

# איגוד יבואני הרכב – התפתחויות וחידושים בשוק הגלובלי

3 באוקטובר – 24 באוקטובר 2019



[www.adkit.co.il](http://www.adkit.co.il)

פקס 03-5617166

טל' 03-6194080

בית יפעת, דרך מנחם בגין 98-96, תל אביב-יפו

מסמך זה מהווה סוד מסחרי/עסקי של חברת אדקיט (ישראל) בע"מ.  
העתקה ו/או הפצה ו/או שכפול ו/או מסירת מידע הכלול במסמך זה או חלקים ממנו לצד ג' כלשהו  
ללא אישורה של אדקיט מראש ובכתב, אסורה בתכלית האיסור.

## תוכן עניינים

- הצעת חוק חדשה בארה"ב אשר מטרתה להפחית משמעותית את תאונות הדרכים הנגרמות כתוצאה מנהיגה בשכרות.....3
- 4.....Pickup היחלשות הכלכלה המקומית בסין מובילה לירידה במכירות הרכבים הקלים וה-
- ממשלת בריטניה בוחנת הצעה להחלפת לוחיות הרכבים החשמליים לירוקות ולהעניק תמריצים בכדי לעודד את הציבור לעבור לרכב חשמלי.....5
- יצרניות רכבים אירופאים עלולות להיקנס בכ-24.5 מיליארד אירו בשל הרגולציה האירופאית המחמירה בתחום פליטת ה-CO2.....6
- 7.....תעשיית הרכב הגרמנית מצויה במשבר בשנים האחרונות – עסקית ותדמיתית.

## הצעת חוק חדשה בארה"ב אשר מטרתה להפחית משמעותית את תאונות הדרכים הנגרמות כתוצאה מנהיגה בשכרות

❖ בשבוע שעבר הגישו שני סנטורים בארה"ב הצעת חוק על פיה יחויבו יצרני רכב להתקין ברכבים טכנולוגיה למניעת נהיגה תחת השפעת אלכוהול.



❖ כבר עשור שענקיות רכב והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים האמריקאית (NHTSA) עמלים על מחקר ופיתוח טכנולוגיות שיסייעו למניעת נהיגה בשכרות ותאונות הנגרמות כתוצאה מכך, הגורמות למותם של עשרות אלפי אנשים בשנה (רק ב-2017 נהרגו 10,847 בתאונות שנגרמו כתוצאה מנהיגה בשכרות).

❖ על פי ההצעה שהוגשה, תוך ארבע שנים מחקיקת החוק יחוייבו כלל יצרניות הרכב להתקין טכנולוגיה שכזו בכלי הרכב החדשים, והממשלה תעשה כל שביכולתה ותעניק סיוע ליצרניות הרכב ולספקים בכדי להבטיח שרכבים אלו יעלו לכביש ויוצעו למכירה בהקדם האפשרי. יצוין כי הצעת חוק דומה הוגשה לאחרונה לבית הנבחרים, על פיה עד שנת 2024 יחוייבו כלל כלי הרכב בהימצאות התקן תוך-רכבי אשר יאפשר איתור נהג הנמצא תחת השפעת אלכוהול. כעת, הכוונה היא לאחד בין הצעות החוק ולהעבירן יחד.

❖ קיימים כמה פתרונות טכנולוגיים שונים למדידת רמת האלכוהול של נהג המתיישב מול ההגה - כגון התקנת סנסורים שיכולים למדוד את רמת האלכוהול על פי הנשימה או תזוזות העיניים, או מכשירים מיוחדים המסוגלים למדוד פסיבית את רמת האלכוהול בדם של הנהג ברגע שהניח את ידיו על ההגה או על כפתור ההתנעה.

❖ לדברי Tom Udall, אחד הסנטורים העומדים מאחורי הצעת החוק, הטכנולוגיה המדוברת כבר נבחנת בשטח במדינות כמו מרילנד ווירג'יניה, והושקעו בה עשרות מיליוני דולרים עד כה, בין היתר על ידי ה-NHTSA אשר השקיעה עד כה כ-50 מיליון דולר בפיתוח הטכנולוגיה.

לכתבה המלאה: <https://www.autonews.com/regulation-safety>

## היחלשות הכלכלה המקומית בסין מובילה לירידה מתמשכת במכירות הרכבים הקלים וה-pickup

- ❖ היחלשות הכלכלה המקומית בסין מובילה לירידה מתמשכת הניכרת ב-15 החודשים האחרונים במכירות של רכבים-קלים חדשים, ביניהם רכבי ה-crossovers וה-SUV. נוסף על כך, ניכר כי הכלכלה החלשה השפיעה גם על שוק רכבי ה-pickup והרכבים הקלים מיד שניה, אשר גם בו ניכרת ירידה של ממש במכירות.
- ❖ מכירות רכבי ה-pickup מיד ראשונה היו במגמת שגשוג בשנים האחרונות, לאור הסרת הפיקוח העירוני על השוק, אשר אסר על תושבים לעשות שימוש פרטי ברכבי pickup בשל התפיסה כי אלו יביאו להכבדת עומסי התנועה וזיהום האוויר. אולם במאי האחרון חלה תפנית, והמכירות החלו לרדת. כך, בשנה האחרונה, צנחו מכירות רכבי ה-pickup מכ-450,000 בשנה הקודמת, לפחות מ-27,000 בשנה הנוכחית.
- ❖ במקביל, בשוק הטנדרים המשומשים ניכרת גם כן ירידה חדה במספר המכירות – מ-13.8 מיליון מכירות בשנת 2018, עלייה של כ-11% משנת 2017, ל-9.3 מיליון מכירות בשנה הנוכחית, נכון לחודש אוגוסט.
- ❖ נקודת האור של שוק הרכבים הקלים בסין היא תחום רכבי היוקרה, כאשר חברות ענק כגון Audi, Lexus ועוד רואות עליה מתמדת במכירות בסין.
- ❖ אין ספק כי מלחמת הסחר המתמשכת עם ארה"ב ואיומי טראמפ, לצד בעיות פנימיות - כגון חובות תאגידיים הולכים וגדלים, היחלשות חברות בינוניות וקטנות, והקמפיין המתמשך של בייג'ינג להגנת הסביבה – מביאים להאטה בצמיחה הכלכלית של סין, שברבעון השני צמיחתה עמדה על 6.2% לעומת 6.4% ברבעון שלפניו.

לכתבה המלאה: <https://www.autonews.com/china-commentary>

## ממשלת בריטניה בוחנת הצעה להחלפת לוחיות הרכבים החשמליים לירוקות ולהעניק תמריצים בכדי לעודד את הציבור לעבור לרכב חשמלי

- ❖ על פי תוכניות ממשלת בריטניה, בעתיד הקרוב לכלל הרכבים החשמליים תוצמד לוחית רישוי בצבע ירוק. לוחיות הרישוי הבולטות, על פי התוכנית, יסיבו את תשומת לב הציבור לכמות הרכבים החשמליים ההולכת וגדלה, ויעודדו רכישה של רכבים כאלה. מטרה נוספת של התוכנית הינה לסמן את הרכבים בכדי לאפשר לרשויות המקומיות לזהות אותם ולהעניק לבעליהם הנחות ותמריצים שונים, כגון נסיעה בנתיבי תחבורה ציבורית והנחות בתשלום על חניה.
- ❖ הממשלה הביעה את תקוותה כי היוזמה תוביל לעלייה בביקוש ובמכירות הרכבים החשמליים ברחבי המדינה, כאשר המטרה היא להגיע להפסקת פליטת החומרים המזהמים לגמרי עד שנת 2050.
- ❖ פעילי איכות הסביבה מארגונים שונים טוענים כי ללא הוספת נקודות טעינה נוספות והענקת תמריצים כלכליים משמעותיים יותר – התוכנית החדשה לא תוביל לשינוי משמעותי בתחום.
- ❖ CPT UK, גוף העוסק במסחר באוטובוסים ורכבים ציבוריים, טוען כי זו טעות לאפשר לבעלי רכבים חשמליים לנסוע בנתיבי תחבורה ציבורית. לטענתו, צעד שכזה רק יחריף את עומסי התנועה הקיימים ויעודד אנשים הנוסעים בתחבורה ציבורית לחזור לנסיעה ברכבם הפרטי, אשר ברוב המקרים אינו רכב חשמלי.
- ❖ נכון להיום, הממשלה עודנה בוחנת את יתרונותיה וחסרונותיה של ההצעה, ואף מבצעת סקרים בקרב הציבור ותעשיות הרכב בכדי לבחון את דעת הקהל בנושא. נראה כי מרבית הציבור אינו מרוצה מההצעה – רק חמישית מהנהגים סבורים כי מדובר בתוכנית טובה, בעוד שאר הציבור טוען כי סביר להניח שהיא לא תשכנע אותם לרכוש אותם לרכב חשמלי.



לכתבה המלאה: <https://www.bbc.com/news/business-50122268>

## יצרניות רכבים אירופאים עלולות להיקנס בכ-24.5 מיליארד אירו בשל הרגולציה האירופאית המחמירה בתחום פליטת ה-CO2

❖ בשנים האחרונות ניכרת התנגדות הולכת וגוברת לסולר, תופעה המכונה גם כ"דה-דיזליזציה". במסגרת זאת, ערים ברחבי העולם מגבילות את השימוש ברכבי סולר, וחלקן אף עתידות לאסור לחלוטין את השימוש ברכבים מונעי סולר בעתיד הקרוב. כמו כן, צרכנים תופסים את רכבי הסולר כמזהמים את הסביבה יותר משהם בפועל.



❖ על פי מחקר שערכה חברת GlobalData, נראה כי הביקוש לרכבים מונעי סולר באירופה ירד משמעותית החל משנת 2016. על פי הנתונים, בניגוד לשנת 2017 בה כ-50.5% מהרכבים שנמכרו באירופה היו מונעי סולר, בשנת 2018 רק 37.1% מהרכבים שנמכרו פעלו על בסיס מנוע סולר.

❖ על פי מנהל תחום שוק הרכב ב-GlobalData מדובר בתופעה שפוגעת בתעשיית הרכב כולה. לטענתו, אכן ניכרת ירידה בכמויות הפחמן הדו חמצני (CO2) הנפלטות מרכבים החל משנת 2000, אך בשנת 2017 נרשמה עליה מינורית אשר הפכה לעלייה משמעותית יותר בשנת 2018. דיזל היה פתרון משמעותי אשר סייע ליצרניות הרכב להיערך לעמידה ברגולציה האירופאית המחמירה בתחום פליטות CO2, העתידה להיכנס לתוקף בשנים 2020-2021. אולם בשל הירידה החדה בביקוש לדיזל נאלצים היצרנים והמשווקים להאיץ את כניסתם לשוק של הרכבים החשמליים העומדים בדרישות, טרם כניסת התקנות לתוקף בכדי להימנע מקנסות.

❖ על פי חישובים שעשתה GlobalData, בהינתן והתעשייה האירופאית תשתפר בצמצום פליטות הפחמן ב-1.55% בשנה, בהתבסס על קצב הגידול השנתי (CAGR) של פליטות הפחמן בשנים 2012-2018, בשנת 2021 יחויבו החברות בקנסות העומדים על 24.5 מיליארד אירו. בתרחיש הפחות מחמיר – באם ישפרו החברות את ביצועיהן ב-5% יעמדו סך הקנסות על 9.5 מיליארד אירו.

❖ עם זאת, בשל ההשקעה הגדולה יחסית לעומת השנים הקודמות בפיתוח תחום הרכבים החשמליים, ייתכן והחברות אכן יצליחו להפחית את רמות פליטת ה-CO2 שלהן. בהינתן רמות פליטת ה-CO2 יצמצמו בכ-7.5% עד לשנת 2021 ייקנסו החברות בסכום של כמיליארד אירו בלבד.

לכתבה המלאה: <https://www.just-auto.com/news/>

## תעשיית הרכב הגרמנית מצויה במשבר בשנים האחרונות – עסקית ותדמיתית

- ❖ כשברקע מתנהלת מלחמת הסחר בין ארה"ב לסין והמכירות בסין בצניחה, ירד בשנה האחרונה מספר הרכבים המיוצאים מגרמניה בכ-14%, וכמות הרכבים שיוצרו בגרמניה פחתה אף היא בשנה האחרונה ב-12%. הדרישה הנמוכה יחסית בשנים האחרונות מובילה לכך שחברות רכב גרמניות חזקות, כגון Continental AG, שוקלות לבצע קיצוצים במשרות ובשעות העבודה.
- ❖ לצד זאת, חוותה גרמניה פגיעה במעמדה ותדמיתה בתעשיית הרכב העולמית. בתצוגת הרכב השנתית שנערכה החודש בפרקפורט, אשר הייתה יכולה להוות פלטפורמה עבור גרמניה להדגשת יכולותיה וחוזקותיה בתחום, ספגו חברות גרמניות ביקורת ממפגינים על שאינן עושות מספיק בכדי לצמצם את הפגיעה באיכות הסביבה, וכן יצרניות רכב גדולות כמו Opel או Vauxhall בחרו שלא לקחת חלק בתערוכה כלל.
- ❖ במקביל, ארגון תעשיית הרכב הגרמני (VDA) ספג גם הוא מכה כאשר נאלץ להתמודד עם התפטרות הפתאומית של הנשיא, ברנהרד מאטס, אשר על פי השמועות התפטר בשל אבדן השפעתה הפוליטית של התעשייה הגרמנית והתחזקות התפיסות השליליות סביבה.
- ❖ בעבר, בשל משמעות תעשיית הרכב לכלכלה הגרמנית, שכן היא מהווה נתח משמעותי מהייצור והייצוא של המדינה, הגנה הממשלה על תעשיית הרכב מפני רגולציות ובעיות פוטנציאליות שונות. כיום, נזהרת הממשלה מלעשות זאת – הן בשל המודעות ההולכת וגוברת בקרב האוכלוסייה הגרמנית לשינויי אקלים ול"תרומתה" המשמעותית של תעשיית הרכב לזיהום הסביבה, והן בשל הלחץ החברתי והביקורת המושמעת על ידי הציבור כלפי חברות רכב גרמניות, אשר לטענתו מתעדפות רווח כלכלי על פני בריאות התושבים.
- ❖ עם זאת, התעשייה הגרמנית עודנה עומדת על שתי רגליה. 3.4 מיליון רכבים נקנו בשנה האחרונה - כמות יחסית נכבדת של רכבים באופן יחסי לשנים קודמות – כאשר 95% אחוזים מהם בעלי מנועי בעירה, ויותר מרבע מהם רכבי SUV.
- ❖ הסתירה הפנימית בין אהבת העם הגרמני לרכבים גדולים לבין רצונו להפחית את הפגיעה בסביבה, מקשה על יצרניות הרכב הגרמניות העושות מאמצים להשאיר את כל הצדדים מרוצים. רכבים חשמליים הם אופציה הולכת ועולה לצרכנים אשר אינם מסוגלים לוותר על רכב פרטי לטובת תחבורה שיתופית, ונראה כי הממשלה הגרמנית תייסד תמריצים לעידוד המעבר לכלי רכב חשמליים.

לכתבה המלאה: <https://www.bloomberg.com/opinion/articles>