

איגוד יבואני הרכב – התפתחויות וחידושים בשוק הגלובלי

20 בספטמבר – 3 באוקטובר 2019



www.adkit.co.il

פקס 03-5617166

טל' 03-6194080

בית יפעת, דרך מנחם בגין 98-96, תל אביב-יפו

מסמך זה מהווה סוד מסחרי/עסקי של חברת אדקיט (ישראל) בע"מ.
העתקה ו/או הפצה ו/או שכפול ו/או מסירת מידע הכלול במסמך זה או חלקים ממנו לצד ג' כלשהו
ללא אישורה של אדקיט מראש ובכתב, אסורה בתכלית האיסור.

תוכן

שוק האוטובוסים החשמליים בסין מתפתח במהירות בעוד בשאר השווקים ניכרת צמיחה איטית בתחום.....	3
ארגון יצרני הרכב האירופאיים קורא לאיחוד האירופאי להאיץ הקמת תשתיות תומכות לתחבורה ציבורית ירוקה.....	4
FlixBus עתידה להשיק אוטובוס חדשני הפועל על בסיס תאי דלק מימניים.....	5
הצעת חוק חדשה עלולה לפגוע בצמיחת שוק האוטובוסים החשמליים בארצות הברית.....	6
חברת New Flyer מסייעת בפיתוח והטמעת תשתיות המאפשרות הפעלת אוטובוסים חשמליים בצפון אמריקה.....	7

שוק האוטובוסים החשמליים בסין מתפתח במהירות בעוד בשאר השווקים

ניכרת צמיחה איטית בתחום

- ❖ נכון לסוף השנה שעברה, קיימים כ-425,000 אוטובוסים חשמליים ברחבי העולם, מתוכם 421,000 בסין בלבד. על פי נתוני דו"ח של BloombergNEF שפורסם לאחרונה, צי האוטובוסים החשמליים גדל בכ-32% בשנת 2018, כאשר הצמיחה המשמעותית ביותר נצפתה בסין, בעוד אירופה מדשדשת מאחור עם 2,250 אוטובוסים חשמליים בלבד, נכון לסוף השנה שעברה.
- ❖ מספר האוטובוסים החשמליים (e-bus) בסין צפוי לעלות לכ-600,000 אוטובוסים עד שנת 2025, על פי הדוח, בעוד בארה"ב צפוי המספר לעלות לכ-5,000 אוטובוסים בלבד. לטענת Bloomberg, אחת הסיבות לפער הינה שלא קיימת שום מדיניות תעשייתית בארה"ב בתחום. לטענתם, אלא אם ארה"ב תצליח לבסס עצמה כיצואנית אוטובוסים חשמליים, סין תמשיך להגדיל את הפער ולשלוט ביד רמה בתחום.
- ❖ סין נוקטת בגישת ה-Top-Down ומובילה מדיניות מקיפה להטמעת כלי רכב חשמליים במדינה – מחוקקת חוקים, מעניקה סבסוד ממשלתיים ליצרנים, ומעודדת תחרות טבעית בין הערים השונות. באירופה קיימת מדיניות הדורשת שכלל האוטובוסים יהיו לא מזהמים (zero-emission) עד 2025, ואילו ארה"ב אינה מקדמת שום מדיניות ברמה לאומית שתקדם את תהליך הטמעת הרכבים החשמליים.
- ❖ עם זאת, ארה"ב כן נכנסת אט אט לשוק האוטובוסים החשמליים. בניו יורק למשל, על פי נתונים שפרסמה רשות התחבורה בעיר, מתוך 5,700 רכבים אותם מפעילה העירייה, רק עשרה חשמליים לגמרי, ועוד כ-1,700 היברידיים. עוד הכריזה רשות התחבורה בעיר, כי בקרוב יבאו לעיר 110 אוטובוסים המונעים על ידי גז טבעי לשימוש בברונקס ובברוקלין.

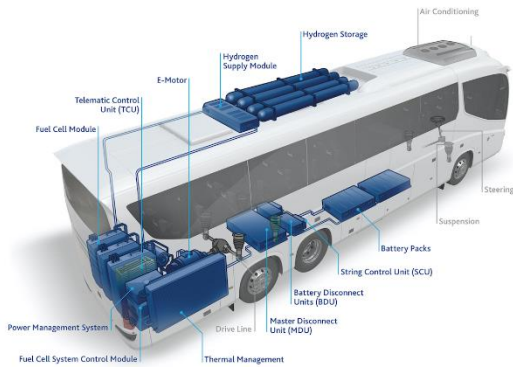
לכתבה המלא: <https://www.bloomberg.com/news/articles>

ארגון יצרני הרכב האירופאיים קורא לאיחוד האירופאי להאיץ הקמת תשתיות תומכות לתחבורה ציבורית ירוקה

- ❖ לאחר אימוץ דירקטיבת הרכבים המקיים על ידי האיחוד האירופאי ביוני 2019, יצאו איגוד יצרני הרכב האירופאיים (ACEA) והאיגוד הבינלאומי לתחבורה ציבורית (UITP) בקריאה דחופה למדינות האיחוד לפעול לשדרוג משמעותי של תשתיות תומכות לתחבורה ציבורית נקיה במדינות האיחוד, בדגש על אוטובוסים חשמליים ובעלי הנעה אלטרנטיבית.
- ❖ לטענת הארגונים, עמידה ביעדים השאפתניים שהוגדרו במסגרת הדירקטיבה פשוט אינה אפשרית בשלב זה, ללא השקעה משמעותית בתשתיות תומכות להטענה ותדלוק של אוטובוסים חשמליים ובעלי הנעה אלטרנטיבית.
- ❖ לדברי המזכיר הכללי של ה-ACEA, יצרני האוטובוסים מוכנים לתרום את חלקם המשמעותי בצמצום פליטות המזהמים ובעמידה ביעדי האיחוד האירופאי, אך היעדר תשתיות הטענה ותדלוק תומכות אינה מאפשרת קידום והטמעת טכנולוגיות חדשות בשוק.

לכתבה המלאה: <https://bit.ly/2oR1XEX>

FlixBus עתידה להשיק אוטובוס חדשני הפועל על בסיס תאי דלק מימניים



❖ חברת FlixBus, המפעילה קווי אוטובוס בין עירוניים ובין מדינתיים באירופה ובארצות הברית, עתידה להציג אוטובוס המונע על ידי מימן, אשר יהווה חלק מרשת האוטובוסים שלה המיועדים למרחקים ארוכים. בזאת, שיתוף הפעולה בין FlixBus ל-Freudenberg Sealing Technologies, שמטרתו לבחון את האפשרות להטמעת אוטובוס מונע מימן, קורם עור וגידים.

- ❖ מדובר באוטובוס הפועל על בסיס תאי דלק מימניים, יחד עם סוללות חשמליות. תאי הדלק ממירים את האנרגיה הכימית – מימן לרוב – לזרם חשמלי המפעיל את הסוללות.
- ❖ הטכנולוגיה כבר נוסה על ידי FlixBus בהצבת שני אוטובוסים חשמליים בשני מסלולים קצרים בצרפת וגרמניה, אשר שייכים ליצרניות Yutong ו-BYD בהתאמה.
- ❖ החברה הגדירה תנאים בסיסיים לכלי הרכב החדשים – עליהם לעמוד בסטנדרטים של הרכבים המונעים על ידי סולר הקיימים כיום בחברה, כגון זמן התאוצה של הרכב והעמידות של הרכבים בנסיעות למרחקים ארוכים. הרכבים החדשים אמורים להיות מסוגלים לבצע נסיעות של כ-500 קילומטרים ללא עצירות הטענה, כאשר ההטענה עצמה צפויה לארוך עד כ-20 דקות.
- ❖ בשלב הראשון, תפרוס FlixBus צי של 30 אוטובוסים הפועלים על בסיס תאי דלק מימניים. מנכ"ל החברה ציין כי "פיתוח האוטובוס הראשון הפועל על בסיס תאי דלק מימניים מהווה אבן דרך בהיסטוריה של הניידות בעולם".

למאמר המלא: <https://www.sustainable-bus.com/news>

הצעת חוק חדשה עלולה לפגוע בצמיחת שוק האוטובוסים החשמליים בארצות

הברית

- ❖ במסגרת מגמת התרחבות שוק האוטובוסים החשמליים בעולם, עם עלייה של כ-32% במכירות ברחבי העולם בשנה האחרונה, נפרסו ברחבי ארצות הברית כ-300 אוטובוסים חשמליים.
- ❖ סעיף מעורפל בהצעת חוק שהועלתה עשוי לפגוע ולהאט את קצב הצמיחה של התחום בארצות הברית. על פי הסעיף, סוכנויות תחבורה במדינות השונות בארה"ב לא יוכלו לרכוש רכבות או אוטובוסים הממומנים או מנוהלים על ידי הממשלה הסינית.
- ❖ הצעת החוק פוגעת למעשה בשתי חברות סינית מרכזיות – החברה הממשלתית CCRC המייצרת קרונוות, ו-BYD, יצרנית של כשליש מהאוטובוסים החשמליים הפועלים כיום בארצות הברית, בעיקר בצפון קליפורניה, אינדיאנפוליס וסטנפורד. בלוס אנג'לס, חתמה רשות התחבורה המקומית עם BYD ב-2017 על חוזה לפיו החברה תספק כ-100 רכבים חשמליים.
- ❖ כעת, קיים חשש כי האיסור לרכוש רכבים מ-BYD יגרום להפחתת התחרות ולעלייה דרמטית במחירי הרכבים החשמליים, אשר תוביל באופן ישיר להאטת תהליך המעבר לאוטובוסים חשמליים הידידותיים יותר לסביבה. במידה והצעת החוק תאושר, יפסידו רשויות התחבורה במדינות השונות מתחרה משמעותית ומנוסה בשוק.
- ❖ לעומתם, אלה התומכים בהצעת החוק טוענים כי הממשלה הסינית מסבסדת באופן לא הוגן את פעילות היצרניות המקומיות, על מנת לחזק את מעמדה ושליטתה בתחום ברחבי העולם. עוד הם מוסיפים, כי סין עלולה לנצל את שליטתה בתחום ואף לרגל אחר הנוסעים האמריקנים. לדידם, הממשל האמריקני צריך להימנע מלתת יד לחיזוק מעמדה של סין.
- ❖ יצוין כי גם בעת הנוכחית קיימות הגבלות על רכישת אוטובוסים ורכבים חשמליים בארצות הברית. על פי החוק הקיים, רשויות התחבורה נדרשות לרכוש אוטובוסים המיוצרים בארצות הברית בלבד. אולם חברות שונות, ביניהן BYD, עוקפות את ההגבלה הזו בהקמתם של מפעלים על אדמת ארה"ב.

למאמר המלא: <https://www.wired.com/story/>

חברת New Flyer מסייעת בפיתוח והטמעת תשתיות המאפשרות הפעלת

אוטובוסים חשמליים בצפון אמריקה

- ❖ יצרנית האוטובוסים הקנדית NFI Group, ובתוכה חברת הנת New Flyer, עומלות לאחרונה על פיתוח אוטובוסים חשמליים לאור הדרישה ההולכת וגוברת לכלי תחבורה ידידותיים יותר לסביבה ולפתרונות טכנולוגיים חדשניים בתחום.
- ❖ New Flyer ייצאה השנה כבר כ-100 אוטובוסים כאלה, המהווים כ-5% אחוזים בלבד מכלל המכירות שלה בשנה האחרונה.
- ❖ ערים ורשויות תחבורה שונות בצפון אמריקה הולכות ומגלות עניין בהפעלת אוטובוסים שאינם מזהמים, אך התשתיות הקיימות אינן מאפשרות להן לפרוס רשת תחבורתית מתקדמת שכזו מעבר להפעלת פרויקטים ניסיוניים. לאור זאת, הקימה New Flyer בשנה שעברה את New Flyer Infrastructure Solutions, אשר יעודה לסייע לרשויות התחבורה בהקמת תשתיות מתאימות, בין היתר באספקת תחנות הטענה ומערכות נוספות, אשר יאפשרו את הפעלתם של אוטובוסים ורכבים חשמליים בערים.
- ❖ לאור כניסתם של חברות נוספות לשוק האוטובוסים החשמליים, המתמודדות גם הן עם בעיית התשתיות, הובילה New Flyer את השקתה של מערכת הטענה לאוטובוסים אשר מותאמת גם לאוטובוסים של חברות אחרות כגון Nova, Gillig ו-BYD.
- ❖ הועידה הבינלאומית לטכנולוגיות רכב (Vehicle Technology International Conference) שנערכה השבוע ב-Winnipeg שבקנדה, התמקדה בהצגת טכנולוגיות אלטרנטיביות להנעת כלי רכב, כמו גם טכנולוגיות חכמות אחרות שניתן להטמיע ברכבים כבדים כגון משאיות ואוטובוסים.

למאמר המלא: <https://www.winnipegfreepress.com/business>