

איגוד יבואני הרכב – התפתחויות וחידושים בשוק הגלובלי

6 בספטמבר – 19 בספטמבר 2019



www.adkit.co.il | פקס 03-5617166 | טל' 03-6194080 | בית יפעת, דרך מנחם בגין 98-96, תל אביב-יפו

מסמך זה מהווה סוד מסחרי/עסקי של חברת אדקיט (ישראל) בע"מ.
העתקה ו/או הפצה ו/או שכפול ו/או מסירת מידע הכלול במסמך זה או חלקים ממנו לצד ג' כלשהו
ללא אישורה של אדקיט מראש ובכתב, אסורה בתכלית האיסור.

תוכן עניינים

- 3 יצרניות רכב אירופאיות קוראות לממשלות השונות לתמוך בפיתוח שוק הרכבים החשמליים ...
- Continental הכריזה על פיתוח מצלמה חדשנית שתפקח על תהליך העברת השליטה ממערכת אוטונומית לנהג בעת הצורך..... 4
- מכירות הרכבים באירופה ירדו בחודש אוגוסט ב-8.4%; עליה של 0.6% בייצור הרכבים בארצות הברית בחודש האחרון חרף מגמת ירידה כללית 5
- חברות ענק בתחום הרכב מנמיכות ציפיות בנוגע לכניסת הרכבים האוטונומיים לשוק בשנים הקרובות..... 6
- 7 יצרניות רכב בבקשה להקלת הרגולציה בארצות הברית בתחום הרכבים האוטונומיים

יצרניות רכב אירופאיות קוראות לממשלות השונות לתמוך בפיתוח שוק הרכבים החשמליים

- ❖ יצרניות רכב אירופאיות קוראות לממשלות השונות להוסיף נקודות הטענה ברחבי המדינות ולספק סבסוד ממשלתי, לצורך חיזוק שוק הרכבים החשמליים. חיזוק השוק יסייע ליצרניות הרכב לעמוד בסטנדרטים הנוקשים שמציבות הממשלות, הדורשות צמצום מקסימלי של החומרים המזהמים הנפלטים.
- ❖ התקנות האירופאיות דורשות מהיצרניות לצמצם את פליטת הפחמן הדו-חמצני ב-37.5% משנת 2021 עד 2030, בהמשך לצמצום של 40% בשנים 2021-2007. כתוצאה, נאלצות היצרניות להגדיל את ייצור הרכבים החשמליים בכדי לעמוד בתקנות, אך ללא דרישה משמעותית מספיקה בקרב הצרכנים. צרכנים חוששים מהשקעה בטכנולוגיה מתפתחת, מאחר וקיימת חוסר ודאות בנוגע להצלחת הטמעתה של הטכנולוגיה בשוק.
- ❖ עד כה, שוק הרכבים החשמליים הצליח לשגשג ולהתפתח בעיקר במדינות אשר העניקו סבסוד ממשלתי, וביטול הסבסוד מוביל באופן ישיר לירידה במכירות הרכבים. כך למשל, צנחו מכירות הרכבים החשמליים בסין ב-16% באוגוסט, לאחר שהממשלה ביטלה את הסבסוד שהעניקה לרוכשים.
- ❖ החברות מזהירות כי הפער בין הדרישה הנמוכה להגדלת הייצור עלול להיות הרה-אסון ולפגוע בצורה משמעותית ברווחי החברות ובעובדיהן, ועל כן דורשות היצרניות מהממשלות סיוע בפיתוח וחיזוק השוק.
- ❖ נשיא איגוד הרכב האירופי מציין כי יצרניות הרכב רוצות ונחושות לפתח את שוק הרכבים החשמליים ולהפחית את הפגיעה בסביבה, אולם לטענתו מדובר באחריות משותפת של יצרניות הרכב והממשלות. יכולת יצרניות הרכב להוריד את המחירים מוגבלת, מאחר וצעד זה יפגע באופן משמעותי ברווחי החברות, אשר ספק אם קיימים בכלל בשוק הרכבים החשמליים. על הממשלות אם כן, לסייע ליצרניות הרכב בפיתוח השוק, להשקיע בתשתיות ייצור הרכבים, ולהעניק תמריצים לקניית הרכבים.

לכתבות המלאות:

<https://europe.autonews.com/automakers>

<https://www.reuters.com/article>

Continental הכריזה על פיתוח מצלמה חדשנית שתפקח על תהליך העברת השליטה ממערכת אוטונומית לנהג בעת הצורך

- ❖ יצרנית חלקי הרכב Continental הכריזה על פיתוח מצלמה פנימית ברכב אוטונומי אשר ביכולתה לבחון את מידת המוכנות של הנהג להעברת השליטה ברכב מהמערכת האוטונומית לנהג בעת הצורך. המצלמה החדשנית מספקת מענה אפשרי לשלב העברת השליטה מהמערכת האוטונומית ברכב לנהג, שלב קריטי ומורכב אשר מימושו בצורה לא נכונה יכול לסכן חיי אדם.
- ❖ המצלמה הפנימית, כאשר מחוברת לתוכנה, מסוגלת לאפיין את פעילות הנהג היושב ברכב ואת מידת מוכנותו וערנותו לקבלת השליטה ברכב בחזרה לידי, ובכך למנוע העברה פתאומית של השליטה לנהג מבלי שהיה מוכן לכך.
- ❖ יצרניות הרכב מנהלות ומתמודדות באופן שונה עם תהליך העברת השליטה מהמערכת לנהג.
- ❖ למצלמה החדשנית יכולת נוספת. באמצעות ניטור תנועות ברכב אשר מאפשרות אפיון



התפוסה ומיקומי האנשים ברכב, תוך תקשורת למול מערכות אחרות ברכב, מסוגלת המצלמה להגן על הנהג והנוסעים לקראת תאונה. המערכת מסוגלת לצפות את התרחשותה של תאונה בלתי נמנעת, להפעיל את אמצעי הבטיחות טרם התאונה, כגון הידוק חגורות הבטיחות ומילוי כריות האוויר, ולהגן על הנהג והנוסעים ברכב.

לכתבה המלאה: <https://www.motorauthority.com/news>

מכירות הרכבים באירופה ירדו בחודש אוגוסט ב-8.4%; עליה של 0.6% בייצור הרכבים בארצות הברית בחודש האחרון חרף מגמת ירידה כללית

- ❖ על פי איגוד הרכב האירופאי (ACEA), מכירות הרכבים באירופה צנחו בכ-8.4% בחודש אוגוסט, בהשוואה לשנה הקודמת, ועומדות כעת על 1.04 מיליון רכבים. על פי הנתונים, הצניחה הגדולה ביותר נרשמה בספרד וצרפת, בהן נרשמה ירידה של 31% ו-14% בהתאמה. באיטליה נרשמה ירידה של 3.1% במכירות, ירידה של 1.6% בבריטניה, ובגרמניה ירדו המכירות ב-0.8% בלבד.
- ❖ הסיבה המרכזית לצניחת המכירות, לטענת האיגוד, הינה בסיס השוואה גבוה. כך, על פי האיגוד, באוגוסט הקודם זינקו המכירות בעשרות אחוזים בשל מאמצי יצרניות הרכב להגדיל את המכירות טרם כניסתן של תקנות חדשות לתוקף בספטמבר 2018.
- ❖ במקביל בתחום ייצור הרכבים, על פי נתוני ה-Federal Reserve האמריקאי, בארצות הברית נרשמה עלייה של 0.6% בייצור הרכבים בחודש אוגוסט. מדובר בעליה הגדולה ביותר שנצפתה בשנה האחרונה, אשר הינה ככל הנראה תוצאה של עליה בתפוקות כריית הגז והנפט.
- ❖ חרף העלייה החודשית בייצור, צופים בארצות הברית את המשך מגמת הירידה בתפוקות ייצור הרכבים עד סוף השנה. תעשיית הרכב במדינה נמצאת בנסיגה כללית בשל מלחמת הסחר בין ארה"ב לסין, והעלייה בתוצרת הגז והנפט שהביאו לעליה בייצור הרכבים בחודש האחרון לא צפויה להימשך זמן רב.

לכתבות המלאות:

www.marketwatch.com/story

www.marketwatch.com/story/

חברות ענק בתחום הרכב מנמיכות ציפיות בנוגע לכניסת הרכבים האוטונומיים לשוק בשנים הקרובות

- ❖ בתצוגת הרכב שנערכה בפרנקפורט לאחרונה, הכריזה ZF (Zahnradfabrik Friedrichshafen), חברה גרמנית המתמחה בייצור חלקי רכב העוסקת בין היתר במחקר ופיתוח בתחום הרכב, כי תציג את הרכבים האוטונומיים הראשונים שלה בשנת 2021, אשר יפעלו בשלב הראשון במתחמים סגורים בשדה התעופה בבריסל.
- ❖ מנכ"ל החברה ציין כי בראיית החברה, עוד קיימת כברת דרך ארוכה עד להצבת שאטלים אוטונומיים (Robotaxis) בכבישים. לדבריו, בסופו של דבר יפעלו מרבית המרחבים העירוניים על בסיס טכנולוגיה מתקדמת הכוללת מערכות אוטונומיות, אולם הדבר ייקח עוד שנים, והחזון לא יתממש עד שנת 2030 לפחות. המנכ"ל הוסיף כי בעת הנוכחית ניכרת רתיעה גדולה בחברה וחשדנות כלפי הרכבים האוטונומיים, וכי על חברות הרכב לבסס את אמון החברה במערכות אוטונומיות בכלל ורכבים אוטונומיים בפרט.
- ❖ מנכ"לים של יצרניות רכב נוספות ציינו גם הם את המורכבות בפיתוח רכבים אוטונומיים והביעו גם הם סקפטיות בנוגע למהירות הטמעת הרכבים האוטונומיים ברחבי העולם. כך למשל, ציין מנכ"ל Ford כי החברה מעריכה יתר על המידה את הרכבים האוטונומיים וכי הציפיות להטמעתם בזמן הקרוב אינן ריאליות. Uber ו-Waymo הנמיכו גם הן ציפיות בנוגע להשמשת הרכבים האוטונומיים בזמן הקרוב.

לכתבה המלאה: <https://europe.autonews.com/suppliers>

יצרניות רכב בבקשה להקלת הרגולציה בארצות הברית בתחום הרכבים האוטונומיים

- ❖ במסגרת בחינת הרשויות הפדרליות את הרגולציה הקיימת בתחום הרכבים האוטונומיים, הגישו כ-90 ארגונים, חברות ויצרניות רכב בקשות והצעות לשינוי החקיקה, אשר תכלית מרבית הבקשות היא בקשה להקלת הרגולציה הקיימת בתחום.
- ❖ General Motors ו-Waymo הגישו שתיהן בקשה לשינוי מהיר אך בטוח של הרגולציה הקיימת, באופן שיאפשר להן לבחון בצורה טובה יותר והרמטית יותר את הרכבים האוטונומיים הנמצאים בתהליכי פיתוח על כבישים ציבוריים בארצות הברית.
- ❖ Intel, Lyft, Volvo, ו-Mercedes-Benz הגישו גם הן בקשות להקלת הרגולציה, לצד ארגונים ללא-מטרות-רווח נוספים אשר הגישו גם הם בקשות במסגרת תהליך שינוי החקיקה. Tesla לעומת זאת, לא הגיבה וטרם התייחסה לנושא.
- ❖ הרגולציה הקיימת כיום בנושא מגבילה את יצרניות הרכבים, מאחר והיא דורשת את הימצאותם של אמצעים ידניים אשר מאפשרים שליטה ידנית ברכב, כגון הגה ודוושות. רכבים שאינם מכילים אמצעים אלו אינם מורשים לעלות על הכביש בארצות הברית, אלא אם כן קיבלה החברה אישור מיוחד לכך. GM ו-Lyft הציעו לשנות את החקיקה בנושא כך שרכבים יידרשו לענות על סטנדרט בטיחות גבוה אשר אינו מסכן חיי-אדם, אך שאינו בהכרח מחייב הימצאותם של אמצעים ידניים ברכב.
- ❖ עם זאת, ארגונים שונים הביעו מוטרדות מנושא הבטיחות וציינו כי באחריותו של ה-NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) לדאוג בראש ובראשונה לשמירה על חיי-אדם ולמניעת תאונות. לטענתם, "לסוכנות ישנם דברים חשובים יותר להתעסק בהם מאשר הסרת המכשולים הרגולטורים עבור פיתוחים חדשניים".

לכתבה המלאה: <https://www.pymnts.com/news>