

איגוד יבואני הרכב – התפתחויות וחידושים בשוק הגלובלי

15-29 בפברואר 2020



adkit IFAT Group
Insights for growth

2020

מסמך זה מהווה סוד מסחרי/עסקי של חברת אדקיט (ישראל) בע"מ.
העתקה ו/או הפצה ו/או שכפול ו/או מסירת מידע הכלול במסמך זה או חלקים ממנו לצד ג' כלשהו
ללא אישורה של אדקיט מראש ובכתב, אסורה בתכלית האיסור.

תוכן

- 3 יפן מקימה כוח משימה שנועד להתמודד עם השפעת וירוס הקורונה על תעשיית הרכב.
- 4 חברת סטארט-אפ צרפתית מפתחת נגררים לסוללות EV לשם הארכת טווח הנסיעה לרכב.
- 5 חוק חדש בקליפורניה מקשה על 'כלי-רכב מחוברים' (connected cars) בעקבות הירידה בתפוקה, תעשיית הרכב בבריטניה מבקשת תמיכה בדמות הסכם סחר חופשי עם האיחוד האירופאי.
- 6 סטארט-אפ ישראלי מפתח מערכת פתרון תקלות עצמית לכלי רכב שפועלת על בסיס AI.
- 7

יפן מקימה כוח משימה שנועד להתמודד עם השפעת וירוס הקורונה על תעשיית הרכב

- ❖ ממשלת יפן, בשיתוף עם תעשיית הרכב המקומית, הודיעה על הקמת כוח משימה חדש שנועד להילחם בהשפעת נגיף הקורונה על תעשיית הרכב. בהצהרה שנמסרה על ידי משרד הכלכלה המסחר והתעשייה היפני ב-20 לפברואר נאמר כי העדיפות הראשונה של צוות המשימה, "New Coronavirus Countermeasures Automobile Council" תתמקד בשיתוף מידע, בחינת מצב הווירוס והשלכותיו ולמידה על האמצעים המאפשרים התמודדות עם המצב.
- ❖ בהודעת הממשלה נמסר כי יצרניות הרכב, יצרני הרכיבים השונים וממשלת יפן פועלים יחד כדי להבטיח מענה מהיר למידע על הענף, במטרה להבטיח שניתן יהיה לנקוט בצעדים לקראת ההשפעה האפשרית של וירוס הקורונה על שרשרת אספקת כלי הרכב בעתיד.
- ❖ מחוז הוביי בסין, הכולל את העיר ווהאן המוכרת כמוקד המחלה, יצא בבקשה אל חברות הרכב כי לא יחדשו את העבודה לפני ה-11 במרץ בגלל נגיף הקורונה – יותר מחודשיים מהתאריך בו המפעלים היו אמורים לחדש את פעילותם לאחר חגיגות חג ראש השנה הירחי במדינה.
- ❖ עד כה נרשמה השפעה ניכרת של הווירוס על תעשיית הרכב, כשהבולטת ביותר הייתה סגירת מפעלי רכב בסין, כולל כאלו של יצרניות יפניות. השבתת המפעלים בסין, שהחלה בשל החגים במדינה, נמשכת לזמן ארוך בהרבה בעקבות הנגיף. בעוד מפעלים אחדים מנסים לחזור לפעילות, אחרים נותרים מושבתיים בגלל הקורונה.
- ❖ לסגירת המפעלים יש השפעה רחבה על תעשיית הרכב במקומות רבים. למשל, חברת Nissan Motor נאלצה להשבית חלק ניכר מפעילותה ביפן ב-14 וב-17 לפברואר, עקב מחסור באספקת חלקים מיפן. לעומתה, לא נרשמה השפעה על פעילויותיהן של Toyota Motor ושל Honda Motor בעקבות מחסור האספקה במדינה, נכון ל-20 לפברואר.
- ❖ בבקשה לתגובה על אודות השפעות הייצור וכוח המשימה הייעודי, דובר Toyota אישר כי פעילות החברה ביפן לא הושפעה, אך סירב להגיב לגבי כוח המשימה. דוברי החברות Honda ו-Nissan לא השיבו לבקשה בשני הנושאים.

לכתבה המלאה: <https://www.cnbc.com>

חברת סטארט-אפ צרפתית מפתחת נגררים לסוללות EV לשם הארכת טווח

הנסיעה לרכב

❖ לקוחות המעוניינים לרכוש רכב חשמלי מתמודדים עם ההתלבטות בין לשלם יותר עבור חבילת סוללה גדולה יותר בעלת חיי סוללה ארוכים יותר, לבין לטעון את ה-EV שלהם לעיתים תכופות יותר. EP Tender, חברת סטארט-אפ צרפתית, שואפת לפתור דילמה זו בבחירה בין עלות לטווח סוללה באמצעות המוצר החדש שלה – נגררי סוללה. החברה נקראת כך על שם סירות Tender, סירות קטנות המשרתות ספינות גדולות, ומעוניינת לספק שירות דומה לרכבים.

❖ לצורך אספקת השירות, החברה מעוניינת למקם מתחמי נגררים להשכרה סמוך לכבישים



מרכזיים. אל מתחמים אלו יגיעו נהגי EV, יחננו את רכבם ויחננו שהנגרר יתחבר באופן אוטומטי לחלק האחורי של המכונית. לאחר התחברות הנגרר, נהג ה-

EV יוכל להמשיך בדרכו ולהנות מתוספת של 60 קילו וואט/שעה שיאפשרו נסיעה אל היעד או אל מתחם הנגררים הבא. חברת EP Tender צופה כי עלות ההשכרה המרבית תעמוד על 34 יורו עבור נגרר יחיד.

❖ במקור, חברת EP Tender תכננה לפתח נגרר עם מנוע בעירה שיאפשר טעינה של הרכב. כיום כ-20 נגררים מסוג זה נמצאים בשימוש בקרב דגמי Renault Zoes או בטנדר Kangoo חשמלי. רעיון זה לבסוף נגנז ושונה למותג הנגרר הנוכחי בעקבות עלות הסוללות הנמוכה.

❖ בנוסף, החברה מנהלת מגעים עם Renault ועם קבוצת PSA בצרפת כדי להתאים את הנגררים לחיבורים ולרכבי ה-EV של היצרניות. נכון לעכשיו, רכבי EV רבים אינם מאפשרים טעינה מרוחקת, אך EP Tender ציינה כי אפשרות זו תשתנה עד לשנת 2022, כאשר עד השינוי היא תוכל לספק גרר ומחברים תמורת 600 יורו.

❖ העלות המתוכננת עבור נגרר עומדת על 10,000 יורו, כאשר התוכנית העסקית של החברה צופה שהיא תהפוך לרווחית בשנת 2024.

לכתבה המלאה: <https://electrek.co>

חוק חדש בקליפורניה מקשה על 'כלי-רכב מחוברים' (connected cars)

❖ כלי רכב מכילים מידע רב על בעליהם. הם מחזיקים במידע על מקום המגורים בו הם חונים בלילה, על דרכי הנסיעה העיקריות למקום העבודה, על הרופאים, החנויות והכנסיות אותם נוהג בעל המכונית לבקר ועוד. בנוסף, מכוניות אלו מחזיקות במידע על אודות הרגלי הנהיגה של הנהג – באיזו תדירות הוא בולם בחוזקה, מהי עוצמת המוזיקה והקול שהוא מגדיר ומתי והיכן הוא נוהג למעלה מהמהירות המותרת. לאחר קידום טכנולוגיות שיתוף הנתונים, יצרניות הרכב אספו יותר ויותר מידע מסוג זה כדי לייצר מקורות הכנסה חדשים שמבוססים על נתונים אלו. איסוף הנתונים מאפשר ליצרניות הרכב להתאים את שירותיהן, לדייק ולייצר פרסום מותאם ללקוחותיהם ואף למכור נתונים אלו לחברות צד שלישי. רכבים התומכים באיסוף נתונים אלו נקראים "connected cars".



❖ החוק החדש של מדינת קליפורניה שנכנס לתוקף בתחילת השנה מציג אתגרים על השימוש בכלי-רכב מחוברים. חוק פרטיות הצרכן בקליפורניה (CCPA – California Consumer Privacy Act) מעניק לצרכנים גישה רבה יותר לנתונים האישיים על ידי

החברות העוקבות אחריהם, ובחלק מהמקרים אף שליטה רבה יותר על האיסוף והשיתוף של אותם נתונים בידי החברות.

❖ כרגע עוד לא ברור מה הסיבוכים שה-CCPA מייצר עבור היצרניות והסוחרים, מכיוון שהחוק מתמקד בנתונים אישיים ולא במידע ש"מופק" מהרכב. חלק מההוראות בחוק נותרו מעורפלות, דבר שגרר עורכי דין ומחוקקים לדרוש הבהרה מהיועץ המשפטי של המדינה בדבר השפעתם על נתונים הקשורים לרכב.

❖ למרות התמיכה מצד ארגוני פרטיות רבים, יצרניות הרכב מתרעמות על אפשרות צמצום קבלת הנתונים מהרכבים. יצרניות רבות טוענות כי גישה לנתונים חיונית כדי לגרום לתכונות מסוימות לעבוד. לטענתן, במקרים מסוימים שיתוף הנתונים הוא דרישה לרכישת רכב.

לכתבה המלאה: <https://www.autonews.com>

בעקבות הירידה בתפוקה, תעשיית הרכב בבריטניה מבקשת תמיכה בדמות הסכם סחר חופשי עם האיחוד האירופאי

❖ תעשיית הרכב הבריטית קראה לממשלה לסייע לשוק הרכב על ידי קביעת התקציב הקרוב, שיקבע ב-11 למרץ, ולהבטיח עסקת סחר חופשי עם אירופה. קריאה זו באה בעקבות צניחה נוספת בתפוקת כלי הרכב בשוק בינאר האחרון, אשר הציגה נפילה דו-ספרתית בביקוש המקומי.

❖ על פי נתוני איגוד יצרני וסוחרי הרכב SMMT, מפעלי הרכב בבריטניה ייצרו בחודש שעבר 118,314 מכוניות; ירידה שנתית של 2.1%. בנוסף, העלייה בייצוא הרכבים מהמדינה לא הצליחה לעלות על הירידה בביקוש המקומי ב-23.9%,



❖ מייק הוס, מנכ"ל SMMT אמר כי התקציב הקרוב מאפשר לממשלה לספק תמריצים כדי לעורר את שוק הרכב, אך לטענתו, ההצלחה הגדולה ביותר תהיה הסכמה אודות עסקת סחר חופשי ושפתני עם אירופה. הוז ציין כי דחיפה זו תסיים את אי הוודאות המתמשכת ותסייע לבריטניה להשיב את המוניטין הקשה שלה כמקום נהדר להשקעות רכב.

❖ בריטניה התנתקה מהאיחוד האירופי בסוף ינואר והבטיחה כי תקיים תקופת מעבר מדורגת עד ה-31 בדצמבר 2020, במהלכה יתבצעו שינויים מעטים ביחסיה עם האיחוד. במהלך השנה, יתקיימו שיחות רבות בין לונדון לבריסל על השותפות העתידית שתכנס לתוקף בשנת 2021, כשהיצרניות יחפשו את הקשרים הקרובים ביותר שיתאפשרו כדי לשמור על תהליכי ייצור הרכיבים שלהן.

לכתבה המלאה: <https://money.usnews.com>

סטארט-אפ ישראלי מפתח מערכת פתרון תקלות עצמית לכלי רכב שפועלת על בסיס AI

❖ חברת הסטארט-אפ Aurora Labs הישראלית פיתחה מערכת ניידת ופרו-אקטיבית לאיתור וטיפול בתקלות רכב. בנוסף, המערכת מעדכנת את תוכנת הרכב באופן עצמאי, כל זאת מבלי להשבית את הרכב לצרכי תחזוקה.

❖ כלי רכב מחוברים, שנמצאים בשימוש מתמיד, דורשים מערכת המתבססת על כ-150 מיליון שורות קוד. לצורך ההשוואה, על מנת להנחית את מעבורת "אפולו 11" על הירח בשנת 1969, נדרשו כ-145 אלף שורות קוד בלבד.



❖ כלי רכב המתבססים על תוכנה מביאים לדרישות חדשות בפתרון תקלות רכב, כשמשווים אותם לכלי רכב שמתבססים על חומרה ומערכת מנוע. בין התקלות הנפוצות שניתן למנות, שידרשו פתרונות חדשים וחדשים כאחד, נמצאות תקלות מנוע, גלגלים ובלמים.

❖ על מנת לספק פתרון לדרישות הנוכחיות והעתידיות של השוק ולאור ראייתם כי שוק הרכב ישנה את אופיו ומוצרו, Aurora Labs פיתחה מערכת שתאבחן, תנטר ותטפל בתקלות בזמן אמת – באופן עצמאי לחלוטין.

❖ פתרון נוסף שמציעה המערכת היא מתן מידע ושקיפות בקניית רכב. לצדדים תהיה תמונה בהירה באשר לתקלות עבר ותקלות עתידיות אפשריות ובכמה מהן ניתן יהיה לטפל מבלי לפגוע בתפקוד הרכב או להשבית אותו מכלל שימוש.

❖ הקוד של התוכנה מוזן משילוב בין למידת מכונה (Machine Learning) לבינה מלאכותית (Artificial Intelligence). השילוב גורם להבנה עמוקה של החומרה שמוקנת במערכות בקרת מנוע וקשרי הגומלין בין החומרה לבין מערכות הרכב. מעבר לאיתור תקלות בחומרת הרכב, המערכת של Aurora Labs תאפשר עדכונים שוטפים של תוכנת הרכב, ללא צורך בהשבתתו – בדומה לעדכוני תוכנה ומערכות הפעלה בטלפונים חכמים.

לכתבה המלאה: <https://www.jpost.com/>