

איגוד יבואני הרכב – התפתחויות וחידושים בשוק הגלובלי

15-31 בדצמבר 2019



www.adkit.co.il | פקס 03-5617166 | טל' 03-6194080 | בית יפעת, דרך מנחם בגין 98-96, תל אביב-יפו

מסמך זה מהווה סוד מסחרי/עסקי של חברת אדקיט (ישראל) בע"מ.
העתקה ו/או הפצה ו/או שכפול ו/או מסירת מידע הכלול במסמך זה או חלקים ממנו לצד ג' כלשהו
ללא אישורה של אדקיט מראש ובכתב, אסורה בתכלית האיסור.

תוכן עניינים

- 3..... נשיא ארה"ב פעל לביטול הרחבת אשראי זיכוי ממס לרכבי EV
- 4..... טכנולוגיה חדשה אמורה למנוע הירדמות נהגים בזמן נסיעה
- 5..... טכנולוגית לכידת CO2 חדשנית עשויה להפחית את פליטת הרכב ב-90%
- 6..... צרפת צפויה להטיל מס זיהום כבד על רכבי שטח ומשאיות
- 7..... מיזוג PSA-FCA מתקדם – אך בקצב איטי

נשיא ארה"ב פעל לביטול הרחבת הזיכוי ממס לרכבי EV

- ❖ על פי הדיווחים, נשיא ארה"ב דונאלד טראמפ התערב בכדי לבטל את הרחבת הזיכוי ממס של רכבי ה-EV במסגרת התקציב הממשלתי.
- ❖ זיכוי המס שהוצא ממסגרת התמיכה הממשלתית נועד לסייע בקיזוז העלויות המקדימות של הרכבים החשמליים וכך להוות תמריץ להגדלת שוק ה-EV. כיום, צרכנים הרוכשים רכב חשמלי יכולים לתבוע זיכוי של עד 75,000 דולר, זכות שתסתיים ברגע שיצרנית רכב כזו או אחרת תגיע לרף מכירות של 200,000 רכבים זכאים. יצרניות הרכב Tesla ו-General Motors כבר הגיעו שתיהן לרף ה-200,000 ובעזרת פעולות לוביסטיות ניסו להגיע להרחבה של הזיכוי. בעקבות כך, הוגשה הצעת חוק דו-מפלגתית הקוראת לאפשר זיכוי מופחת של 7,000 דולר עבור 400,000 רכבים נוספים שנמכרו.
- ❖ הצעה זו, שהוצגה מוקדם יותר השנה כ-"Driving America Forward Act" המשיכה והתרחבה לחבילה מוגברת של תמריצים לאנרגיה מתחדשת וירוקה. הצעה מוגדלת זו היוותה מקור תקווה לתומכים רבים שהאמינו כי תאושר כחלק מהחלטות התקציב בסוף השנה האזרחית. לצערם, קבוצות הקשורות לרשת Koch הידועה בהתנגדותה הכלכלית לצמצום שימוש בנפט וקיימות סביבתית, הממונות על ידי תעשיית הנפט, עבדו קשה על מנת לסכל את התמריצים ליצירת אנרגיה נקייה. במהלך דצמבר, שלחו קבוצות אלו מכתב למנהיג הרוב בסנאט Mitch McConnell הדוחק בסנאט להתנגד לכל הצעת חוק הכוללת הרחבת הזיכוי לרכבי EV. בעקבות פעולות אלו ובמהלך של הרגע האחרון, הורדה חבילת ההרחבה של הרכבים החשמליים מהתקציב הממשלתי. דיווחים שונים הצביעו על כך שהנשיא דחף במיוחד את ההחלטה הזו.
- ❖ על פי Bloomberg, גורם המפתח לביטול הרחבת זיכוי המס על רכבי EV הינו הלחץ בבית הלבן. דווח כי פקידי הבית הלבן הזהירו את המחוקקים מפני ההשלכות של תמיכתם בצעד זה. בין המתנגדים הבולטים ניתן לראות את אוכלוסיית החוף המערבי של ארה"ב ואת האוכלוסייה השמרנית יותר, הרואות מהלך זה כמיטיב עם תושבים מבוססים מקליפורניה ועם חברות גדולות כמו Tesla.

לכתבה המלאה: <https://www.ecowatch.com/>

טכנולוגיה חדשה אמורה למנוע הירדמות נהגים בזמן נסיעה

❖ כחלק מהמאמץ לצמצום תאונות הדרכים, הודיע האיחוד האירופי על הסכם מדיני זמני שנועד לשנות את תקנות הבטיחות ולחייב טכנולוגיות בטיחות חדשות בכל כלי הרכב עד שנת 2022, כולל טכנולוגיה המונעת מנהגים להירדם בזמן נהיגה. תכונות הבטיחות החדשות צפויות להציל כ-25,000 איש ולמנוע יותר מ-140,000 פציעות חמורות, עד שנת 2038. נתונים אלו משקפים את המהלך שהציב לעצמו האיחוד, הכולל צמצום מוחלט של מוות ופציעות בכבישים עד לשנת 2050.



❖ כיום, טכנולוגיות המונעות הירדמות בנהיגה הינן התחלתיות ונדירות בשוק יחסית בשוק. חברת Bosch הגרמנית הידועה בפעילותה בתחום, הודיעה במהלך דצמבר על פיתוח מערכת ניטור פנים המאתרת נמנום והסחת דעת, ומספקת סיוע בנהיגה בעת הצורך.

❖ המערכת פועלת בעזרת מצלמה חכמה, המוטמעת בהגה, שאמורה לזהות במידה

ועפעפי הנהג מתחילים להיות כבדים, מתי הוא מוסח או מתי הוא מסובב את ראשו בכדי לדבר עם נוסעים נוספים ברכב. עם זיהוי אחד ממאפיינים אלו, מערכת הבינה המלאכותית של הרכב תאפיין ותתריע לנהג, תמליץ על הפסקה או האטה של הרכב, בהתאם לבחירת יצרנית הרכב.

❖ על מנת לתמוך במערכת זו, Bosch השתמשה באלגוריתם לעיבוד תמונה ובטכנולוגיית בינה מלאכותית בכדי ללמד את המערכת לזהות נמנום ולאמן אותה בהקלטות של מצבי נהיגה אמיתיים. עד כה, המערכת הצליחה לזהות נהיגה מנומנת בהתבסס על מיקום העפעפיים וקצב המצמוץ.

לכתבה המלאה: <https://www.silive.com/news/>

טכנולוגיית לכידת CO2 חדשנית עשויה להפחית את פליטות הרכב ב-90%

- ❖ מדענים מז'נבה פיתחו טכנולוגיה חדשה שצפויה לצמצם את פליטות הפחמן ממשאיות ואוטובוסים בכ-90%. הטכנולוגיה תפחית פליטה זו באמצעות לכידת CO2 במערכת הפליטה, המרה שלה לנוזל ואחסון שלה על גבי הרכב. לאחר אגירתו, ה-CO2 הנוזלי יועבר לתחנת שירות ייעודית בה יתבצעו פעולות אשר ימירו אותו לדלק באמצעות אנרגיה מתחדשת, כך על פי החוקרים מהמכון השווייצרי הפדרלי לטכנולוגיה (EPFL).
- ❖ התהליך מתרחש באופן הבא: ראשית, גזי הפליטה יוצאים מהרכב בעזרת צינור הפליטה, עוברים קירור והמים מופרדים מהגזים. ה-CO2 מבודד מהגזים האחרים, כגון חנקן וחמצן בעזרת מערכת ספיחת טמפרטורה, באמצעות מסגרות מתכת אורגניות (MOF) שתוכננו במיוחד לספיגת פחמן דו-חמצני. לאחר שהחומר רווי ב-CO2 הוא עובר תהליך חימום המסייע בחילוץ CO2 טהור משאר החומר. לאחר מכן, מדחסי טורבו במהירות גבוהה אשר פותחו ב-EPFL ישתמשו בחום הנפלט ממנוע הרכב כדי לאפשר את דחיסת ה-CO2 המופק והפיכתו לנוזל. מרגע הפיכתו לנוזל, ה-CO2 הנוזלי יאוחסן במיכל ומשם ניתן יהיה להמיר אותו לדלק בתחנות השירות. כל התהליך מתרחש בתוך קפסולה ייעודית המונחת מעל תא הנהג. משקל הקפסולה והמכל מהווים רק 7% ממטען הרכב. בנוסף, התהליך עצמו לא צורך אנרגיה רבה מכיוון שכל שלביו עברו תהליכי אופטימיזציה.
- ❖ חישובי החוקרים מראים שמשאית המשתמשת בקילו דלק קונבנציונאלי יכולה לייצר 3 ק"ג של נזל CO2, וכי ההמרה אינה מוסיפה צריכת אנרגיה. לטענתם, המערכת יכולה לעבוד עם כל סוגי המשאיות, האוטובוסים והסירות, ועם כל סוג של דלק.
- ❖ היתרון המובהק במערכת זו הוא שבניגוד לחלופות האנרגיה המבוססות על חשמל או מימן, ניתן להתקין אותה על כל משאית קיימת על מנת לצמצם את פגיעתה הסביבתית.

לכתבה המלאה: <https://auto.economictimes.indiatimes.com/news/>

צרפת צפויה להטיל מס כבד על רכבי שטח ומשאיות מזהמות

- ❖ צרפת הודיעה על החלטתה להטיל מיסים כבדים על רכבים בעלי רמת זיהום גבוהה, כגון רכבי שטח ומשאיות. החלטה זו תתווסף לכללים החדשים של האיחוד האירופי אשר צפויים לחול בקרוב.
- ❖ היטל המס החדש נקבע לסכום של 22,240 דולר עבור מכוניות ומשאיות הפולטות פחמן דו-חמצני מעל רמה מוגדרת. הממשלה מקווה כי מס יסתכם בגביית כ-50 מיליון יורו בשנה, ובכוונתה להשתמש בכסף זה בכדי לסייע ליצרניות הרכבים לפנות למכוניות חסכוניות יותר באנרגיה.
- ❖ מהלך זה מגיע על רקע עליית מכירות רכבי השטח במדינה בחודשים האחרונים. על פי דו"ח הרכב של Inovev, חברת ייעוץ פריזאית, בשנה האחרונה נרשמה עליה של כ-30% במכירות רכבי השטח ברחבי המדינה. בנוסף, רכבי הספורט נפוצים מאד בצרפת ומחזיקים בנתוני פליטה גבוהים, זאת בניגוד לרכבים החשמליים שעדיין לא תפסו תאוצה במדינה.
- ❖ לעומת זאת, ממשלת צרפת הודיעה על הפחתת התמריצים שניתנו לרכישת רכבים חשמליים. כיום, ממשלת צרפת מעניקה עד 6,000 יורו עבור קניית רכב חשמלי המתמוחר מתחת ל-45,000 יורו, אך הודיעה על כוונתה להפסקת הסבסוד החל משנת 2021. מהלך זה נובע ככל הנראה מתקוותה של הממשלה כי מכירות הרכבים החשמליים יגברו בקרוב וכך תתאפשר להם משיכת הסובסידיות, שעלותן בשנת 2018 הסתכמו בכ-550 מיליון יורו עבור רכבים חשמליים ומונעי מימן.
- ❖ תכנית המיסוי החדשה סופגת ביקורת קשה. מומחים בתעשייה חשים כי משיכת תמריצי הרכישה על הרכבים החדשים, יחד עם המיסוי המוגבר מהווים עול כפול על צרכני הרכב. לטענתם ממשלת צרפת פגעה בכוח הקנייה של הצרכנים במקביל לפגיעה ביצרניות הרכב. ראש קבוצת הלובי הצרפתית PFA ביקר את התהליך ואמר כי מדיניות צרפת אינה עקבית. לטענתו, שוק הרכבים החשמליים לא ימריא ללא תמריצי רכישה חזקים וכל המעורבים מפסידים מהמהלך, התעשייה, הסביבה וכוח הקנייה הצרפתי.

לכתבה המלאה: <https://www.industryleadersmagazine.com/>

מיזוג PSA-FCA מתקדם – אך בקצב איטי

- ❖ בדצמבר האחרון פורסם כי קבוצות PCA ו-FCA חתמו על מסמך הסכמי בנוגע להגדרת המיזוג המיועד. חתימה על מסמך זה, אשר התבצעה ללא עיכובים או סכסוכים מתוקשרים הנה אבן דרך משמעותית בשוק הרכב העולמי.
- ❖ איחוד חברות זה מטלטל את יצרניות הרכב מסיבות רבות. לא רק ש-Chrysler Corp הוותיקה משנה את מבנה הבעלות שלה בפעם הרביעית תוך פחות מ-25 שנה, בעקבות מיזוג זה היא תהפוך לחלק מקבוצת ייצור המכוניות הרביעית בגודלה בעולם, הגדולה אף מ-GM ומ-Ford. עד לפני כעשור, GM היוותה יצרנית הרכב הגדולה בעולם, ועל פי הכנסות, היא ו-Ford היו החברות הגדולות באמריקה בשנת 1999. כעת, הן מדורגות במקומות ה-12 וה-13.
- ❖ מסמך ההסכמים החדש מבהיר את תמונת המיזוג ועיתויו. החברה החדשה אמורה להיווצר בסוף שנת 2020 או בתחילת 2021. לכן, איחוד Unifor בקנדה ינהל משא ומתן על גורלם של מפעלי ההרכבה בווינדזור וברמפטון בשנה הקרובה עם FCA, ולא עם החברה הממוזגת.
- ❖ פרטים רבים בעסקה עוד אינם ידועים. לא יצאה הצהרה רשמית בדבר שם החברה הממוזגת, תפקידיהם של מנכ"ל ובכירי FCA ועוד השלכות רבות. פרטים אלו צפויים לצאת לציבור במהלך תקופת המיזוג הארוכה.
- ❖ נוסף על תזמון האיחוד ופרטי העסקה המלאים, חתימה זו מבליטה ממד נוסף, והוא טוהר התהליך. אחד המרכיבים המשמעותיים בתזכיר ההבנות של PSA-FCA הוא שהוא יתבצע במסגרת הזמן שהוגדרה לו, ללא חיכוכים שיצאו לתקשורת, למרות שהיו סיבות רבות אשר היו עלולות לגרום לכך. בין הסיבות הייתה תביעה גדולה של GM כלפי FCA שהייתה עלולה לגבות ממנה מחירים עצומים, אך נראה שמקרה זה לא השפיע על יחסי החברות, לפחות לא כלפי חוץ.

לכתבה המלאה: <https://www.autonews.com/>