלי רכב.

לטענת איגוד היצרנים בשל משבר הקורונה יתעכבו בחודשים רבים תכניות היצרנים לפיתוח מנועים "ירוקים", לצד עיכובים במכירת המלאים של כלי רכב חדשים בתקן CHINA 5 היוצא. יצרנים רבים בסין עדיין לא חזרו לעבודה מלאה וצפויים לספוג הפסדים כבדים.



סינים מחוץ לסיין: מייצרים חשמליות במצרים ומקימים בגרמניה "שער" לקליטת רכב סיני באירופה

בעוד שבסיין נאבקת תעשיית הרכב לחזור לשגרה ממשיכות חברות סיניות בתוכניות גלובאליות להתרחבות מעבר לים. בשלהי פברואר נחתמו במצריים הסכמים לייצור אוטובוסים חשמליים ומכוניות חשמליות פרטיות במדינה.

ההסכמים נחתמו בין ממשלת מצריים לבין חברת GEELY ויצרנית הרכב הכבד פוטון ובמסגרתם ייוצרו במערב המדינה עד כ-2000 כלי רכב חשמליים פרטיים בתוך כשלוש שנים ועד כ-5000 אוטובוסים חשמליים. הייצור צפוי להתחיל בנובמבר במפעלים, שהוקמו במקור עבור תעשיות צבאיות. משרד התחבורה המצרי גם יקים רשת תחנות טעינה תומכת ובמקביל מקדם חוזי אספקה עם מספר עיריות מרכזיות במצריים. עדיין לא ברור אם כלי הרכב ישמשו גם לייצוא.

עוד מהלך סיני, שבוצע החודש, הוא השקעה אסטרטגית בהיקף של 100 מיליון יורו לפחות שביצעה חברת "CHINA LOGISTIC" הסינית בנמל החדש JADEWESTERPORT במחוז סקסוני בגרמניה. נמל המים העמוקים נפתח לפני כשבע שנים אולם לא זכה להצלחה רבה מבחינת התפוסה והרווחים. בעקבות ההשקעה צפויה החברה להקים בנמל מרכז לוגיסטי ענק, שהחל מ-2021 יטפל בעיקר בייבוא, פריקה ובהכנה של כלי רכב קלים וכבדים מתוצרת סיין, שיופצו ברחבי אירופה. זהו אחד הרמזים הבולטים הראשונים על הכוונות של הסינים להיכנס לאירופה בצורה נרחבת. הרוכשת היא חברה בת של חברת CCT הסינית הממשלתית והיא מנהלת כיום מגעים גם להקמת מרכז לוגיסטי בנמל אנטרוופן.

3. אירופה

היצרנים מבקשים "סיוע ברקזיט" מממשלת בריטניה

בסוף ינואר גם נכנס לתוקף ה"ברקזיט" – הפרישה החד צדדית של בריטניה מהאיחוד באירופה - בטרם נחתם הסכם מסגרת עם השוק האירופאי. כרגע נמצאים הצדדים בתקופת מעבר עד שלהי 2020, שבסופה תיכנס הפרישה לתוקף ותביא להטלת מכסים הדדיים אלא אם יושג הסכם מסגרת.

אולם תעשיית הרכב בבריטניה כבר מרגישה את ההשפעה ויצרני רכב רבים ממשיכים במגמת היציאה מהממלכה המאוחדת. בינואר ירד ייצור כלי הרכב בבריטניה ב-2.1% לעומת התקופה המקבילה אשתקד, הירידה החודשית החמישית ברציפות, ומספר יצרנים כבר הודיעו כי אין בכוונתם להמשיך לייצר דגמים מסוימים במפעליהם בבריטניה. ביניהם BMW ששוקלת להעביר את הייצור של חלק מדגמי MINI למדינות אחרות ו-NISSAN שהודעה על כוונות להשבית חלק מפעילות הייצור במפעל שלה בסנדרלנד. במקביל נרשמה ירידה משמעותית במכירות רכב חדש בבריטניה, שמיוחסת לאי



הוודאות הכלכלית בעקבות ה"ברקזיט" וליציאה המתוכננת של חברות גלובאליות עם ציי רכב מפעילות במדינה.

כתוצאה מכך, פנה החודש איגוד יצרני הרכב הבריטים בתביעה לממשלה לספק תמיכה מיידית ליצרנים. המו"מ בין בריטניה לאיחוד האירופאי החל החודש אולם שני הצדדים לא מגלים אופטימיות לגבי תוצאותיו. ממשלת בריטניה טרם השיבה.

לונדון: מאיצים את גריטת הרכב המזהם

בישראל נמשכת בחינת נושא גריטת כלי רכב במטרה לפנות את הכבישים ממכוניות ישנות, מזהמות ולא בטיחותיות. אבל ממשלות בעולם כבר מקדמות תכניות גריטה אופרטיביות עם מימון ממשלתי נדיב כדי לפנות את הכבישים ממכוניות מזהמות לטובת כלי רכב נקיים ותוך כדי כך גם להמריץ את השוק והכלכלה.

במהלך פברואר הודיעה עיריית לונדון כי היא מכפילה את גובה תמריץ הגריטה לבעלי מסחריות ישנות (15 שנה ומעלה) מונעות בנזין ודיזל. הסיבה היא, שלאחר שנאסרה כניסתן של משאיות וכלי רכב כבדים למרכז העיר, המסחריות הישנות הללו, שרובן מופעלות על ידי ציי חלוקה ועסקים קטנים, הפכו לאחד ממקורות הזיהום התחבורתי המרכזיים בלונדון.

החל מהחודש יקבל כל בעל מסחרית פרטית שרשומה בלונדון וגילה מעל 15, סכום של כ-8300 אירו בעת גריטת רכבו הישן ואם יבחר לעבור למסחרית חשמלית הוא יקבל תמריץ בגובה של כ-11,300 יורו. בהמשך השנה יורחב הבונוס גם לעסקים קטנים ולצייים. המהלך, שמתקצב על ידי העירייה והממשלה, הוא חלק מהתוכנית של עיריית לונדון להרחיב משמעותית את "אזור הפליטה הסופר נמוכה" בלונדון ובסביבותיה.

4. ארצות הברית



המועצה הלאומית לבטיחות תעבורה: ארה"ב מפגרת אחרי אירופה ברגולציית מערכות בטיחות לרכב. חייבת ליישר את הקו

המועצה הלאומית לבטיחות בתעבורה, ה-NTSB, שאחראית בארה"ב על חקירת תאונות דרכים, פרסמה החודש מסמך בו היא קוראת לרשויות הפדראליות בארצות הברית ליישם אכיפה וחקיקה הדוקה יותר על מערכות הסיוע לנהיגה.

לטענת חוקרי הרשות, המערכות הקיימות והנפוצות מעניקות כיום תחושה של עודף ביטחון עצמי לנהגים. לדברי מנכ"ל הרשות "צריך למנוע מנהגים של מכוניות סמי-אוטונומיות להעמיד פנים שהם נהגים במכוניות שאינן צריכות נהג". ההמלצות פורסמו בעקבות כמה תאונות שבהן נפגעו נהגים שהותירו את הנהיגה בידי מערכות סמי-אוטונומיות, ובראשן תאונות שאירעו בעת הפעלת מערכת ה"אוטו-פיילוט" של TESLA. כתוצאה מהביקורת TESLA כבר קיצרה את פרק הזמן, שבו הנהג חייב לקחת פיקוד פיזי על ההגה.

ה-NTSB קוראת ליצרני הרכב ולרגולטורים בארה"ב לפעול לאימוץ והתקנה של מערכות לניטור ובקרה על התנהגות הנהג בתוך הרכב. בנוסף קוראת הרשות למסד מנגנון אחיד לדירוג רמת הבטיחות השונה שמספקות מערכות סמי-אוטונומיות מתקדמות ומתחת ביקורת על הרגולטורים האמריקנים בשל מה שהיא מכנה "פיגור משמעותי אחרי האירופאים במאמצים להבטיח את בטיחותם של הצרכנים".

הרשות מכוונת במיוחד לעובדה, שהאיחוד האירופאי אימץ לאחרונה רגולציה שתחייב את היצרנים להתקין החל מהשנה הבאה שורה של מערכות בטיחות מתקדמות בכל רכב חדש, שיורד לכבישי אירופה. יצוין כי בעקבות דרישות הרגולציה המחמירות באירופה TESLA נאלצה להתקין עדכון תוכנה במערכת ה"אוטו-פיילוט" שמותקנת בכל כלי הרכב שלה באירופה. העדכון מחייב את ההפעלה של מערכת התרעה חזותית ואקוסטית אם הנהג מוריד את ידיו מההגה ליותר מ-15 שניות.

5. דרום קוריאה

מכה משולשת בעקבות משבר הקורונה



תעשיית הרכב של דרום קוריאה ספגה החודש "מכה משולשת" כתוצאה ממשבר הקורונה. המכה הראשונה הייתה השבתה של מפעלי רכב במדינה למשך מספר ימים כתוצאה משיבושים בשרשרת האספקה בסין ומחסור ברכיבי מפתח, (שסופקו ליצרנים מסין בשיטת JUST IN TIME). לקוריאה יש תלות רבה בספקי חלפים סיניים. הפגיעה באספקה השביתה פסי ייצור אצל מרבית מיצרני הרכב הקוריאניים.

לקראת אמצע החודש החל משבר החלפים הסיני לבוא על פתרונו בעקבות לחץ, שהפעילה ממשלת קוריאה על ממשלת סין להעניק התרי חזרה לעבודה למספר ספקי משנה חיוניים, שהמפעלים שלהם ממוקמים עמוק באזור ההסגר בו התפרץ הווירוס. אולם בדיוק כאשר החלה שרשרת האספקה להתחדש התפרץ הווירוס בדרום קוריאה עצמה, שהיא היום המדינה שנפגעה בצורה הקשה ביותר מחוץ לסין. כתוצאה מכך, הושבתה הפעילות של יצרני חלפים רבים שממוקמים באזורי ההסגר בקוריאה והיקף הייצור פחת משמעותית.

החשש מפשיטת רגל של עשרות ספקים קטנים וחיוניים הוביל את יונדאי לגבש "תוכנית הצלה" בהיקף של מאות מיליוני דולרים לספקים המקומיים באמצעות הלוואות והקדמת תשלומים. בנוסף, עקב הגבלת הטיסות אל דרום קוריאה וממנה הוגבלו גם תכניות פיתוח רבות, שבהן מעורבים מהנדסים ואנשי מקצוע זרים, והוגבלה התנועה של כוח אדם ורכיבים בין דרום קוריאה למפעלי ייצור במדינות אחרות. בשלהי פברואר אף דווח על עצירת ייצור מחודשת בכמה פסי ייצור בקוריאה עקב זיהוי עובדים נגועים בקורונה.

המכה השלישית היא מתחים רבים עם איגוד העובדים הלוחמניים של דרום קוריאה, שנוצרו בעקבות דרישות העובדים לתוספות סיכון עקב החשיפה הפוטנציאלית להידבקות ודרישות לפיצויים לעובדים, שעבודתם הושבתה. ביחד עם הפגיעה הקשה במכירות הרכב, הן בדרום קוריאה והן בסין ובאירופה, נאמדים הפסדיה של התעשייה בעשרות מיליוני דולרים ליום.

6. ישראל

השפעה מעורבת של משבר בקורונה על שוק האוטו-טק



משבר הקורונה הוריד מסדר היום הציבורי לא מעט סוגיות שעמדו במוקד תשומת הלב בשנה שעברה - כמו למשל פיתוח הרכב האוטונומי. אבל, מסתבר שדווקא למשבר הקורונה הייתה השפעה חיובית על הנושא בשל הצורך שנוצר בסין, (והומחש לכל העולם), בכלי רכב לא מאוישים שיכולים להגיע אל אזורים אסורים בכניסה וביציאה ולהביא אליהם אספקה, או להוציא מהם תושבים ומוצרים, מבלי לסכן חשיפה של נהגים אנושיים.

אולי כתוצאה מכך, ינאר היה חודש פעיל בזירת הגיוסים של חברות אוטו-טק ישראליות. כך, למשל, הסטארט-אפ הישראלי DRIVZ, שמפתח פתרון תוכנה כולל להטענה של כלי רכב חשמליים, הודיעה על השלמת גיוס של סבב בהיקף של 11 מיליון דולר. החברה פיתחה מערכת הפעלה מבוססת ענן עבור מפעילי רשתות טעינה, יצרניות רכב ועוד וגייסה עד כה כ-33 מיליון דולר.

חברת הסטארט-אפ הישראלית KARDOME, שמפתחת אלגוריתמים המשפרים את יכולת זיהוי הקול ברכב לצורך שליטה ללא מגע, זכתה להשקעה אסטרטגית בהיקף של מיליוני דולרים בסבב גיוס, שאותו הובילה קבוצת יונדאי העולמית.

חברת PHINERGY שפיתחה סוללה מבוססת אלומיניום לכלי רכב חשמליים, השלימה החודש גיוס של כ-30 מיליון דולר בהובלת INDIANOIL ההודית, שאף רכשה מניות מיעוט בחברה. לחברת הענק ההודית, עם מחזור של 70 מיליארד דולר בשנה, יש מיזם משותף עם PHINERGY. הסוללה של PHINERGY בטכנולוגיית אלומיניום-אוור, מציעה יתרון גדול בתחום המיחזור בתום השימוש – בעיה הולכת וגדלה בקרב יצרני הסוללות בעולם. בהודו קיימים מרבצים גדולים ובלתי מנוצלים של אלומיניום ואחת הכוונות מאחורי ההשקעה היא להקים מפעלים לייצור הסוללות של PHINERGY במדינה.

מנגד, לא מעט חברות אוטו-טק נתקלות כיום בקשיים גדולים לגיוס הון נוסף ממשקיעים סיניים בשל משבר הקורונה, שפגע בצורה קשה בשוק ההון הסיני. בנוסף חברות שכבר חתמו על חוזי אספקה וייצור בסין נתקלות בקשיים לממש אותם על פי המועדים המתוכננים.

7. הפרק הפוליטי

(נערך בשיתוף עם חב' גורן עמיר יועצים בע"מ)

הבחירות בסבבם השלישי התקיימו ביום ב' ה-2.3.2020.



נכון לעכשיו, לפי כמות הקלפיות שכבר נספרו התוצאות הנן:

36	הליכוד
33	כחול לבן
	הרשימה
15	המשותפת
9	שס
7	יהדות התורה
	העבודה-גשר-
7	מרצ
7	ישראל ביתנו
6	ימינה

(58 לימין, 55 למרכז-שמאל, 7 ליברמן)

יש להדגיש כי עדיין אין מדובר בתוצאות סופיות.

8. פרק תשתיות ואנרגיה ירוקה

נערך בשיתוף עם איגוד חברות אנרגיה ירוקה לישראל (ע"ר)



תחבורה חשמלית

RANK	CAR MAKER	ACTUAL DATA (g CO ₂ /km)			FORECAST DATA			FORECAST 2021 PENALTY (IN MILLIONS OF EUROS)
		2020 ¹⁾	2021 ²⁾	2019 ³⁾	2021 TARGET	2022 ⁴⁾	DEVIATION ⁵⁾	
1	Toyota	105.5	105.1	100.8	94.9	95.1	0.2	18
2	PSA	110.4	111.9	111.9	91.6	95.6	4.0	808
3	Renault-Nissan-Mitsubishi	113.2	111.7	100.2	92.8	97.8	5.0	1,057
4	Hyundai-Kia	124.7	121.5	118.9	93.4	101.1	7.7	797
5	Volkswagen	120.4	121.5	121.1	96.6	109.3	12.7	4,004
6	BMW	122.9	121.5	103.8	102.5	120.1	17.6	754
7	Ford	120	120.8	120.7	96.6	122.8	26.2	1,496
8	Opel	125.1	127.0	120.4	101.1	114.1	13.0	907
9	Honda	126.5	127.2	126.8	94.0	119.2	25.2	102
10	Fiat-Chrysler (FCA)	120	118.9	120.3	92.8	118.6	25.8	2,461
11	Volvo	123.5	126.4	120.1	108.5	122	13.5	382
12	Mercedes	127.7	130.8	126.8	94.9	123.6	28.7	877
13	Japan-Land-Rover	150	151.7	111.1	130.4	135	4.6	93

1) 2020 CO₂ emissions and fleet forecast for leading car makers in Europe
2) Based on 2021 forecast
3) Based on 2019 data
4) Based on 2022 forecast
5) Based on 2021 forecast



יצרני הרכב באירופה לא יעמדו ביעדים וצפויים להיקנס ב-14.5 מיליארד יורו

PA Consulting: יצרני הרכב באירופה לא יעמדו ביעדי ממוצעי הפליטות שנקבעו להן ע"י ה-EU וצפויים להיקנס ב-14.5 מיליארד יורו. סוויטה היא החברה שהכי קרובה לעמידה ביעדי 2021 בזכות מכירת רכבי PHEV והיברידיים שרכיבו ב-2021 כ-71% מהמכירות.

[לקריאת הכתבה <<](#)

[לקריאת הדו"ח <<](#)

דיימלר משיקה יוזמה לרשת טעינה עולמית למשאיות

היוזמה של דיימלר תיפתח בארה"ב ואירופה וכוללת אפליקציה (eTruck Ready) לאיסוף נתוני מבעלי חברות משא ע"מ לאפיין צרכי נהגים ולהבטיח זמינות טעינה בכל מקום. החברה שוקלת הקמת תכנית מימון לבעלי משאיות לרכישת משאיות חשמליות.

[לקריאת הכתבה <<](#)



אנגליה מקדימה את האיסור לרכבים מזהמים ל-2035



גרמניה מגדילה את הסובסידיה ל-EV



הממשלה באנגליה הקדימה את האיסור על מכירת רכבים מזהמים מ-2040 ל-2035, לראשונה יכלול האיסור רכבים היברידיים. היצרנים שמכרו 2% EV ב-2019, מודאגים לגבי המשך הסובסידיה לרכישת EV ובניית תשתית טעינה מספקת במדינה.

[לקריאת הכתבה <<](#)

בתקציב כולל של B2.09 יורו עד 2025, הוגדלה הסובסידיה לרכישת EV ו-PHEV ב-50%. הסובסידיה רטרואקטיבית לכל מי שרכש רכב אחרי 4.11.2019. הסובסידיה מתעדפת רכבים זולים ויורדת במעט לרכבים היקרים מ-K40 יורו.

[לקריאת הכתבה <<](#)



ארה"ב: משאית כיבוי אש חשמלית ראשונה בלוס אנג'לס

משאית כיבוי אש חשמלית ראשונה בלוס אנג'לס. המשאית של חברת רוזנבאואר האוסטרית יכולה לפעול כשעתיים על מנוע KWH350 וסוללת KWH100. המשאית מגיעה עם מרכז שליטה לכיבוי אש מלא ומודרני.

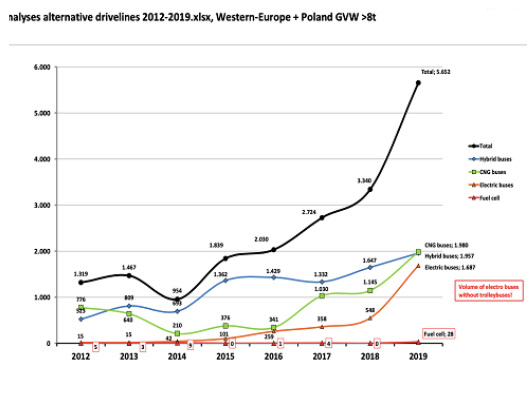
[לקריאת הכתבה <<](#)



שוויץ: קרלסברג עוברת למשאיות חשמליות

מבשלת קרלסברג קנתה מרנו 26 משאיות טון חשמליות עם טווח של 200 ק"מ. המדובר בעסקת מכירת המשאיות הגדולה הראשונה של רנו באירופה.

[לקריאת הכתבה <<](#)





אירופה: כ-12% מהאוטובוסים שנמכרו ב-2019 במערב אירופה היו חשמליים

אירופה: כ-12% מהאוטובוסים שנמכרו ב-2019 במערב אירופה היו חשמליים. ב-2019 הוזמנו 1,687 אוטובוסים חשמליים, יותר מב-18-2012 ביחד. כמות האוטובוסים החשמליים עלתה ב-20% לעומת 2018. כיום ל-39% מהאוטובוסים העירוניים יש הנעה חלופית.

[לקריאת הכתבה <<](#)

אנגליה: מכרז ממשלתי למעבר ערים לתח"צ חשמלי בלבד

משרד התחבורה הבריטי פירסם לראשונה מכרז לשלטונות המקומיים להתחרות על צי של כ-200 אוטובוסים חשמליים בהשקעה של M50 פאונד. העיר הזוכה תהיה הראשונה שתפעל על תחב"צ חשמלית בלבד.

[לקריאת הכתבה <<](#)



וולוו החלה לקבל הזמנות לציוד הנדסי כבד חשמלי

חברת וולוו החלה לקבל הזמנות באירופה לציוד הנדסי כבד חשמלי, בדגש על מחפר קטן בעלסוללת KhW20 שיעבוד עד 4 שעות ביום, ומעמיס קדמי עם סוללת KwH39 שיעבוד עד שעתיים.

[לקריאת הכתבה <<](#)



ארה"ב: טסלה מודל Y עם טווח 507 ק"מ

טסלה מודל Y החדשה תהיה בעלת טווח של 507 ק"מ. ב-6.6 ק"מ לקוט"ש תהיה ה-SUV הכי יעילה אנרגטית. טסלה תחל למסור את מודל Y במרץ.

[לקריאת הכתבה <<](#)

9. סקירת ADKIT :

לסקירה זו הוספנו גם את סקירת ADKIT עבור איגוד יבואני הרכב " התפתחויות וחידושים בשוק הגלובלי".

הסקירה עוסקת הפעם בנושאים הבאים:

- יפן מקימה כוח משימה שנועד להתמודד עם השפעת וירוס הקורונה על תעשיית הרכב.
- חברת סטארט אפ צרפתית מפתחת נגרים לסוללות EV לשם הארכת טווח הנסיעה לרכב.



- חוק חדש בקליפורניה מקשה על "כלי רכב מחוברים" (Connected Cars).
- בעקבות הירידה בתפוקה, תעשיית הרכב בבריטניה מבקשת תמיכה בדמות הסכם סחר חופשי עם האיחוד האירופאי.
- סטארט אפ ישראלי מפתח פתרון תקלות עצמית לכלי רכב שפועלת על בסיס AI.