

איגוד יבואני הרכב – התפתחויות וחידושים בשוק הגלובלי

12-25 ביולי 2019



www.adkit.co.il | פקס 03-5617166 | טל' 03-6194080 | בית יפעת, דרך מנחם בגין 98-96, תל אביב-יפו

מסמך זה מהווה סוד מסחרי/עסקי של חברת אדקיט (ישראל) בע"מ.
העתקה ו/או הפצה ו/או שכפול ו/או מסירת מידע הכלול במסמך זה או חלקים ממנו לצד ג' כלשהו
ללא אישורה של אדקיט מראש ובכתב, אסורה בתכלית האיסור.

תוכן עניינים

- 3מחקר חדש צופה עלייה משמעותית במכירות רכבים מקושרים בחמש השנים הקרובות.
- 4האם תוכל אספקת המתכות לעמוד בקצב ייצור הרכבים החשמליים?
- 5 ארה"ב, אירופה ויפן חתמו על הסכם לשיתוף פעולה בפיתוח טכנולוגיית תאי דלק מימן
- 6 יגואר לנד רובר פיתחה הגה חכם בעל טכנולוגיה אשר תסייע למנוע הסחות דעת של הנהג

מחקר חדש צופה עלייה משמעותית במכירות רכבים מקושרים בחמש השנים הקרובות

❖ על פי מחקר חדש של Counterpoint's Smart Automotive Service, הרווחים משוק



הרכבים המקושרים (Connected Cars) עשויים לגדול פי 5, ולהגיע לכדי 24 מיליארד דולר בשנת 2025. בארה"ב ואירופה ניכר ביקוש הולך וגובר לרכבים המקושרים, והשוק הסיני צפוי לצרוך כ-35% מהרכבים המקושרים.

❖ עוד עולה מהמחקר, כי עד 2025 צפויים לעלות על הכביש יותר מ-286

מיליון רכבי-נוסעים מקושרים בעולם, כאשר הרגולציה בתחום הבטיחות וחשיבות חוויית הלקוח הינם גורמים משמעותיים המסייעים בעליית הביקוש לרכבים אלה.

❖ אנליסט בכיר ב-Smart Automotive טוען כי התרחבות טכנולוגיות הסמארטפונים והאייפדים בחיי היום-יום מובילה לביקוש הולך ועולה לטכנולוגיות נגישות ברכבים, בייחוד בקרב צרכנים השייכים לדור המילניום. בנוסף, לדעתו, המודעות הגוברת לבטיחות בנסיעה, יחד עם הדרישה לנוחות בנהיגה, תורמים גם הם לעליה בביקוש, וכי התחום צפוי לגדול משמעותית בשנים הקרובות.

לכתבה המלאה: <https://bit.ly/2GsApvU>

האם תוכל אספקת המתכות לעמוד בקצב ייצור הרכבים החשמליים?

❖ בתהליך ייצור סוללות לרכבים חשמליים נעשה שימוש במתכות, ביניהן קובאלט, ליתיום, ניקל, גרפיט ועוד, ובהן מתקיימת כימיה מורכבת. על פי מחקר שערכה חברת Wood Mackenzie, חומרי הגלם הדרושים לייצור הסוללות עלולים לעמוד בפני מחסור עד אמצע שנות 2020.



❖ תחום הרכבים החשמליים המתפתח משנה את מאזן הביקוש וההיצע של חומרי הגלם הללו, והוא אף הפך לשוק העיקרי של חלק מן המתכות הללו. על פי Wood Mackenzie, בביקוש לחומרי הגלם של הסוללות צפויה עלייה של שתי ספרות בעשור הקרוב, והיא עלולה להוביל למחסור

בחומרי גלם בתעשיית הרכבים החשמליים, ולהגביר את הלחץ על שרשרת האספקה של חומרי הגלם.

❖ העלייה בדרישה נובעת מעלייה של 24% במכירות רכבים חשמליים והיברידיים בשנה שעברה, ומומחים צופים כי מכירות גלובליות של רכבים חשמליים יהוו 7% מכלל מכירות הרכבים עד 2025, 14% עד 2030, ו-38% עד 2040. בנוסף, הסוללות הופכות גדולות יותר, ורוב יצרני הרכב מתכננים להפוך את כל רכביהם לחשמליים עד 2050.

❖ עם זאת, למרות הצמיחה החזקה הצפויה בשוק המתכות, למשקיעים בתחום אין עדיין סיבה ממש להתרגש. מחירי מתכות, ביניהן ליתיום וקובאלט צנחו בשנה האחרונה. עמידת האספקה בדרישה הנוכחית לא מהווה אתגר עבור שוק המתכות, אך עלייה בכמות הרכבים חשמליים ב-10% ומעלה תשנה את פני הדברים לחלוטין. אם טכנולוגיית הסוללות לא תתפתח, תיבחן ותיוצר באופן מהר יותר מאי פעם, יעדי החדירה של EV's והגבלות שונות על מנועי בעירה, לא יוכלו להתגשם, ועשויה להתעורר בעיה בהטמעת שוק הרכבים החשמליים בעולם.

למאמר המלא: <https://bit.ly/2K0hcT7>

ארה"ב, אירופה ויפן חתמו על הסכם לשיתוף פעולה בפיתוח טכנולוגיית תאי

דלק מימן

- ❖ סגן שר האנרגיה האמריקני, שר האנרגיה והתעשייה היפני ונציג האיחוד האירופי לענייני אנרגיה ואקלים, חתמו על הסכם לשיתוף פעולה עתידי אשר יעסוק בפיתוח טכנולוגיות תאי דלק מימן, במטרה להאיץ את הפיתוח בתחום בו עוסקים שלושת הגופים בשלושים השנים האחרונות.
- ❖ בכלי רכב המונע על ידי תאי דלק מימן, האנרגיה הנפלטת מתגובת מגע החמצן והמימן, גורמת לתנועת הרכב. באופן דומה, תאי דלק מימניים מהווים אמצעי לייצור חשמל. לפיכך, פיתוח הטכנולוגיה עשוי לייצר הזדמנויות בתחומים שונים – מתחבורה ועד תעשייה, להפחית את זיהום האוויר ואת הפגיעה בסביבה, וכן מסייע לייצור חשמל איכותי, נקי וזול.
- ❖ על פי תפיסת הגופים, קיימת חשיבות להפחתת עלות תאי הדלק המימני ולהנגשתם. לתפיסתם, הפחתת עלות התאים תוביל להירתמות הקהילה הבינלאומית לתחום ולהאצת השימוש בטכנולוגיה בכלכלה העולמית.
- ❖ במסגרת שיתוף הפעולה מתכוונים הגורמים לחקור ולהבין מהי הדרך הטובה ביותר להקים מסגרת יעילה לשיתוף פעולה בתחום פיתוח טכנולוגיית המימן, ובוחנים את האפשרות לפיתוח (memorandum of cooperation) MOC כהכנה לוועידת האנרגיה המימנית שתיערך ב-25 בספטמבר.

לכתבה המלאה: <https://bit.ly/2YflcUJ>

יגואר לנד רובר פיתחה הגה חכם בעל טכנולוגיה אשר תסייע למנוע הסחות דעת של הנהג

- ❖ יגואר לנד רובר (Jaguar Land Rover) פיתחה הגה חכם, המופעל על ידי סנסורים, אשר יסייע לנהגים להימנע מלהוריד את העיניים מהכביש. ההגה החדשני, המבוסס על טכנולוגיית חימום וקירור מהירה, מתחמם במהירות בהגעה לצמתים על מנת להתריע לנהג האם עליו לפנות ימינה או שמאלה. התחממות ההגה מזהירה את הנהג לפני התקרבות לצמתים בהם נדרשת תשומת לב מרובה ומסיבה את תשומת ליבו לנעשה בכביש ברגעים קריטיים אלו.
- ❖ ההגה המתחמם יכול להגיע עד לטמפרטורה של 6 מעלות, אך ביכולת הנהג לשלוט בשינוי הטמפרטורה לנוחיותו.
- ❖ פיתוח ההגה החכם נעשה בשיתוף פעולה של JLR עם אוניברסיטת גלזגו שבסקוטלנד. הפיתוח מבוסס על הנחת היסוד לפיה כ-10% מהתאונות נגרמות בשל הסחת דעתו של הנהג בעת הנהיגה, ובמקרים כאלה, לטענת החברה, ההגה החכם עשוי להיות מציל חיים.
- ❖ הטכנולוגיה החדשה צפויה להיות זמינה בכל רכבי JLR בעתיד הקרוב, ופיתוחה הוא חלק ממאמץ כלל-עולמי בעת האחרונה לפיתוח טכנולוגיות מתוחכמות וחדישות המגבירות את בטיחות הנהג והנוסעים (Advanced Driver Assistance Systems).

לכתבה המלאה: <https://bit.ly/2LCLHSh>